



ALLERØD KOMMUNE

Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Møde nr. 32

Mødet blev holdt tirsdag den 06. september 2016 på Rådhuset i Mødelokale C.
Mødet begyndte kl. 07:30 og sluttede kl. 10:30.

Medlemmer: Formand - Jesper Hammer (D), Martin Wolffbrandt (C), Lea Herdal (UP), Henriette Gedde (A), Lone Hansen (V)

1. Bemærkninger til dagsordenen	1
2. Meddelelser	2
3. Foretræde for udvalget - Land Development	3
4. Trafikplan 2016	4
5. Hillerødvej cykelstier	6
6. Teknik- og Planudvalgets møder i 2017	8
7. Strategi for modtagelse og integration af flygtninge	9
8. Stolelyngen omlægning (nedlægning) af privat fællesvej - genoptagelse	16
9. Etablering af rekreative stier - ansøgning om anlægsbevilling - genoptagelse	19
10. Sag fra Lone Hansen vedr. Kollerød Bygade	22
11. Sag fra Lone Hansen vedr. Hillerødvej	23

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**1. Bemærkninger til dagsordenen**

Sagsnr.: 15/17656

Punkttype
BilagBeslutning.
Nej**Beslutning Teknik-**
og Planudvalget
2014-2017 den 06-
09-2016

Udvalget godkendte, at Helle og Torben Rønholdt, Stolelyngen 21 har foretræde for udvalget vedr. pkt. 8 og 9.**Fraværende**

Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017

2. Meddelelser

Sagsnr.: 15/17656

Punkttype

Orientering.

Tema**1 Trafiksikkerhed på Møllemosevej**

Som led i indsatsen for at forbedre trafiksikkerheden på Møllemosevej, har der i en længere periode været opsat mobil fartviser på Møllemosevej, og der er opsat skilte med ”Husk 50”. Vejen vil desuden blive afmærket med vognbanelinjer og kantlinjer, hvilket forventes at medføre lavere hastighed, idet kørebanen bliver smallere.

2 Henvendelser vedr. Skoven 4

På baggrund af flere henvendelser vedrørende snublefare over bedkant ved det nordøstlige gavlhjørne, vil kanten blive skåret ned i niveau med den tilstødende belægning.

3 Broen på Lyngevej

I forbindelse med vejarbejde på Lyngevej på broen henover Hillerødmotorvejen har man været nødt til at indføre omkørsel for al tung trafik i perioden fra den 23. august til den 14. november 2016. Dette betyder, at buslinjerne 335 og 336 omlægges i denne periode. Omlægningen skyldes, at der er opstået behov for etablering af et ekstra betonlag på broen, og at man derfor ikke kan opretholde et bredt nok kørespor til tung trafik.

4 Status på anlægssager

Forvaltningen orienterer om igangværende anlægssager på udvalgets område.

Bilag

Nej

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016

Udvalget tog meddelelserne til efterretning.

Fraværende

Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**3. Foretræde for udvalget - Land Development**

Sagsnr.: 15/1459

Punkttype	Orientering.
Tema	Land Development A/S har bedt om foretræde for udvalget med henblik på at præsentere deres planer for boligudbygning i byggefelterne B3 og B4 i det nye Blovstrød.
Sagsbeskrivelse	<p>Jonas Berthelsen og Søren Due Hansen fra Land Development er indbudt til kl. 8.00.</p> <p>Land Development A/S har indgået en betinget købsaftale med Blovstrød Menighedsråd om køb af byggefelterne B3 og B4 i rammelokalplan 1-134 for det nye Blovstrød.</p> <p>Land Development har udarbejdet det vedlagte skitseforslag til bebyggelse i byggefelterne.</p> <p>Økonomiudvalget besluttede den 16. august 2016 at igangsætte udarbejdelse af lokalplan for de to områder.</p>
Administrationens forslag	Forvaltningen foreslår at orienteringen tages til efterretning.
Bilag	Bilag 1 - Situationsplan for delområde B3 samt B4 i det nye Blovstrød
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Udvalget tog orienteringen til efterretning.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**4. Trafikplan 2016**

Sagsnr.: 16/2365

Punkttype

Beslutning.

Tema

Teknik- og Planudvalget godkendte på mødet 2. februar 2016, at kommunens Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 2009 skulle revideres.

Sagsbeskrivelse

Udvalget præsenteres for forslag til Trafikplan 2016, og anmodes om at godkende planen til udsendelse i høring.

Trafik- og Miljøhandlingsplanen fra 2009, og tilsvarende planer før den, har fungeret som en udmøntning af kommuneplanens målsætninger på vej- og trafikområdet.

Der er løbende blevet fulgt op på handlingsplanen, som har fungeret som et styringsværktøj i forhold til prioriteringsindsatsen på trafik- og vejområdet. Mange af projekterne i Trafik- og Miljøhandlingsplanen er udført, og der er årligt gennemført en opdatering på prioriteringen af projekterne i handlingsplanen.

Baggrund for den nye Trafikplan er en omfattende kortlægning af de trafikale forhold i kommunen, baseret på bl.a. trafiktællinger, uheldsdata, data fra skolevejsundersøgelse, borgerhenvendelser og trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte steder.

Trafikplanen tager udgangspunkt i de målsætninger og rammer, der sættes op i Planstrategi 2015 samt i kommuneplanen. I planen fokuseres på: Trafiksikkerhed, fremkommelighed og fart, skolevej og tryghed, grøn mobilitet og byrum. På baggrund af en kortlægning af kommunens trafikale forhold, er der identificeret en række indsatsområder og virkemidler, der kan medvirke til en forbedring af de trafikale forhold i kommunen.

Nyt i forhold til den tidligere plan, er at der er tilføjet et tema om grøn mobilitet, dvs. brug af miljøvenlige transportmidler som gang og kollektiv trafik samt handleplan for fremme af cyklisme, jf. planstrategi 2015. Trafikplanen omfatter ikke trafikstøj.

I handlingsplanen er beskrevet en række projekter, opdelt efter tema. Samlet er der en liste med 66 projekter, hvoraf en del skal analyseres nærmere, før der kan anbefales en løsning. Prioriteringen af projekterne er foretaget ved at tildele hvert projektforslag vægtede point ud fra den vurderede effekt i forhold til trafiksikkerhed, tryghed, fremkommelighed og grøn mobilitet. Hvert projekts samlede pointtal er sat i forhold til den anslåede omkostning for projektet, hvormed den prioriterede liste fremkommer.

Bruttolisten er udtryk for de trafikale problemer anno 2016, og der vil løbende komme nye steder, som vil være relevante at medtage i prioriteringen.

Projekterne i trafikplanen udgør en samlet forventet udgift på ca. 80 mio. kr., hvoraf de store anlægsprojekter udgør 75 mio. kr.

Udvalget præsenteres hermed for planen, og efter indarbejdelse af eventuelle kommentarer, vil planen blive sendt i offentlig høring. Efter høringsperioden, vil de indkomne høringssvar blive behandlet og forelagt udvalget. Herefter vil de behandlede høringssvar blive indarbejdet i planen, og planen vil blive fremlagt til endelig godkendelse i byrådet.

Udvalget anmodes om at godkende det foreliggende udkast til trafikplan, herunder prioritering og opdeling af projekter, til udsendelse i høring.

**Administrationens
forslag
Afledte
konsekvenser
Dialog/høring**

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender trafikplanen til udsendelse i høring.

Forbedret trafiksikkerhed og færre miljøgener fra trafikken.

Trafikplanen vil blive udsendt i høring til følgende: Handicaprådet, Ældrerådet, Dansk Cyklistforbund og Rådet for Bæredygtig Udvikling. Planen kommer desuden i offentlig høring via kommunes hjemmeside.

Bilag

Bilag 1: Trafikplan udkast

Bilag 2: Trafikplan 2016 bilagsrapport

**Beslutning Teknik-
og Planudvalget
2014-2017 den 06-
09-2016**

Udvalget godkendte Forvaltningens forslag.

Fraværende

Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**5. Hillerødvej cykelstier**

Sagsnr.: 16/10385

Punkttype

Beslutning.

Tema

Der er valgt entreprenør på projektet ”cykelstier på Hillerødvej”, og der er opstillet et økonomisk overslag for projektet på baggrund af det vindende tilbud.

Sagsbeskrivelse

Udvalgsformanden har bedt om at følgende sag optages på dagordenen, med henblik på udvalgets stillingtagen til om det skal oversendes til byrådets budgetforhandlinger 2017-20, at der overføres midler fra 2018 til 2017, så en kortere anlægsperiode opnås.

Der er afholdt licitation på projektet cykelstier på Hillerødvej, og Hoffmann er valgt til entreprenør på projektet.

Der resterer i 2016 4,7 mio. kr. til projektet (midler fra 2015 og 2016), herudover er der i både 2017 og 2018 afsat 4,0 mio. kr. på budgettet til Handlingsplan for Trafik og Miljø, hvor Hillerødvej er prioriteret de første år.

Det økonomiske overslag for projektet, med det indkomne entreprenørbud, viser, at projektet kan udføres for ca. 9,5 mio. kr.

Det er planlagt, at projektet skal gennemføres over årene 2016-18, da anlægsomkostningerne forventes at ville overstige de afsatte midler i 2016-17.

Entreprenøren havde mulighed for at give en dekort, såfremt entreprenøren fik mulighed for at udføre hele arbejdet inden juli 2017. Ingen af de bydende entreprenører har dog givet dekort, og der kan således ikke opnås en besparelse ved en anlægsperiode over 2 år.

Hvis der overføres 1,0 mio. kr. fra 2018 til 2017 af de afsatte midler, kan der opnås en kortere sammenhængende anlægsperiode, der afsluttes i sommeren 2017.

Hvis en tre årig anlægsperiode fastholdes, vil det formentlig blive den sydlige del af strækningen, der først udføres i 2018, idet denne del er den mest komplicerede pga. arealerhvervelser mm.

Forslag 1.

Forslag om overførsel af 1,0 mio. kr. fra 2018 til 2017 til cykelstier på Hillerødvej oversendes til budgetforhandlingerne 2017-20.

Forslag 2.

De afsatte midler i 2017-18 forbliver uændret.

Administrationens forslag	Forvaltningen anbefaler forslag 2.
Afledte konsekvenser	En kortere anlægsperiode vil betyde færre gener for borgerne i Lyngø og for den gennemkørende trafik.
Økonomi og finansiering	Forslag 1: Fra Budgettets post ”Handlingsplan for Trafik og Miljø – prioritering af cykelstier på Hillerødvej” overføres 1,0 mio. kr. fra 2018 til 2017.
Bilag	Nej

Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Udvalget godkendte forslag 1.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**6. Teknik- og Planudvalgets møder i 2017**

Sagsnr.: 16/6967

Punkttype	Beslutning.
Tema	Teknik- og Planudvalget anmodes om at beslutte datoer og tidspunkter for udvalgets møder i 2017.
Sagsbeskrivelse	Teknik- og Planudvalgsmøderne foreslås afholdt på rådhuset kl. 7.30 på følgende dage: Tirsdag den 10. januar 2017 Tirsdag den 31. januar 2017 Tirsdag den 14. marts 2017 Tirsdag den 4. april 2017 Tirsdag den 9. maj 2017 Tirsdag den 6. juni 2017 Tirsdag den 15. august 2017 Tirsdag den 5. september 2017 Tirsdag den 26. september 2017 Tirsdag den 7. november 2017 Tirsdag den 5. december 2017
Administrationens forslag	Forslag til mødeplan for byrådet og samtlige udvalg er vedlagt som bilag.
Bilag	Forvaltningen anbefaler, at forslag til mødetidspunkter for Teknik- og Planudvalget i 2017 godkendes. Forslag mødeplan 2017 version 2.pdf
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Udvalget godkendte Forvaltningens forslag.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017

7. Strategi for modtagelse og integration af flygtninge

Sagsnr.: 16/5777

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet har besluttet at udarbejde en strategi for modtagelse og integration af flygtninge i Allerød Kommune. Strategien har været undervejs siden april 2016 og er udarbejdet i et tværgående samarbejde mellem en række aktører på området – medarbejdere, frivillige, foreninger, flygtninge, virksomheder mv.

Sagsbeskrivelse

Udvalgene skal i denne sag tage stilling til et udkast til en samlet strategi og i den forbindelse indstille over for økonomiudvalget, hvilke indsatser inden for udvalgets områder, udvalget ønsker prioriteret.

Opgaven med modtagelse og integration af flygtninge er blevet mere omfattende og mere differentieret.

Byrådet har derfor i april 2016 bestilt en strategi der:

- Tager udgangspunkt i byrådets vision om *Fælles udvikling i balance* og hvor kommunens værdier om respekt, åbenhed og troværdighed står tydeligt frem
- Beskriver nuværende indsatser således, at alle kan orientere sig herom
- Beskriver sammenhæng og fælles fokus i de mange indsatser for modtagelse og integration
- Indeholder klare mål for hvordan udvikling af indsatserne skal øge beskæftigelsen og forbedre integration i lokalmiljøet.
- Er udarbejdet med størst mulig inddragelse af medarbejdere, frivillige, foreninger, virksomheder og flygtningene selv

I løbet af foråret har en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra samtlige forvaltningsenheder, der har opgaver i forbindelse med modtagelse og integration af flygtninge, derfor arbejdet med at udarbejde et udkast til en samlet strategi.

Der er gennemført en bred inddragelsesproces i flere forskellige fora. Processen har blandt andet indeholdt møder med centrale aktører fra erhvervslivet, fokusgruppeinterviews med flygtninge, tilbagevendende faglige sparringsmøder med foreninger, frivillige og medarbejdere, der til dagligt arbejder med og sammen med flygtninge, og senest det åbne møde på rådhuset den 11. august. Her inviterede byrådet alle interesserede til at deltage i drøftelser og komme med bidrag til hvordan indsatser målrettet modtagelse og integration af flygtninge

kan udvikles i Allerød Kommune. Strategien har været forelagt byrådet i arbejdsversioner undervejs.

Strategien skal understøtte en helhedsorienteret integrerende flygtningeindsats i Allerød Kommune ved at:

- Sætte mål og rammer for en helhedsorienteret, tværgående tilgang til integrationen af flygtninge, der giver den enkelte flygtning de bedste mulige vilkår for at blive en aktiv medborger i samfundet.
- Sikre koordinering og samarbejde om indsatsen på tværs i hele kommunen og dermed bidrage til at give de bedste muligheder for beskæftigelse - samt social og kulturel integration i de lokale fællesskaber, i skole og uddannelsessystemet og i kultur og foreningslivet.
- Synliggøre indsatsen og sammenhænge i kommunens indsats under den treårige integrationsperiode således, at alle involverede aktører kan se sig selv i opgaven.

Helt centralt for en vellykket integration er beskæftigelsesindsatsen og inklusion i lokalmiljøet. Derfor er det strategiens vision, at flygtninge i Allerød Kommune hurtigst muligt bliver selvforsørgende aktive medborgere, der trives i og med det lokale samfund.

Strategiens indhold

Strategien indeholder de overordnede kerneindsatser og politiske mål der prioriteres som led i modtagelsen og integrationen af flygtninge i kommunen.

Strategien er inddelt i delområder. Hvert delområde skal synliggøre forskellige aspekter af den samlede indsats, der skal understøtte en god integration. Under hvert delområde redegøres for den nuværende praksis og hvordan indsatsen skal udvikles. Endvidere fastsættes mål for hvorledes kommunen ønsker at kunne se progression i forhold til indsatsen inden for de enkelte delområder. Delområderne er:

- Modtagelse – én indgang til kommunen,
- Egnede boliger – midlertidige og permanente
- Selvforsørgende så hurtig som muligt
- Leg og læring - Uddannelsesmuligheder – hele livet

- Sundhed og trivsel
- At være en del af lokalsamfundet.

Nedenfor er opstillet de centrale elementer strategien indeholder i forhold til udvikling af indsatsen inden for de 6 delområder. Nogle af indsatserne vil være omfattet af ekstra udgifter

Modtagelse – én indgang til kommunen

- Implementering af ”Min Plan”, bedre information til flygtninge, øget hjælp til selvhjælp, og større ansvar for egen integration
- Tidlige indsatser og forbedret tværgående koordinering mellem integrationshus, frivillige, skoler, virksomheder m.m.
- Ansættelse af familiekonsulenter som bindeleddet mellem familien og de mange kommunale instanser- herunder skoler og dagtilbud

Selvforsørgende så hurtig som muligt

- Implementering af Allerød Uddannelsen, en beskæftigelsesrettet kompetencegivende uddannelse for voksne flygtninge – i samarbejde med virksomheder
- Særligt fokus på optagelse af flygtninge på integrationsgrunduddannelsen
- Oprettelse af Erhvervsnetværk, og tættere forpligtende samarbejdsaftaler med private virksomheder
- Større fleksibilitet i samarbejdet med sprogskoler og øget fokus på rollemodeller, motivation, og empowerment

Egnende boliger – midlertidige og permanente

- Perioden i midlertidige boliger nedbringes kontinuerligt
- Den permanente boligplacering for familier med børn sker geografisk tæt på den midlertidige bolig således, at børn undgå unødige skift i henholdsvis dagtilbud og skole.

Leg og læring - Uddannelsesmuligheder – hele livet

- Vurdering af skoleparathed og omlægning

- af modtageklassetilbuddet
- Klare planer for forældreinddragelse i skoler og dagtilbud
- Alle flygtningebørn visiteres til en sprog-Ipad, og tilbydes adgang til fritidsaktiviteter gennem forenings samarbejdet
- Virksomhedsplaceret undervisning og Allerød Uddannelsen for voksne flygtninge

Sundhed og trivsel

- Tidlige forebyggende indsatser og særligt fokus på traumatiserede flygtninge
- Forebyggende, sundhedsfremmende og rehabiliterende indsatser målrettet yderligere den enkeltes behov og ressourcer
- Tættere samarbejde med praktiserende læger

At være en del af lokalsamfundet

- Ansættelse af en frivillighedskordinator til at mobilisere, understøtte og koordinere det store frivillige engagement.
- Fritidspas til børn og unge
- Boligsocialindsatser i de lokale samfund

Vedlagt denne sag er udkast til strategi samt skema med estimat for de budgetmæssige konsekvenser i forbindelse med udmøntning af strategiens indsatser. Endvidere er vedlagt notat med oplysninger om kommunens stående udgifter i forbindelse med integrationsindsatsen. Da strategiens primære fokus er på beskæftigelsesindsatsen er de fleste indsatser også prioriteret der.

Samlet set vil en fuld implementering af strategien udgøre en merudgift svarende til skønsmæssigt ca. 3,0 mio. kr. årligt - med variationer i overslagsårene i forhold til udviklingen i antallet af flygtninge og familiesammenførte. Allerød Kommunes udgifter til integrationsindsatsen forventes i 2016 at være ca. 23 mio. kr.

Med udmøntningen af strategiens målsætninger vil der være afledte positive økonomiske effekter. Først og fremmest i forhold til beskæftigelsesindsatsen. Strategiens indsatser vil bidrage til indfrielse af målsætningen om at 33 % af de flygtninge, der kommer til Allerød skal i beskæftigelse indenfor 1 år. Indfrielse af denne målsætning alene udgør en besparelse svarende til skønsmæssigt ca. 8 mio. kr. årligt. Denne budgetreduktion er indarbejdet i det administrative budgetgrundlag.

Der forventes yderligere afledte positive effekter på længere sigt, hvilket vil sige ud over budgetperioden. Der er tale om en helhedsorienteret strategi, og det er ikke muligt at opgøre disse effekter på nuværende tidspunkt. Det forventes f.eks. at indsatser vedr. børn vil sikre at de unge senere i livet kan gennemføre en uddannelse og komme i beskæftigelse. Indsatser på sundhedsområdet må også forventes at have positive effekter i forhold til kommunens udgifter til aktivitetsbestemt medfinansiering af sundhedsvæsenet.

Ved implementering af strategien vil der være fokus på organisering af opgaven samt løbende opfølgning af effekterne af indsatsen.

Efter udvalgenes behandling af denne sag og drøftelser i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger, vil strategien blive behandlet i Økonomiudvalg og byråd med henblik på høring i løbet af oktober måned. Strategien forventes endeligt godkendt i byrådet i november måned. Herefter udarbejdes konkrete handleplaner for udmøntning af strategien inden for de forskellige delområder.

Administrationens forslag

Forvaltningen foreslår at sagen behandles på følgende måde i fagudvalgene:

Klima- og Miljøudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i Økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Børne- og Skoleudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i Økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Og

2. At udvalget herunder foretager indstilling af indsatser inden for udvalgets områder med udgangspunkt i udkast til strategi og dertil hørende økonomiskema, punkt 5,6 og 8 til Økonomiudvalget med henblik på oversendelse til budgetforhandlingerne.

Sundhed- og Velfærdsudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i Økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Og

2. At udvalget herunder foretager indstilling af indsatser inden for udvalgets områder med udgangspunkt i udkast til strategi og dertil hørende økonomiskema, punkt 7 og 8 til Økonomiudvalget med henblik på oversendelse til budgetforhandlingerne.

Kultur og Idrætsudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i Økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Og

2. At udvalget herunder foretager indstilling af indsatser inden for udvalgets områder med udgangspunkt i udkast til strategi og dertil hørende økonomiskema, punkt 9 og 10 til Økonomiudvalget med henblik på oversendelse til budgetforhandlingerne.

Teknik- og Planudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i Økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget:

1. At strategien indstilles godkendt i økonomiudvalget for så vidt angår de temaer, der omfatter udvalgets område.

Og

2. At udvalget herunder foretager indstilling af indsatser inden for udvalgets områder med udgangspunkt i udkast til strategi og dertil hørende økonomiskema, punkt 1,2,3 og 4 til Økonomiudvalget med henblik på oversendelse til budgetforhandlingerne.

Økonomi og finansiering

Samlet set vil en fuld implementering af strategien udgøre en skønsmæssig merudgift svarende til ca. 3 mio. kr. årligt med variationer i overslagsårene i forhold til udviklingen i antallet af flygtninge og familiesammenførte, jf. bilag 3.

Dialog/høring

Initiativerne i strategien vil hver i sær bidrage til at indfri målene om at 33% kommer i beskæftigelse indenfor 1 år og dermed en besparelse svarende til skønsmæssigt ca. 8 mio. kr. årligt. Denne budgetreduktion er indarbejdet i det administrative budgetgrundlag, jf. statusnotat 3. Følgende proces er planlagt i forbindelse med den videre dialog og høring omkring strategien:

29. august - 7. september

Fagudvalgene godkender udkast til strategi og foretager prioriteringer i indsatser

13. september

Økonomiudvalgsbehandling

Medio - ultimo september

Budgettet vedtages

4. oktober

Økonomiudvalget sender høringsoplæg i høring

5. oktober - 25. oktober

Høring

15. november

Økonomiudvalgsbehandling

	<u>24. november</u> Byrådet vedtager strategien
Bilag	24.november... udarbejdelse af Handleplaner for implementering Bilag 1. Strategiudkast 3.0 - Bilag 2. Økonomisk prioriteringsskema -Strategi Bilag 3. Allerød Kommunes udgifter til integrationsindsatsen
Beslutning Klima- og Miljøudvalget 2014-2017 den 29-08-2016	Udvalget indstiller Forvaltningens forslag godkendt.
Beslutning Børn- og Skoleudvalget 2014-2017 den 30-08-2016	Udvalget indstiller Forvaltningens forslag på Børn- og Skoleudvalgets område godkendt, idet det præciseres, at forslag til konkrete handleplaner forelægges udvalget med henblik på godkendelse.
Beslutning Sundheds- og Velfærdsudvalget 2014-2017 den 31-08-2016	Udvalget indstiller Forvaltningens forslag godkendt.
Beslutning Kultur- og Idrætsudvalget 2014-2017 den 05-09-2016	Formanden satte Forvaltningens forslag vedr. KIU til afstemning. For stemt Lea Herdal og Theodore Gbouable. Imod stemte John Jensen.
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Formanden satte Forvaltningens forslag til afstemning. Lone Hansen, Martin Wolffbrandt, Henriette Gedde og Lea Herdal stemte for. Jesper Hammer stemte i mod.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017

8. Stolelyngen omlægning (nedlægning) af privat fællesvej - genoptagelse

Sagsnr.: 16/9195

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådets besluttede den 25. august 2016 at tilbagesende sagen til Teknik- og Planudvalget.

Sagsbeskrivelse

Med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet anmodes udvalget om at tage stilling til omlægning(nedlægning) af privat fællesvej på landet.

Grundejerne på Stolelyngen 20 og 21 ønsker at omlægge den private fællesvej, som fungerer som adgangsvej til deres to matrikler. Vejen er endvidere adgangsvej til en matrikel ejet af Allerød Kommune, som er bevokset med skov. Kommunen bruger ikke vejen i forbindelse med drift af skovarealet.

Ejerne ønsker at etablere den nye vejstrækning i august, da området generelt er fugtigt og anlæggelse af vejen senere på året kan være vanskeligt.

Udvalget har den 10. maj 2016 og 12. januar 2016 behandlet sager angående henholdsvis anlæggelse af sti og adgang i henhold til Naturbeskyttelsesloven på Stolelyngen. Omlægning af vejen er en udløber af drøftelserne om etablering af stien, men stien kan anlægges uanset vejtracéet. Omlægningen af den private fællesvej på Stolelyngen vil derfor ikke have betydning for evt. anlæg af sti fra Stolelyngen til stien mellem Ravnsholt og Ravnsholtskolen

I henhold til lov om private fællesveje §12, stk. 1 skal kommunalbestyrelsen godkende en nedlæggelse af privat fællesvej. Den pågældende private fællesvej omlægges til ny placering på de private matrikler, men det skal godkendes af byrådet, idet et stykke af vejen teknisk set nedlægges. Det skyldes, at kommunens vigtigste opgave i relation til private fællesveje på landet er at sikre, at der er adgang for de vejberettigede til deres ejendomme og lodder ad veje, der er i god og forsvarlig stand og derfor ikke kan nedlægges uden byrådets tilladelse

Under hensyn hertil har Forvaltningen gennemført en høring af de vejberettigede og vejejerne, dvs. de to ejere af matriklerne Stolelyngen 20 og 21, hvorpå vejen ligger samt Allerød Kommune, jf. privatvejløvens § 74. Ejerne har meddelt, at de ikke har indsigelser mod den påtænkte beslutning om at godkende omlægning (nedlæggelse) af vejen (bilag 2).

Sagen er sendt som orientering til den nærmeste nabo Stolelyngen 19

(matr. nr. 20b og 20m, Lyngby, Lyngby).

Ejeren af Stolelyngen 19 er kommet med bemærkninger af 25. juli 2016 (bilag 3) om, at han er høringspart i sagen, idet den omlagte vej efter hans opfattelse vil grænse op til hans ejendom og udover at fungere som indkørsel for Stolelyngen 20 nu evt. også vil blive anvendt som en del af en offentlig sti. Høring i henhold til lov om private fællesveje angår hensynet til de vejberettigede, jf. ovenfor. Forvaltningen har vurderet, at ejeren af Stolelyngen 19 ikke skulle høres, idet ejendommen ikke er vejberettiget. Hertil kommer, at ejeren ikke benytter vejen som adgang til sin ejendom, og at adgangsforholdene til Stolelyngen 19 ikke bliver berørt af vejoplægningen. I forhold til evt. billys, støjgener fra kørende trafik eller gener fra gående bemærkes, at vejen tjener som indkørsel til blot en enkelt ejendom, og at afstanden fra vejen til Stolelyngen 19s skel, hvor det er kortest, er ca. 20 m. Det vurderes således samlet, at oplægningen af vejen ikke vil udsætte ejeren af Stolelyngen 19 for så konkrete og væsentlige gener, at pågældende skal tillægges partstatus efter forvaltningslovens regler.

Forslag 1.

På baggrund af ovenstående foreslår Forvaltningen, at oplægning/nedlæggelse af Stolelyngen som skitseret på bilag 1 indstilles godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget indstiller forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Der har været gennemført høring af vejejere og vejberettigede i hht. Lov om private fællesveje §74.

Bilag 1 - oplægning af privat fællesvej.pdf

Bilag 2 - Bemærkninger til høring

Bilag 3 - bemærkninger fra ejeren af Stolelyngen 19

**Administrationens
forslag
Dialog/høring**

Bilag

**Beslutning Teknik-
og Planudvalget
2014-2017 den 09-
08-2016**

Formanden satte forslag 1 til afstemning.

Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt, Henriette Gedde og Lea Herdal stemte for.

Lone Hansen stemte imod.

Indstilling fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.

**Beslutning
Økonomiudvalget
2014-2017 den 16-
08-2016**

Imod stemte John Køhler.

**Beslutning Allerød
Byråd 2014 - 2017
den 25-08-2016**

Nikolaj Bührmann stillede forslag om tilbagesendelse af sagen til Teknik- og Planudvalget.

For stemte Miki Dam Larsen, Bettina Hauge, Theodore Gbouable, Lone Hansen, Niels, Kirkegaard, Olav B. Christensen, Rasmus Keis Neerbek, John Køhler, Nikolaj Bührmann, Klaus Fisker og Erling Petersen.

Imod stemte Viggo Janum, John Jensen, Lea Herdal, Jørgen Johansen,

Erik Lund, Lars Bacher, Gurli Nielsen, Marie Kirk Andersen, Martin H. Wolffbrandt og Poul Albrechtsen.

**Beslutning Teknik-
og Planudvalget
2014-2017 den 06-
09-2016**

Sagen tilbagesendes.

Udvalget indstiller Forvaltningens forslag 1 godkendt i Økonomiudvalget og byrådet.

Fraværende

Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**9. Etablering af rekreative stier - ansøgning om anlægsbevilling - genoptagelse**

Sagsnr.: 10/9328

Punkttype

Beslutning.

Tema

Byrådet besluttede den 25. august 2016, at tilbagesende sagen til Teknik- og Planudvalget.

Byrådet har på investeringsoversigten for 2016 afsat 214.000 kr. til anlæg af rekreative stier.

Med henblik på indstilling til Økonomiudvalget og byrådet anmodes udvalget om at tage stilling til forslag til prioritering af midlerne, herunder frigivelse af anlægsbevilling.

Supplerende tema

Udvalget besluttede den 10. maj 2016 at genoptage sagen på et kommende møde.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen vurderer, at følgende rekreative stier kunne være relevante:

Vurderingen af prislejet er baseret på udgifter ved tidligere anlæg.

1 Sti ved Stolelyngen

Udvalget besluttede 12. januar 2016, at der skulle optages forhandling med ejeren om en stiforbindelse ved Stolelyngen 21. Forvaltningen, Naturstyrelsen samt ejerne af Stolelyngen 20 og 21 arbejder for, at der etableres en sti i løbet af 2016. Etableringen af 200 m sti og klargøring gennem skoven vurderes at koste ca. 100.000 kr.

2 Blovstrød Enge

Stiforslaget fremgår af Planstrategien. Forvaltningen er i dialog med Forsvaret på Høvelte Kaserne om muligheden for at lægge en sti langs Drabækken. Stien vil forbinde stisystemet i den ny del af Blovstrød med stien ved Blovstrød Enge. Etableringsomkostninger til 500 m sti vurderes at være ca. 150.000 kr.

3 Allerød Lergrav

Fredningsnævnet behandler i øjeblikket et fredningsforslag for Allerød Lergrav i Furesø Kommune. Hvis fredningen gennemføres bliver Allerød Kommunes sti ved Kattehale gennemgående og vil muligvis kræve en opgradering af den eksisterende sti. Der er i dag en trampesti på halvdelen af strækningen. Etableringsomkostninger til 500 m sti vurderes at være ca. 150.000 kr.

4 Årtusindeskifteskoven

Byrådet vedtog 28. april 2016 at gennemføre et mageskifte

umiddelbart øst for boldbanerne i Lyngø. På arealet kan der anlægges en sti, der giver bedre adgang til Årtusindeskifteskoven. Der er i dag en trampesti. Etableringen af 250 m sti vurderes at koste ca. 70.000 kr.

5 Forlængelse af Kedelsøvej

Stiforslaget fremgår af Planstrategien. Forvaltningen har søgt eksterne midler til etablering af stien, men har fået afslag. Da etablering af stien vil kræve opkøb af jord, er det ikke muligt at gennemføre inden for budgettet.

Kort med ovenstående stiforslag fremgår af bilag 1.

Supplerende sagsbeskrivelse

Forvaltningen har efter udvalgsrådet den 10. maj 2016 afholdt møde med ejerne af Stolelyngen 19, 20 og 21. Efter mødet har ejerne kommenteret på Forvaltningens referat. Se vedlagte referat med bemærkninger (bilag 2).

Uenighederne mellem lodsejerne går hovedsageligt på omlægning af vejen Stolelyngen på Stolelyngen 20 og 21s matrikler. Omlægningen af vejen behandles i det foregående dagsordenpunkt.

De tre lodsejere ønsker som udgangspunkt ikke, at Stolelyngen benyttes som rekreativ sti. Hvis der skal være en sti, har ejerne ikke noget imod den foreslåede placering. Det pointeres dog, at med den foreslåede placering vil der være stor sandsynlighed for at brugere krydser Nymøllevej, hvilket ikke er meningen.

Ejerne af Stolelyngen 19 har medsendt forslag til alternative stiforbindelser (bilag 3). Ejerne af nr. 19 ønsker, at der arbejdes videre med disse eller andre forslag til nye stier.

Forslag 1.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at der gives en anlægsbevilling på 214.000 kr. i 2016 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Etablering af stierne prioriteres i ovennævnte rækkefølge, dvs. at stiforslag 1 (og evt. stiforslag 2 afhængigt af de konkrete tilbudspriser) etableres i 2016.

Forslag 2.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at der gives en anlægsbevilling på 214.000 kr. i 2016 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Udvalget fastsætter en anden rækkefølge for etablering af rekreative stier end den ovenstående.

Forvaltningen anbefaler forslag 1.

Der søges om en anlægsbevilling på 214.000 kr. i udgift finansieret af rådighedsbeløbet på 214.000 kr. til anlæg af rekreative stier 2016.

Bilag	Løbende vedligehold finansieres af midler til naturområder. Bilag 1 - Kort med de fem stiforslag Bilag 2 - Mødereferat 10 juni med bem. Bilag 3 - Alternative stiforslag
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 10-05-2016	Sagen genoptages på et kommende møde.
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 09-08-2016	Formanden satte forslag 1 med tilrettet linjeføring af stiforslag 2 (Blovstrød Enge) til afstemning. Jesper Hammer, Martin Wolffbrandt, Henriette Gedde og Lea Herdal stemte for. Lone Hansen stemte imod, idet hun ønsker stiforslag 2 og 4. Indstilling fra Teknik- og Planudvalget indstilles godkendt.
Beslutning Økonomiudvalget 2014-2017 den 16-08-2016	Imod stemte John Køhler.
Beslutning Allerød Byråd 2014 - 2017 den 25-08-2016	Borgmesteren stillede forslag om tilbagesendelse til Teknik- og Planudvalget. For stemte Miki Dam Larsen, Bettina Hauge, Theodore Gbouable, Lone Hansen, Niels, Kirkegaard, Olav B. Christensen, Rasmus Keis Neerbek, John Køhler, Nikolaj Bührmann, Klaus Fisker, Erling Petersen, Jørgen Johansen, Gurli Nielsen, Marie Kirk Andersen, Martin H. Wolffbrandt, Lars Barcher og Poul Albrechtsen. Imod stemt John Jensen, Viggo Janum, Lea Herdal og Erik Lund.
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Sagen tilbagesendes. Formanden satte til afstemning, at udvalget indstiller stiforslag 2 og 4 prioriteret. Lone Hansen, Lea Herdal og Martin Wolffbrandt stemte for. Jesper Hammer og Henriette Gedde stemte imod, idet de ønsker Forvaltningens forslag 1.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**10. Sag fra Lone Hansen vedr. Kollerød Bygade**

Sagsnr.: 15/1459

Punkttype	Beslutning.
Tema	Lone Hansen har i mail af 24. august 2016 anmodet om at nedenstående behandles på udvalgets møde den 6. september 2016.
Sagsbeskrivelse	”Jeg ønsker en orientering om trafikforholdene gennem Kollerød Bygade. Borgerne oplever hurtigt kørende trafik, samt en del tung lastbil trafik. <ul style="list-style-type: none">• Hvilke trafikforanstaltninger har der tidligere været lavet i Kollerød• Er der lavet nogen beregninger på hvad yderligere trafik foranstaltninger i Kollerød vil koste, f.eks. vejbump• Hvad er hastighedsbegrænsningen og ved vi om den overholdes• Hvilke boligudbygningsplaner foreligger for Kollerød by og hvordan vil disse påvirke trafikmængden.”
	•
Administrationens forslag	-
Bilag	Nej
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Udvalget besluttede, at sagen genoptages med notat fra Forvaltningen.
Fraværende	Ingen

TEKNIK- OG PLANUDVALGET 2014-2017**11. Sag fra Lone Hansen vedr. Hillerødvej**

Sagsnr.: 15/1459

Punkttype	Beslutning.
Tema	Lone Hansen har i mail af 24. august 2016 anmodet om at nedenstående behandles på udvalgets møde den 6. september 2016.
Sagsbeskrivelse	”Hvor langt er vi med projekteringen af Hillerødvej, dette for at vi ikke i den kommende anlægsfase konfronteres med problematiske og uhensigtsmæssige trafikale løsninger. <ul style="list-style-type: none">• Hvor er placeringen af busstoppestederne på strækningen• Vil der være buslommer til busserne så trafikken ikke stoppes gennem Lyng• Har man undersøgt anden placering af buslommer så de kan være en del af projektet.”
•	
Bilag	Nej
Beslutning Teknik- og Planudvalget 2014-2017 den 06-09-2016	Udvalget besluttede, at henlægge sagen, jf. pkt. 5 på dagsordenen.
Fraværende	Ingen

Signeret af:

Jesper Hammer
Formand

Henriette Gedde
Medlem

Lea Herdal
Medlem

Lone Hansen
Medlem

Martin Wolffbrandt
Medlem

Bilag: 3.1. Bilag 1 - Situationsplan for delområde B3 samt B4 i det nye Bløvstrød

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 45846/16



Dato:
22-06-2016

LE34

Bilag: 4.2. Bilag 2: Trafikplan 2016 bilagsrapport

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 60605/16

Allerød Kommune

Trafikplan 2016

Bilagsrapport

Udkast august 2016

Allerød Kommune

Trafikplan

Uhedsanalyse

BILAG
Rev. 12. juli 2016
CHS/JVL/JKD

Baggrund

Som en del af baggrunden for Trafikplan 2016 er der udarbejdet uhedsanalyse. Indledningsvis beskrives udviklingen fra 2005 til 2015. Herefter går analysen mere i detaljer med uhedsbilledet i perioden 2011-2015. Analysen er baseret på politiregistrerede uheld.

Allerød Kommune har få uheld og meget få personskader i trafikken. De små tal giver stor usikkerhed i forhold til konklusioner om uheldstyper og tendenser, da tilfældighederne spiller en stor rolle. Blot et enkelt uheld med flere tilskadekomne kan afgøre hvorvidt målet for trafiksikkerheden nås.

Allerød Kommune arbejder videre med en målsætning om en halvering i antallet af tilskadekomne mellem 2010 og 2020. Samtidig er kommunen opmærksom på, at målopfyldelsen i høj grad afhænger af tilfældigheder.

Konklusion

På baggrund af analysen er følgende anbefalet:

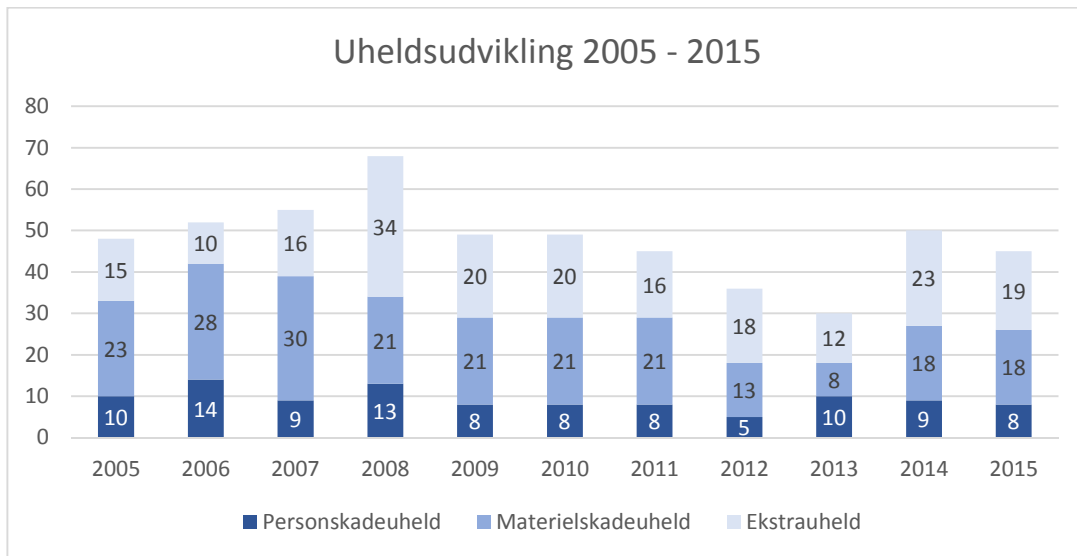
- I 35 af 40 personskadeuheld har der været en personbil eller varebil involveret. Der bør sættes fokus på de hårde trafikanters adfærd.
- I 21 af 40 personskadeuheld har en bil været involveret sammen med en cykel eller fodgænger. Der bør sættes fokus på konfliktpunkterne, hvor biler og bløde trafikanter skal færdes på samme areal.
- Bløde trafikanter indgår i relativt få uheld, men kommer ofte til skade. Derfor bør der sættes særligt fokus på sikring af bløde trafikanter – både gennem vejudformning og gennem holdningsbearbejdning.
- En relativt stor del af uheldene er enuehald, bagendekollisioner (biler i samme retning) eller frontalkollisioner (biler fra modsatte retninger). Mange af disse er sket på lige vejstrækninger. Det indikerer, at høj fart og uopmærksomhed spiller en stor rolle. Der bør sættes fokus på fartdæmpning, rumleriller og sanering af faste genstande langs vejene – især i åbent land.
- Næsten to ud af tre personskadeuheld sker på strækninger (i både land og by). Der bør sættes fokus på høj hastighed og uopmærksomhed.
- Omtrent hver femte uheld er sket i kryds i åbent land. Her kan farten ofte være høj. Der bør sættes fokus på krydsene i åbent land i form af god oversigt samt heller og/eller svingbaner.
- Unge i alderen 18-24 år er markant overrepræsenteret i uhedsstatistikken i forhold til deres andel af befolkningen. Der bør sættes fokus på holdningsbearbejdning af denne aldersgruppe.

På grund af det lave antal uheld og personskader er det nødvendigt, at en stor del af det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde rettes mod generelle tiltag, der har ovenstående punkter som fokus. Udover at sætte ind på steder med flest uheld er det således også nødvendigt at sætte ind på steder, hvor der ikke

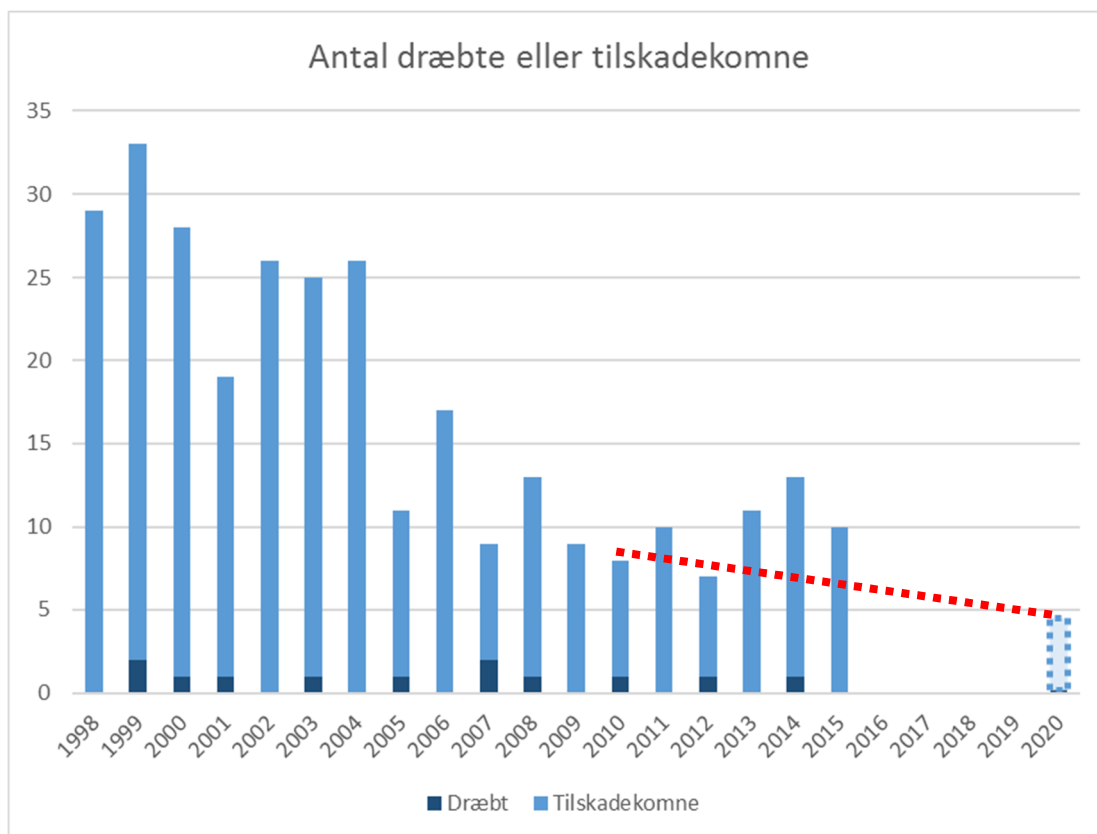
nødvendigvis er sket uheld (endnu) – men hvor vejgeometrien og vejens omgivelser udgør en forhøjet uheldsrisiko.

I det følgende er udvalgte figurer og sammenhænge vist. Figurerne beskriver hhv. personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauehld i Allerød Kommune på kommuneveje.

Uheldsudvikling år 2005-2015



Figur 1. Uheldsudvikling på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2005-2015.



Figur 2: Grafen viser udvikling i antallet tilskadekomne i trafikken i Allerød Kommune, samt målsætningen om max. 4 tilskadekomne i 2020 i forhold til 2010.

Uhedsudvikling år 2011-2015

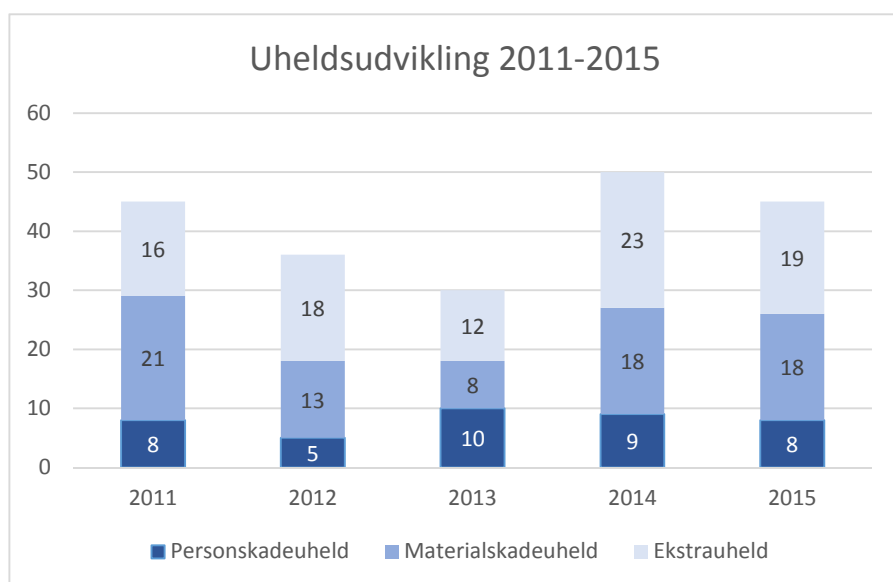
I alt er der sket 206 uheld på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015, hvoraf 88 uheld er ekstra uheld (som er kommet til politiets kendskab, men hvor der ikke er optaget politirapport).

I alt er de 206 uheld fordelt på:

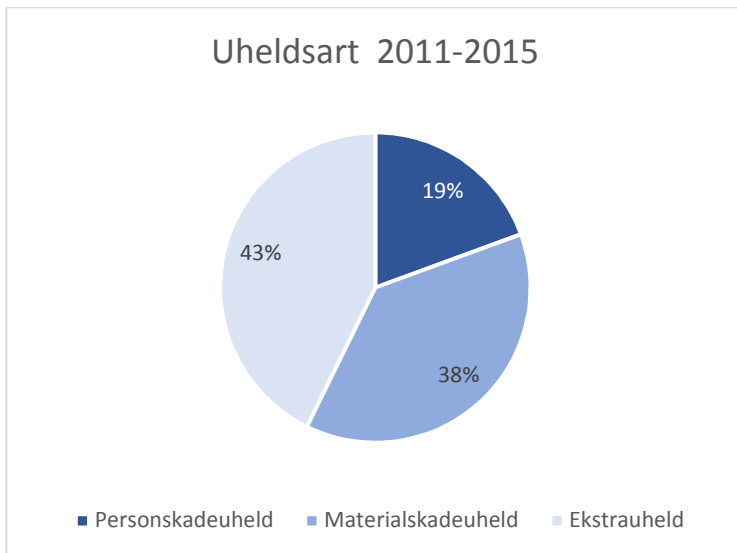
- 40 personskadeuheld
- 78 materielskadeuheld
- 88 ekstra uheld

I de 40 personskadeuheld kom i alt 51 personer til skade. Skaderne er fordelt på:

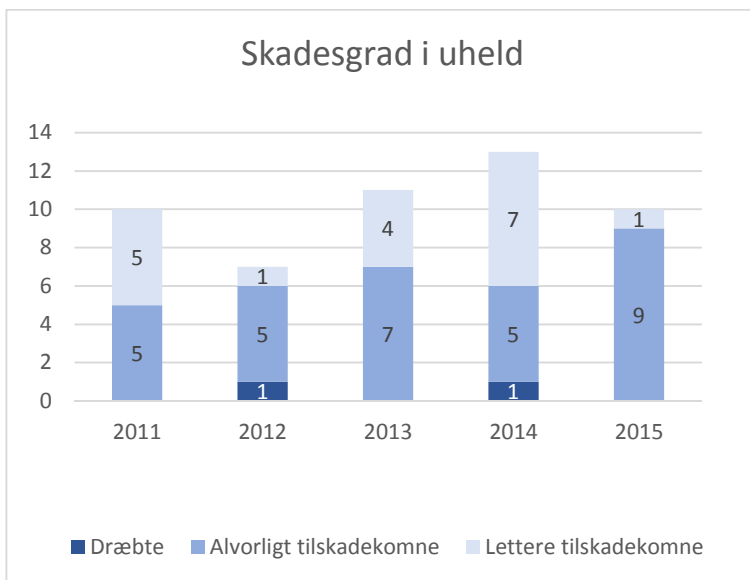
- 2 dræbte
- 31 alvorligt tilskadekomne
- 18 lettere tilskadekomne



Figur 3. Uhedsudvikling på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015.

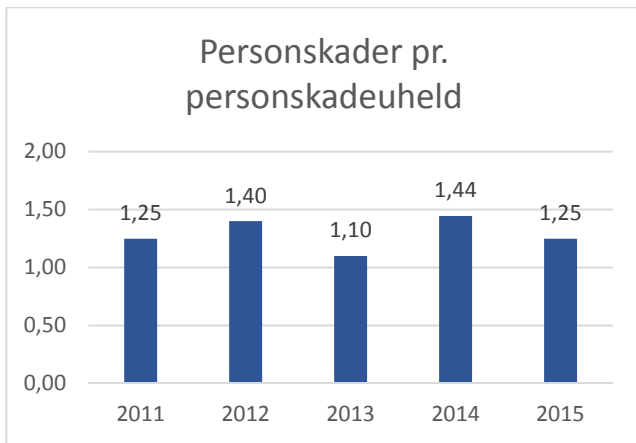


Figur 4. Fordeling på personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauheld.



Figur 5. Skadesgrad i uheld.

De seneste 5 år er der registreret 2 dræbte, 31 alvorligt tilskadekomne og 18 lettere tilskadekomne i trafikken i Allerød.

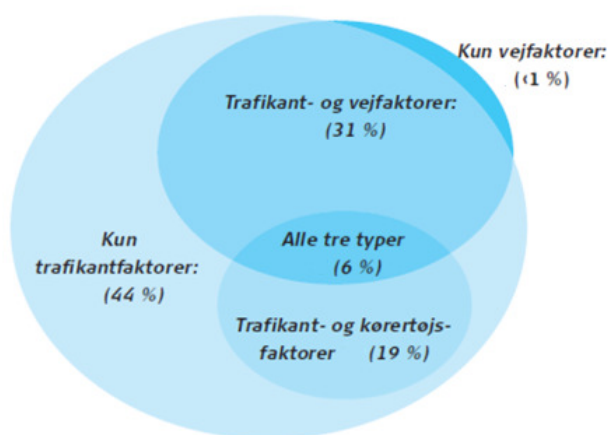


Figur 6. Andelen af personskader pr personskadeuheld. Flere trafikanter kan komme til skade i samme uheld.

Tematisk analyse for perioden 2011-2015

I den tematiske analyse er uheldene i perioden 2011-2015 på kommunens vejnet analyseret. Disse data er analyseret for at finde mulige grunde til, at uheldene sker. Uheldene kan ske som en konsekvens af vejens udformning, på grund af køretøjet eller det kan være på grund af trafikanten. Allerød Kommune kan ændre vejens udformning og hjælpe med holdningsbearbejdende tiltag, men har i mindre grad mulighed for at stille krav til køretøjerne.

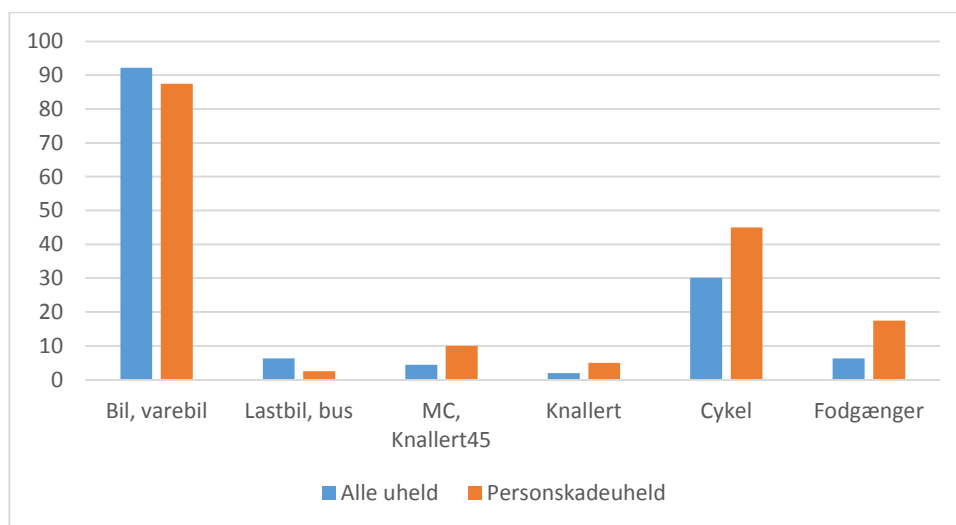
Holdningsbearbejdende tiltag er en væsentlig del af trafikikkerhedsarbejdet, da den menneskelige faktor er medvirkende til størstedelen af de uheld, der sker i Danmark. I 99 % af alle uheld er den menneskelige faktor en medvirkende årsag til uheldet. Figur 7 illustrerer, hvordan de afgørende faktorer kan være et samspil mellem trafikanten, vejen og omgivelserne samt køretøjet.



Figur 7: Årsagen til trafikuheld er ofte et samspil mellem trafikanten, vej og omgivelser samt køretøj (Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2012).

Trafikanttyper

Figur 8 viser andelen af uheld og personskadeuheld, som hver trafikanttype har været involveret i. Summen af procenter giver langt mere end 100% - det skyldes, at et uheld ofte involverer mere end en trafikanttype.



Figur 8. Andel uheld som trafikanttypen har været involveret i.

Der har været en bil eller varebil involveret i mere end 9 ud af 10 uheld på kommunevejene. Cykler er også relativt ofte involveret.

Uheld med bløde trafikanter – fodgængere, cyklister og knallertkørere – resulterer oftere i personskade. Således viser figuren, at disse trafikanters andel af personskadeuheldene er højere end alle uheldene.

Det skyldes, at de bløde trafikanter er mere udsatte og derfor har højere risiko for at komme til skade, når de er involveret i et uheld.

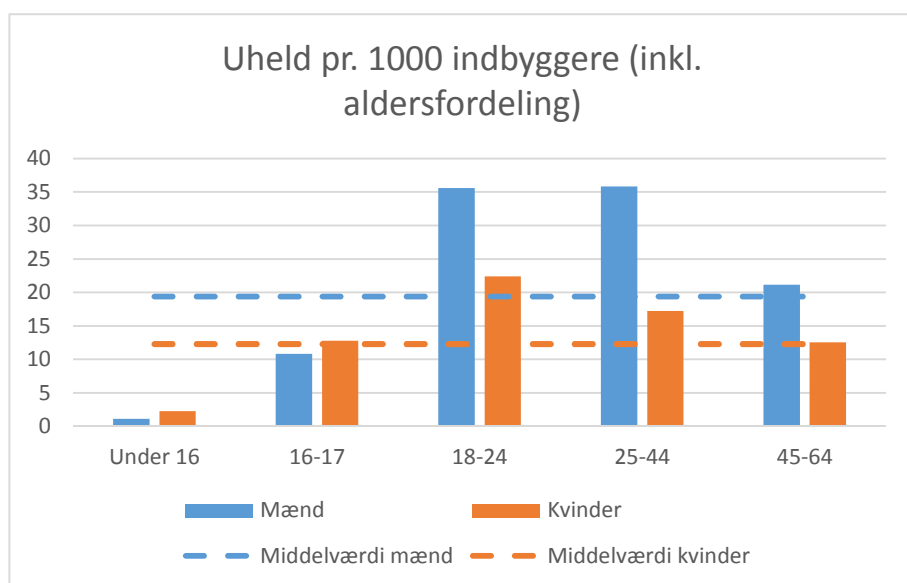
Samme tendens gælder for motorcyklister.

Køn og alder

Der er registreret 379 personer der har været involveret i de 206 personskade-, materielskade- og ekstraueheld for Allerød Kommune for perioden 2011-2015, hvoraf 362 personer er registreret som mænd eller kvinder (17 personer mangler at blive registreret med køn i politirapporterne). Ud fra de registrerede data, repræsenterer mænd 60% af det samlede antal personer involveret i uheldene, hvorimod kvinder står for de resterende 40%.

Mænd er involveret i dobbelt så mange personskadeuheld som kvinder.

Figur 9 viser fordelingen af antal personer involveret i et uheld pr. 1.000 indbyggere i Allerød Kommune (Danmarks Statistik, 2016).

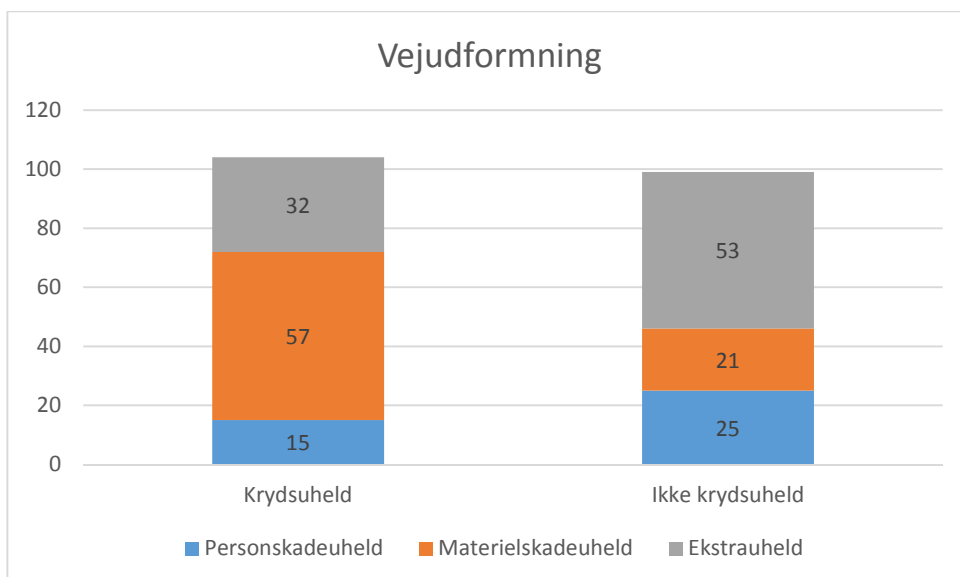


Figur 9. Fordeling af personer involveret i et færdselsuheld pr. 1.000 indbyggere i Allerød Kommune fordelt på køn og alder.

Mænd i aldersgruppen 18-24 og 25-44 skiller sig ud. Disse to grupper er stærkt overrepræsenteret i uheldene i forhold til resten af befolkningen i kommunen.

Vejudformning

I de 206 uheld i Allerød Kommune, er ca. 50% hhv. krydsuheld eller ikke krydsuheld. Af figur 10 ses, at personskadeuheld optræder hyppigere udenfor kryds, end ved krydsuheld.



Figur 10: Fordelingen viser 104 krydsuheld og 102 ikke-krydsuheld af de i alt 206 uheld i Allerød Kommune.

63% af personskadeuheld sker på strækninger og fordelingen mellem byzone og landzone er jævn. 41 af de 104 krydsuheld sker i åbent land, hvor risikoen for personskade kan være højere på grund af høj fart.

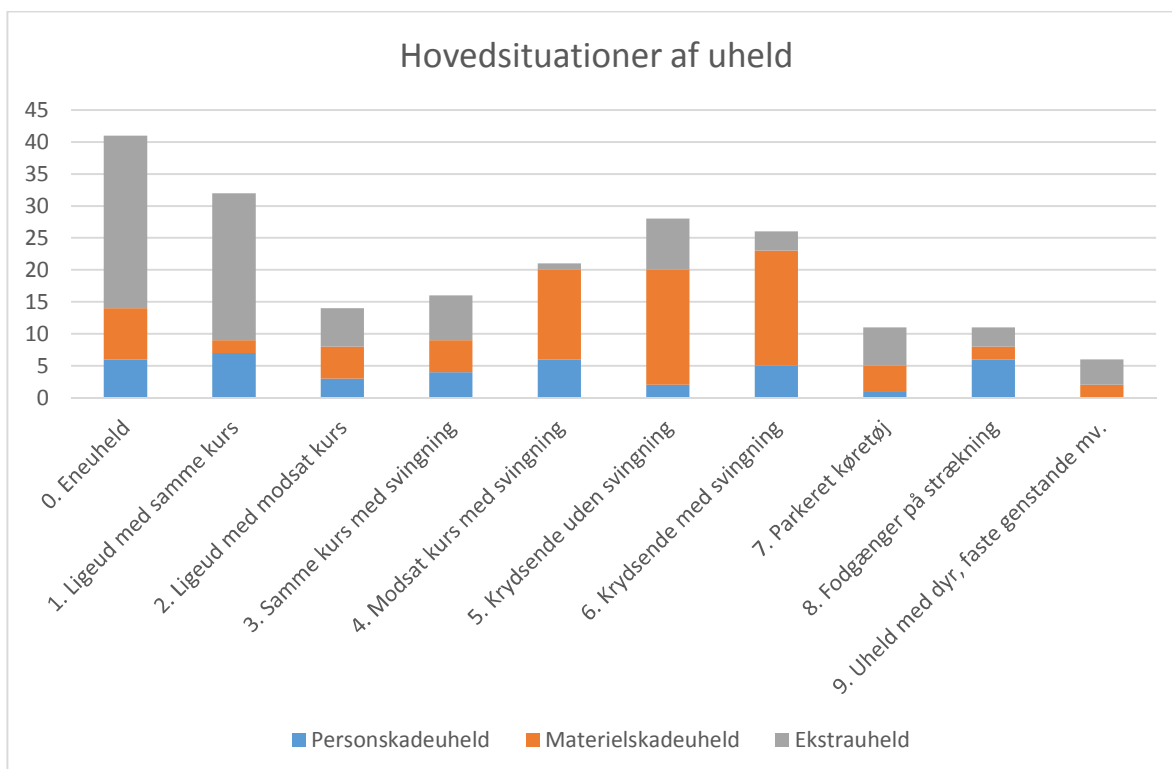
Uheldssituationer

Alle politiregistrerede uheld bliver karakteriseret efter typebestemte uheldssituationer.

”Højresvinguheld” hører fx med til gruppen ”Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning” og har nummeret 312. Hovedsituationerne er beskrevet i tabel 1, og en opgørelse over antal uheld fordelt på hovedsituationer kan ses på figur 11.

Tabel 1: Hovedsituationer med beskrivelse og figur

Gr.	Beskrivelse	Figur
0	Eneuheld	
1	Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs	
2	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs	
3	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	
4	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	
5	Krydsende køretøjer uden svingning	
6	Kørende på krydsende veje med svingning	
7	Påkørsel af parkeret køretøj	
8	Fodgængeruheld	
9	Uheld med dyr, genstande mv.	



Figur 11: Antal uheld på kommuneveje fordelt på hovedsituation.

Eneuheld eller uheld, hvor trafikanterne kører ligeud med samme kurs, forekommer oftest. Begge disse typer uheld forekommer ligeligt i både land og by.

24 af eneuheldene sker i kurver, mens 37% sker på lige vej. Det tyder på høj hastighed og uopmærksomhed. Uheldene i kurver indikerer desuden, at kurverne måske kan afmærkes mere tydeligt.

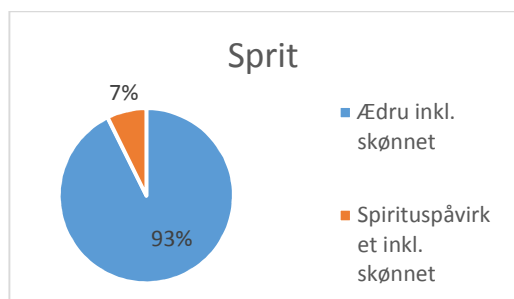
67% af uheldene med trafikanter med samme kurs (Hovedsituation 1) forekommer på lige vej, hvilket tyder på høj fart og uopmærksomhed.

Her er ikke taget højde for trafikmængder, længder af strækninger, antal kryds m.v. Ud fra uheldsdata alene kan det ikke konkluderes, at én vejudformning er mere trafikikker end en anden.

Spritkørsel

Spiritusuheld er defineret som uheld, hvor mindst én fører/fodgænger har haft en promille på mere end 0,5 ‰ eller er skønnet påvirket (Vejdirektoratet, 2012).

Tilsammen er der ved 15 uheld ud af 206, registreret eller skønnet en alkoholkoncentration over 0,5 ‰ i blodet, svarende til 7% af alle uheld. Dette er noget lavere end gennemsnittet på 15% på landsplan (Vejdirektoratet, 2012).



Figur 12. Andelen af uheld, hvor mindst en af parterne har været påvirket af alkohol. I nogle tilfælde er der ikke testet for alkohol, men politiet har skønnet, om en af parterne har været påvirket.

Sele og hjelm

Der er anvendt sele i 98% af uheld med bil, hvor anvendelse af sele er registreret.

Der er registreret at:

- 9 af 9 motorcyklister anvendte hjelm
- 4 af 4 knallertkørere anvendte hjelm
- 34 af 51 cyklister anvendte cykelhjem (67%)

Anvendt cykelhjem er registreret i 18 af 20 personskadeuheld. I de to tilfælde hvor cykelhjelm ikke var anvendt var der ikke tale om hovedskade.

Uhedslokaliteter

Gennem en kortlægning af de politiregistrerede uheld i Allerød Kommune i perioden 2011-2015, er der udpeget 15 lokaliteter hvor uheldskoncentrationen er højst eller hvor det fremgår en tydelig uheldstendens.

De 15 lokaliteterne er undersøgt nærmere i en trafikikkerhedsinspektion, der er beskrevet nærmere i Bilag 3.

Alle de 206 politiregistrerede uheld på kommunevejene i perioden 2011-2015 er vist på figur 13 på næste side. Kortet danner grundlaget for udpegning af de mest uheldsbelastede lokaliteter.

Af figuren ses det, at der er registreret uheld over hele kommunen, dog primært langs de større trafik- og fordelingsveje. Der findes også en større koncentration af uheld inde omkring bymidten i Lillerød.

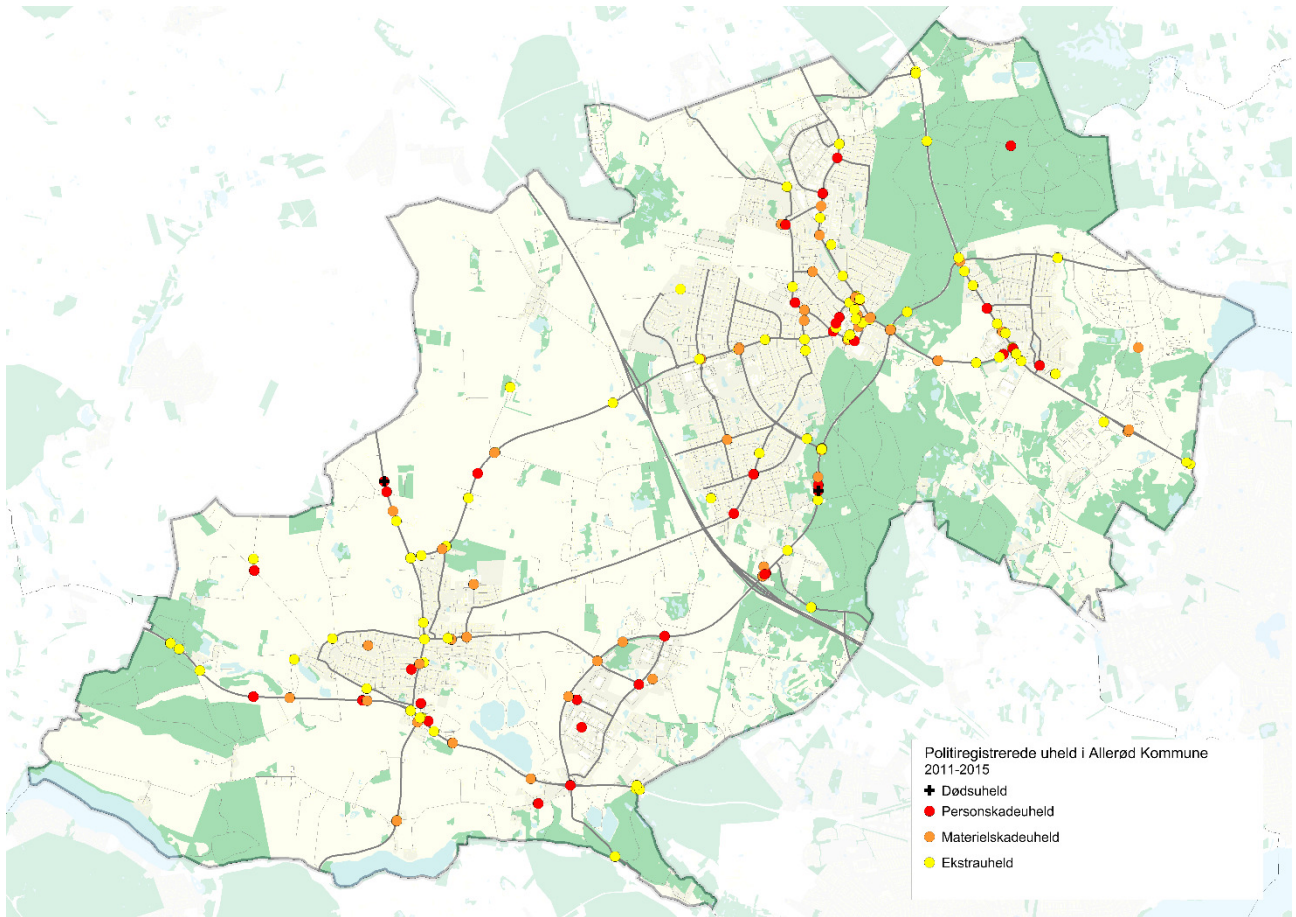
Ved udpegningen af de mest uheldsbelastede steder, er følgende kriterier anvendt:

Kryds: Mindst 4 uheld i kryds, som kan relateres direkte til krydset.

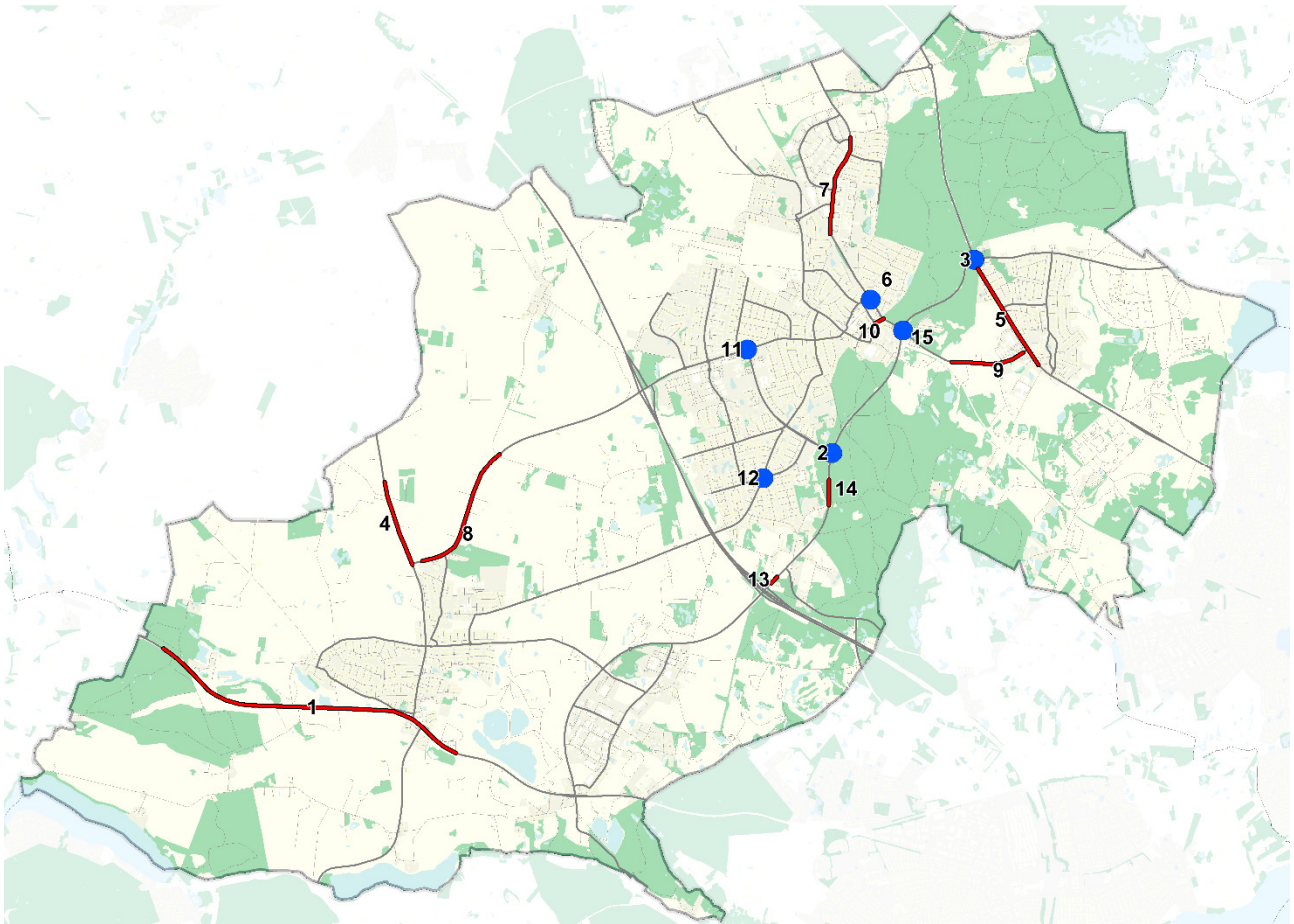
Strækninger: Unormal, høj koncentration af uheld på en delstrækning, hvoraf ingen uheld er i et kryds, der i sig selv er udpeget som særligt uheldsbelastet. Strækningen skal være ensartet med samme klassificering.

I indledende udpegning er ikke skelnet til strækningens længde eller trafikmængder, dette tages der først højde for ved trafikikkerhedsinspektionen og derefter i projektlstens prioriteringsmodel.

På baggrund af de opstillede kriterier er udpeget 15 lokaliteter som ønskes undersøgt nærmere i en trafikikkerhedsinspektion. Se placering af de udpegede lokaliteter på kortet i figur 14.



Figur 13: 206 politiregistrerede uheld på kommuneveje i Allerød Kommune i perioden 2011-2015.



Figur 14: Lokalteter udpeget til nærmere analyse pga. antal af uheld og/eller uheldstyper.

Udpegede lokaliteter:

- | | |
|---|--|
| 1. Slangerupvej, ml. Birkholmvej og nr. 48 | 9. Sortemosevej, ml. Kongevejen og nr. 7 |
| 2. Nymøllevej / Rådhusvej (kryds) | 10. Banevang, Amtsvej og Allerød Stationsvej
(to rundkørsler og vejstrækning imellem dem) |
| 3. Nymøllevej / Sandholmgårdsvej / Kongevejen(kryds) | 11. Rådhusvej / Kollerødvej (kryds) |
| 4. Hillerødvej, ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej | 12. Lyngvej / Søparken (kryds) |
| 5. Kongevejen, ml. Østre Teglværksvej og Sandholmgårdsvej | 13. Nymøllevej ml. motorvejen og Skovmosen |
| 6. Banevang / Tokkekøbvej (kryds) | 14. Nymøllevej ml. Rådhusvej og Skomagervej |
| 7. Banevang, ml. Mågevang og Poppelvang | 15. Nymøllevej / Sortemosevej (kryds) |
| 8. Kollerødvej, ml. Hillerødvej og Røglevej | |

De undersøgte lokaliteter der munder ud i et løsningsforslag, overføres til en projektliste og prioriteres på lig linje med øvrige projekter, der fx er udpeget pga. hastighedsoverskridelser, skolevejsudpegninger, borgerhenvendelser mv.

Allerød Kommune

Trafikplan

Trafiksikkerhedsinspektioner

BILAG
Rev. 12. juli 2016
CHS/JVL/JKD

Indledning

Det er vurderet, at vejens udformning og omgivelser har været medvirkende faktor til en del personskader i Allerød Kommune. Derfor er en række vejstrækninger gennemgået ved hjælp af trafiksikkerhedsinspektion. Inspektionen viser typisk, om vejens udformning svarer til gældende retningslinjer samt om der er faste genstande eller skråninger langs vejen, som vil forværre uheldet, når det er sket.

Der er ikke nødvendigvis sket uheld på alle de inspicerede strækninger. Tanken med en trafiksikkerhedsinspektion er at forbedre forholdene – og dermed mindske uheldsrisikoen – *før* der opstår en sort plet.

De typiske problemer samt tilhørende løsningsmuligheder, der er fundet i trafiksikkerhedsinspektionerne er:

1. Skarpe kurver: Her er der behov for at afmærke kurverne bedre samt eventuelt afskærme faste genstande. Nogle steder er det relevant med en lokal hastighedsbegrænsning eller en anbefalet hastighed i kurven.
2. Faste genstande langs vejene: Det kan være træer, kampesten, bygninger osv. Det kan også være grøfter eller skråninger, som er for stejle. Her er der behov for at afskærme eller fjerne de faste genstande. Det er også en mulighed at sætte hastighedsgrænser ned.
3. For smalle veje eller manglende fast belægning uden for kørebanen: Her er der behov for at sætte hastighedsbegrænsningen ned eller eventuelt udvide bredden af vejen eller rabatten.
4. Slidt eller mangelfuld afmærkning: Her er der behov for genopfriskning af afmærkningen.

I forbindelse med Trafikplan 2016, er udvalgte kryds og rundkørsler inkluderet i trafiksikkerhedsinspektionen. De inspicerede vejstrækninger og kryds er:

1. Slangerupvej, ml. Birkholmvej og nr. 48
2. Nymøllevej / Rådhusvej (kryds)
3. Nymøllevej / Sandholmgårdsvej / Kongevejen(kryds)
4. Hillerødvej, ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej (kommunegrænse)
5. Kongevejen, ml. Østre Teglværksvej og Sandholmgårdsvej
6. Banevang / Tokkekøbvej (rundkørsel)
7. Banevang, ml. Mågevang og Poppelvej
8. Kollerødvej, ml. Hillerødvej og Røglevej
9. Sortemosevej, ml. Kongevejen og nr. 7
10. Banevang, Amtsvej og Allerød Stationsvej (to rundkørsler og vejstrækning imellem dem)
11. Rådhusvej / Kollerødvej (rundkørsel)
12. Lyngvej / Søparken (kryds)
13. Nymøllevej ml. motorvejen og Skovmosen
14. Nymøllevej ml. Rådhusvej og Skomagervej
15. Nymøllevej / Sortemosevej / Banevang (kryds)

Hver trafiksikkerhedsinspektion er sammenfattet på et faktaark i det følgende. Faktaarket indeholder en beskrivelse af de fundne problemer samt tilhørende løsningsforslag og et groft prisskøn, der hvor en løsning er fundet. Enkelte lokaliteter afventer fx evaluering eller analyser efter allerede gennemførte signalprojekter, eller andre igangværende projekter. Der er ikke opstillet løsningsforslag for disse lokaliteter.



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Slangerupvej ml. Birkholmvej og nr. 48	Afmærkning/Skiltning

Problem

Udpeget som grå strækning. 18 uheld over 3,3 km, hvoraf 4 er personskadeuheld, 5 er materielskadeuheld og 9 er ekstraueheld.

-

Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.

-

Flere steder er den afmærkede rumlestribe langs vejkant slidt ned og har mistet sin effekt samtidigt med at den ligger tæt på asfaltkanten.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

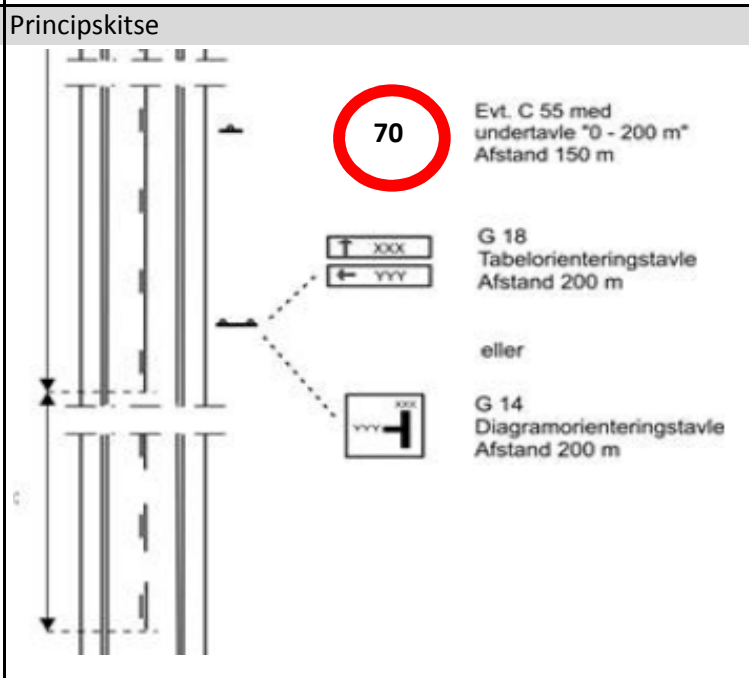
De afmærkede rumlestriber bør fornyes, hvor de er slidt ned langs vejkant.

-

Alternativt etableres fræsede rumleriller. Der bør være minimum 0,5 meter kantbane fra yderste asfaltkant til kantlinje.

-

Hastighed nedskiltes til minimum 70 km/t ved kryds med sideveje, fx ved Mosegårdsvej og Krogenlundvej.



Udførelse

Strakstiltag og løbende drift


Prisoverslag

50.000-200.000 kr.


Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Nymøllevej/Rådhusvej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som sort kryds. 11 uheld, hvoraf 8 er materielskadeuheld og 3 er ekstraueheld.</p> <p>-</p> <p>5 af 11 uheld er i forbindelse med venstresving.</p> <p>-</p> <p>Der er ikke sket personskadeuheld og Nymøllevej er en af de mest trafikerede veje med ÅDT ca 13.700.</p>					
Baggrund for udpegnig					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Der er udført signalændringer i krydset i 2015. Øvrige løsninger afventer til effekten af signalændringer er evalueret.</p> <p>-</p> <p>Prisoverslag dækker en evaluering af effekt af signalændringer.</p> <p>-</p> <p>Alternativ løsning er ombygning af kryds med bundne venstresvingsbaner.</p>					
Udførelse					
Afventer					
Prisoverslag					
< 50.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav		Medium		Høj	
X					



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Nymøllevej/Kongevejen		Andet	
Problem Udpeget som sort kryds. 9 uheld, hvoraf 1 er personskadeuheld, 5 er materielskadeuheld og 3 er ekstrauheld. - I 5 af 9 uheld indgår krydsende køretøjer uden svingning, der ikke overholder det røde lys. - Hastighedsgrænse er 60 km/t i krydset.			Foto 		
Baggrund for udpegning Registrerede uheld					
Løsningsforslag Projekt om signalændringer indgår i Trafik- og Miljøhandlingsplan fra 2009 hvor afvikling er i fokus. Her bør sikkerhedstiden revideres i samme projekt. - Krydsombygning bør overvejes såfremt uheldstæthed fortsætter efter signalprojektet er gennemført. Her skal tages højde for, at her er to højtrafikerede veje der krydser hinanden.			Principskitse		
Udførelse Afventer					
Prisoverslag 50.000 - 200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
X					



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Hillerødvej ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej		Afmærkning/Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 9 uheld over 1,5 km, hvoraf 2 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 5 er ekstrauheld.</p> <p>-</p> <p>Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.</p> <p>Flere steder er den afmærkede rumlerille langs vejkant slidt ned og mistet sin effekt.</p> <p>-</p> <p>Hastighedsgrænse 80 km/t bliver ikke nedskiltet ved prioriterede vejkryds og faste genstande i form af træer, kampesten og grøfteafslutninger samt bygninger. Desuden er grøfter ret stejle.</p>					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Rumlestriber (kantlinjer) bør fornyes, hvor de er slidt ned langs vejkant. Alternativt etableres fræsedede rumleriller. Der bør være minimum 0,5 meter kantbane fra yderste asfalkant til kantlinje.</p> <p>-</p> <p>Hastighed nedskiltes til minimum 70 km/t ved kryds med sideveje, fx ved Uvelsevej og Kollerødvej.</p> <p>-</p> <p>Faste genstande fjernes (evt. i dialog med ejere). Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.</p>			<p>Evt. C 55 med undertavle "0 - 200 m" Afstand 150 m</p> <p>G 18 Tabelorienteringstavle Afstand 200 m</p> <p>eller</p> <p>G 14 Diagramorienteringstavle Afstand 200 m</p>		
Udførelse					
Strakstiltag og løbende drift					
Prisoverslag					
50.000-200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
X					



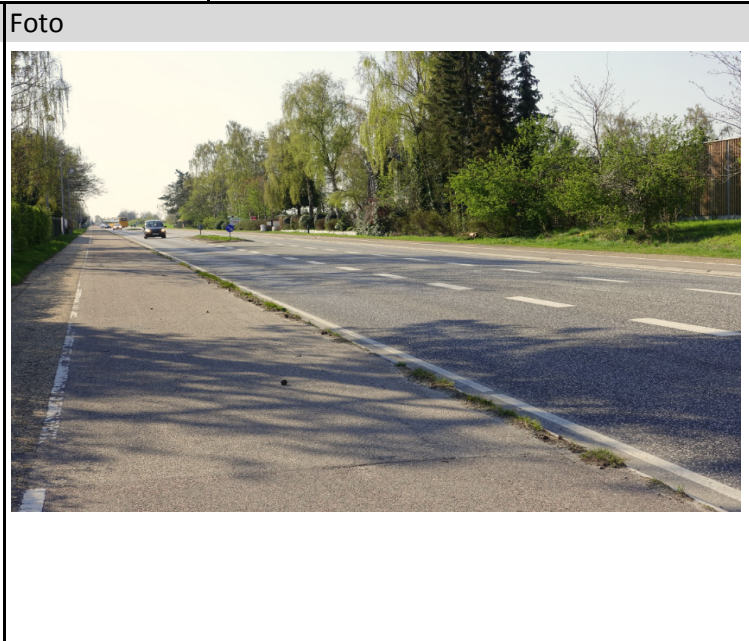
Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Kongevejen ml. Østre Teglv. Og Sandholmgår	Andet

Problem

Udpeget som grå strækning. 9 uheld over 1,4 km, hvoraf 1 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 6 er ekstrauheld.

-

Strækning vurderes for hastighed og vejudformning.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Vejen er under trafiksanering netop for at forbedre trafiksikkerheden, blandt andet ved indsnævring af vejprofil og forskønnelse med træer.

-

For den nordlige del af vejen er der også udarbejdet projektforslag med trafiksanering vha. midterheller.



Udførelse

Prisoverslag

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj



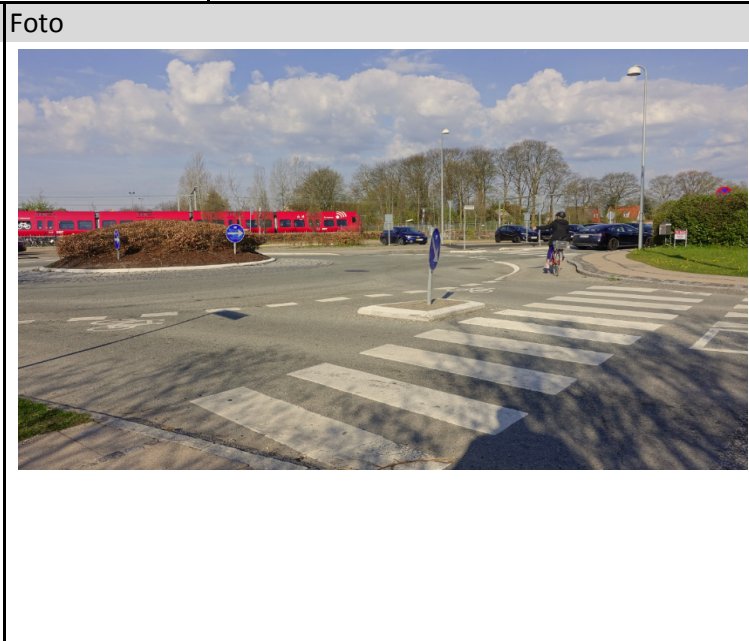
Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Rundkørsel Banevang/Tokkekøbvej	Vigepligt

Problem

I 4 af 6 uheld overser bilisten en cyklist når bilisten skal køre ud af rundkørslen.
 Hastighedsgrænsen er 50 km/t.

-

To pudebump er anlagt på Banevang i juni 2016.



Baggrund for udpeging

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her bør vurderes en generel hastighed i bymidte og omkring Allerød Station på anbefalet 40 km/t.

-

Overkørbart areal forhøjes og udvides, så det bliver mere effektivt. Det frie gennemsyn brydes ved hjælp af højere midterø og eventuelt let beplantning.

-

Cykelstien afbrydes før rundkørslen, og cyklister og bilister blandes.



Udførelse

Nyt tiltag

Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.



Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
	X	





Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Banevang og Frederiksborgvej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 7 uheld over 1,4 km, hvoraf 3 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 2 er ekstraueheld. Strækning vurderes for hastighed og vejudformning.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Busstop ved Lillerødhalerne forringer oversigten til fodgængerfeltet. - Træpulleter ved Gydevang kan udgøre faste genstande, som forværrer eventuelle uheld. Ved tanken ved Solvang forringer et busstoppested oversigten ved udkørsel fra tanken. - Træer inden for sikkerhedszonen. 					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Da uheldene er af meget forskellige karakterer, vurderes der, at her ikke findes nogle generelle løsninger der vil afhjælpe antallet uheld på strækningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hastighedsgrænsen er 50 km/t og måling fra 2012 viser at 85%-fraktilen ikke overstiger tilladt hastighed. - Her kan vurderes en generel hastighed i bymidte og omkring Allerød Station på 40 km/t. - Busstoppesteder flyttes. Træpulleter erstattes af mere påkørselsvenligt udstyr. Træer fjernes. 					
Udførelse					
Prisoverslag					
50.000 kr. - 200.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	x				



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Kollerødvej ml. Hillerødvej og Røglevej		Afmærkning/Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 7 uheld over 1,5 km, hvoraf 1 er personskadeuheld, 2 er materielskadeuheld og 4 er ekstrauehd.</p> <p>-</p> <p>Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande.</p> <p>Rumlestribes er tæt på vejbanekant.</p> <p>Hastighedsgrænse 80 km/t bliver ikke nedskiltet ved prioriterede vejkryds.</p> <p>Hastighedsmåling fra 2012 viser en væsentlig hastighedsoverskridelse, hvor 85%-fraktilen er hele 94,5 km/t.</p> <p>Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og grøfteafslutninger.</p> <p>Desuden er grøfter ret stejle.</p>					
Baggrund for udpegning			Principskitse		
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			<p>Asfaltbelægning udvides til kantbane min. 0,5 meter</p>		
<p>Hastigheden bør nedskiltet til 70 km/t ved prioriterede kryds som fx ved Lynge Bygade og Røglevej.</p> <p>-</p> <p>Her anbefales at opstille "Din Fart" tavler for at minde uopmærksomme chauffører om hvor hurtigt de kører.</p> <p>-</p> <p>Her bør etableres 0,5 meter kantbane fra kantlinjen i forbindelse med nyt slidlag. (indgår ikke i prisoverslag). Faste genstande fjernes. Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.</p> <p>- Ved større kryds etableres sekundærheller, fx ved Lynge Bygade, Hillerødvej og rastepladsen.</p>					
Udførelse					
Nyt tiltag / løbende drift					
Prisoverslag					
500.000 - 1.000.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	x				



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Sortemosevej ml. nr. 7 og Kongevejen		Skiltning	
Problem			Foto		
<p>Udpeget som grå strækning. 5 uheld over 0,9 km, hvoraf 2 er personskadeuheld, 1 er materielskadeuheld og 2 er ekstraueheld. Strækning vurderes for hastighed, afmærkning og faste genstande. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.</p> <p>-</p> <p>Uheldstekst tyder på uopmærksomhed og hastighedsmåling fra 2015 viser at 85%-fraktilen er højere end hastighedsgrænsen.</p> <p>-</p> <p>Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer, kampesten, lysmaster og skråninger.</p>					
Baggrund for udpegning			Principskitse		
Registrerede uheld					
Løsningsforslag					
<p>Kurven ved XL-Byg tydeliggøres med mere kurveafmærkning (pile). Faste genstande fjernes så vidt muligt. Alternativt afskærmes de (fx pæne træer).</p> <p>-</p> <p>Hastigheden nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t, da her kommer en ny skole. Her opstilles E22 tavler og skolen etablerer en følgeordning til busstoppested.</p> <p>-</p> <p>Her bør etableres en sikker krydsning i forbindelse med den nye skole. Kræver nærmere analyse.</p>					
Udførelse					
Nyt tiltag					
Prisoverslag					
< 50.000 kr.					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav	Medium	Høj			
	X				



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Banevang/Amtsvej/Stationsvej	Andet

Problem

Udpeget med 5 uheld tilsammen i de to nærliggende rundkørsler. 3 uheld er materielskadeuheld og 2 er ekstrauheld. Der er cyklister involveret i 4 af 5 uheld.

- Rundkørsel mellem Amtsvej og Allerød Stationsvej er udformet med lille midterø (radius ca 2,5 m) og et bredt cirkulationsareal (bredde ca 9,5 m). Her vurderes at personbiler kan køre hurtigt gennem rundkørslen.
- Rundkørslen ved Amtsvej og Banevang er placeret lavt i forhold til Banevang, hvilket kan medføre høj fart fra Banevang. Buske skygger for cyklister fra Banevang Vest.

Foto



Amtsvejen/Allerød Stationsvej



Amtsvej/Banevang

Baggrund for udpegning

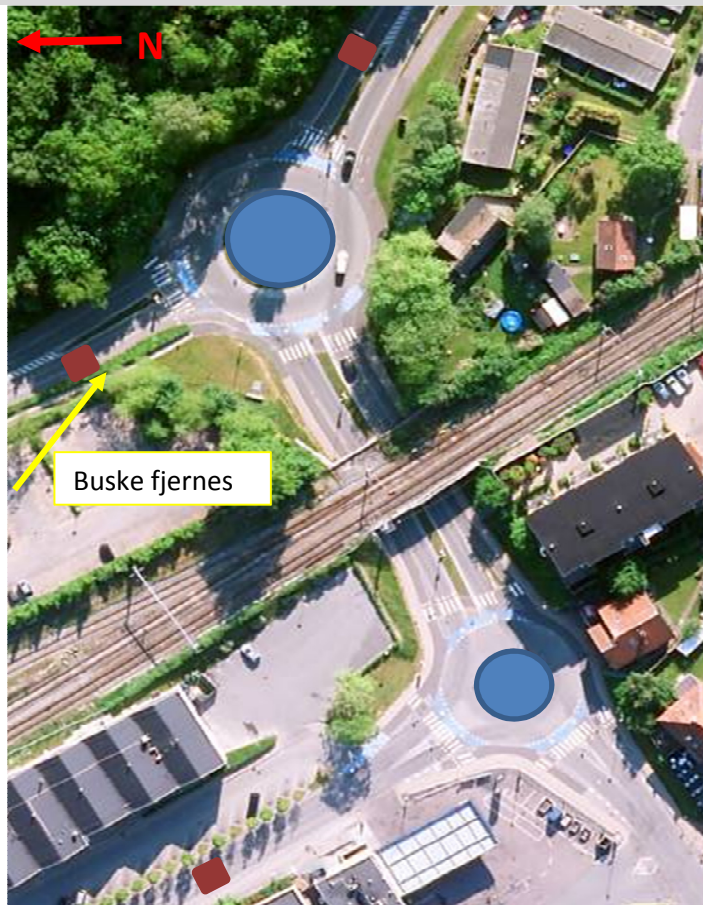
Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her anbefales at nedsætte hastigheden til 40 km/t som en del af en generel hastighed i bymidten.

- Her anbefales at etablere bump ved Banevang Vest, Nord og Allerød Stationsvej samt at hæve midterarealet.
- Her anbefales at fjerne buske mellem fortov og cykelsti langs Banevang Vest.
- Ved rundkørsel mellem Allerød Stationsvej og Amtsvejen bør cirkulationsarealet indsnævres ved større midterø eller ved et bredere overkørbart areal. Her vurderes at blande cykler og biler, men endelig løsning bør indtænkes sammen med øvrige cykelstiprojekter.

Principskitse



Udførelse

Nyt tiltag

Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Rådhusvej/Kollerødvej	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 3 uheld er materielskadeuheld og 1 er ekstraueheld. Der er cyklister involveret i 3 af 4 uheld.

- Rundkørsel er udformet med blå cykelbane i hele rundkørslen.
- Målinger udført mellem 2013-2016 viser, at 85% fraktilen overstiger hastighedsgrænsen vest, øst og syd for rundkørslen.

Foto



Baggrund for udpeging
 Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her anbefales at etablere bump på tilfarten fra Rådhusvej og Kollerødvej øst og vest.

- Bryd det frie gennemsyn på Rådhusvej ved hjælp af forhøjet midterø samt eventuelt beplantning. Forhøj det overkørbare areal, så det bliver mere effektivt.
- Vurdere delvis etablering af cykelsti i rundkørsel jf. skolevejsanalysen.
- * Generelt vurderes ombygning fra rundkørsler til signalkryds med hensyn til trafikafvikling og et øget antal cyklistuheld. Dette kræver nærmere analyse.

Principskitse



Udførelse

Nyt tiltag

Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Lyngvej/Søparken	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 1 uheld er personskadeuheld og 3 er materielskadeuheld.

-

Primært skyldes uheldene at vigepligter ikke overholdes.

-

Målinger udført i 2015 viser, at 85%-fraktilen overstiger hastighedsgrænsen på begge veje tæt på krydset.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Her anbefales hastighedsdæmpning ved bump i alle fire vejgrene og advarselstavler med "farligt vejkryds".

-

Beplantning beskæres.

-

Undersøge om sideveje kan tilsluttes mere vinkelret.



Udførelse

Nyt tiltag

Prisoverslag

200.000 kr. - 500.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
X		



Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Nymøllevej n.f. motorvej	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er personskadeuheld og 2 er materielskadeuheld. Uheldene er fordelt over 0,1 km.

-

Primært skyldes uheldene uopmærksomhed og alvorlighedsgraden skyldes hastighed.

-

Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og næsten lodrette grøfteafslutninger. Desuden er grøfter ret stejle.



Baggrund for udpegning

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Det anbefales at hastigheden sænkes til 70 km/t ved alle krydsninger med Nymøllevej. Her vil det gælde ved motorvejtilkørsler og sidevejen Skovmosen.

-

Hertil anbefales der at P-lommen nord-øst for motorvejen nedlægges eller ryddes for beplantning således oversigten forbedres.

-

Træer fjernes. Grøfteafslutninger afrundes. På sigt etableres trug.



Udførelse

Nyt tiltag og løbende drift

Prisoverslag

< 50.000 kr.



Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
	X	

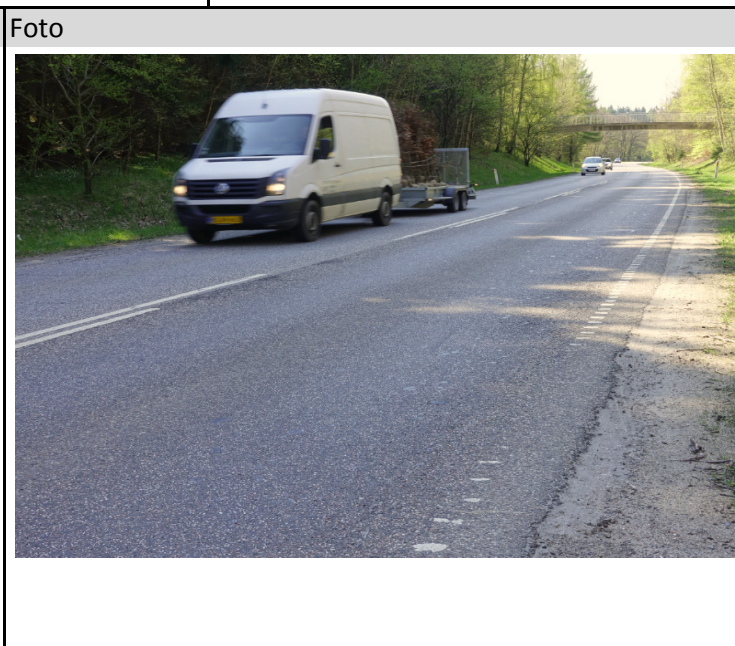


Kommune	Lokalitet	Problemtype
Allerød	Nymøllevej s.f. Rådhusvej	Andet

Problem

Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er personskadeuheld, 1 er materielskadeuheld og 1 er ekstraueheld. Uheldene er fordelt over 0,25 km.

- Forskelligartede uheld som primært skyldes uopmærksomhed. Alvorlighedsgraden skyldes hastighed.
- Frontkollision medførte 4 tilskadekomne og 1 dræbt.
- Faste genstande inden for sikkerhedszonen i form af træer og lysmaster.



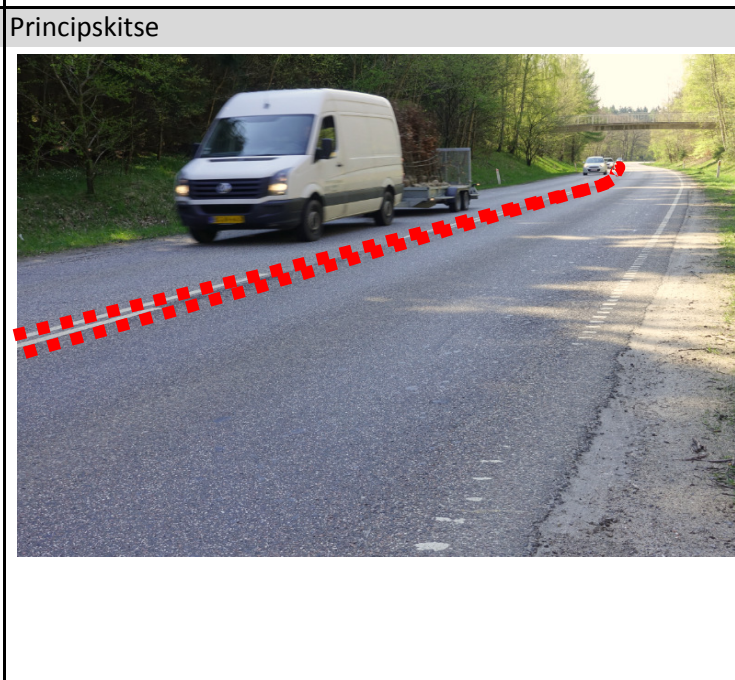
Baggrund for udpeging

Registrerede uheld

Løsningsforslag

Det anbefales at der etableres rumleriller i mellem de to køreretninger. Samtidigt bør de afmærkede rumlestribes genetableres da effekten er væk flere steder.

- Hertil bør overvejes hvorvidt hastigheden bør nedsættes til 70 km/t på hele strækningen på Nymøllevej mellem motorvejen og Rådhusvej.
- Træer fjernes, og det sikres, at lysmaster er påkørselsvenlige.
- Steder hvor det ikke er muligt at fjerne træer, opsættes autoværn. Autoværn skal føres tilbage eller suppleres med påkørselsdæmper ved afslutning.



Udførelse

Nyt tiltag og løbende drift

Prisoverslag

50.000 kr. - 200.000 kr.

Risiko og alvorlighedsgrad

Lav	Medium	Høj
		X



Kommune		Lokalitet		Problemtype	
Allerød		Nymøllevej/Sortemosevej		Andet	
Problem			Foto		
<p>Udpeget med 4 uheld, hvoraf 2 uheld er materielskadeuheld og 2 er ekstraueheld.</p> <p>-</p> <p>Forskelligartede uheld som primært skyldes uopmærksomhed i forbindelse med standsning eller overholde sin vigepligt.</p>					
Baggrund for udpegning					
Registrerede uheld					
Løsningsforslag			Principskitse		
<p>Da der her er tale om et kryds mellem to trafikerede veje, må der forventes, at her kan opstå uheld. I dette tilfælde er uheldene forskelligartede og uden personskader.</p> <p>-</p> <p>Her anbefales at revurdere krydset i forbindelse med næste opdatering af uheldsanalysen i Allerød. Hvis her stadigvæk sker uheld eller alvorlighedsgraden er øget, kan ombygning med separate svingbaner eller signalprojekt vurderes.</p>					
Udførelse					
Løbende vurdering					
Prisoverslag					
Risiko og alvorlighedsgrad					
Lav		Medium		Høj	
x					

Bilag: 4.1. Bilag 1: Trafikplan udkast

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 63899/16

Trafikplan 2016

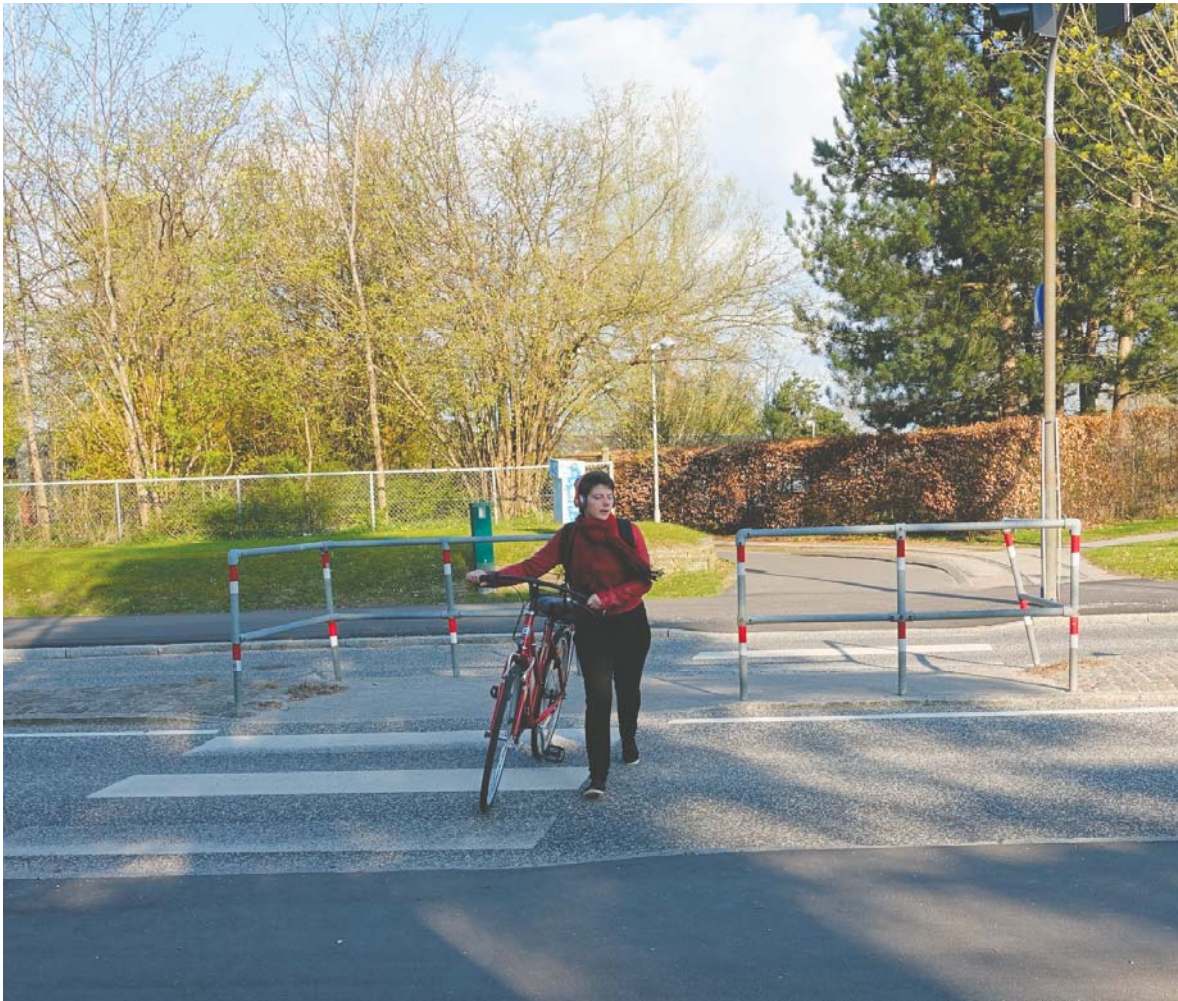
UDKAST



ALLERØD KOMMUNE



INDHOLD



Indledning

DEL 1 STATUS OG MÅL

Status

Målsætninger

DEL 2 TEMAER

Trafiksikkerhed

Fremkommelighed og hastighed

Skoleveje og tryghed

Grøn mobilitet

Byrum

DEL 3 HANDLINGSPLAN

Handlingsplan

Projektliste - anlægsprojekter

Projektliste - analyser

INDLEDNING

Allerød Kommune har i starten af 2016 igangsat et arbejde med at revidere den seneste Handlingsplan for Trafik og Miljø fra 2009. Den nærværende Trafikplan 2016 er en opfølgning på planen fra 2009.

Denne trafikplan vil udgøre grundlaget for de kommende års arbejde med fortsat at forbedre trafik-sikkerheden, øge trygheden og begrænse de miljø-mæssige konsekvenser af biltrafikken i Allerød Kommune. Dette samtidig med at fremkommeligheden for især den kollektive trafik, sikres og de gode byrum i kommunens bymidter bevares.

Trafikplan 2016 er et målrettet værktøj til at kvalificere den kommende indsats på vej- og trafikområdet. Som baggrund for planen er udført en række analyser og undersøgelser af trafiksikkerhed, tryghed, veje og stier og andre trafikale forhold i Allerød Kommune.

Uddybning af analyser og undersøgelser kan læses i en særskilt bilagsrapport, der danner grundlaget for Trafikplan 2016.

Læsevejledning

Trafikplanen er delt ind i tre dele:

Del 1 - Status og mål

Her gøres status for gennemførte projekter fra handlingsplanen fra 2009, og der opstilles målsætninger.

Del 2 - temaer

Her fokuseres på specifikke udfordringer indenfor temaerne trafiksikkerhed, skolevej og tryghed, fremkommelighed, grøn mobilitet og byrum.

Del 3 - Handlingsplan

Del 3 indeholder handlingsplan med projektlistes for anlægsprojekter og projekter som skal analyseres. Således udgør denne del en beskrivelse af de samlede løsningsforslag og anbefalinger til tiltag, der anbefales gennemført, for at forbedre de trafikale udfordringer.

Temaer med særlig fokus:

- Trafiksikkerhed
- Skoleveje og tryghed
- Fremkommelighed og hastighed
- Grøn mobilitet
- Byrum

DEL 1

STATUS FOR PROJEKTER



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIK OG MILJØ

DECEMBER 2009



Siden implementeringen af Handlingsplan for Trafik & Miljø fra 2009, er en række af de projekter, som indgik i planen gennemført.

Tabellen til højre viser en status over hvilke projekter der er udført, besluttede udført eller mangler at blive udført.

Projekter der mangler at blive udført, er overført til denne plan og bliver prioriteret efter samme model som de øvrige projekter. Det betyder at projekter fra den gamle plan kan være prioriteret lavere end nye projekter, der ud fra de opsatte kriterier har scoret højere.

Projektbeskrivelse	Status	Kommentar
Trafiksanering omkring Lyng Skole og Lyng Hallen	✓	Udført
Ombygning af M.D. Madsensvej inkl. sikring af krydsningen med Allerød Stationsvej	✓	Udført
Fælles cykelsti langs Sandholmgårdsvej ml. Blovstrød Alle og Sandholmlejren	✓	Udført
Sti langs Frederiksborgvej ml. Kollerødvej og Gl. Lyngvej	✓	Udført
Sti langs Frederiksborgvej til Hillerød	✓	Udført
Sti i Lyng Bytorvskilen ml. Lyng Bytorv og boligområderne	✓	Udført
Stier langs Hillerødvej	(✓)	Under udførelse
Sanering af Kongevejen ved Blovstrød	(✓)	Under udførelse
Hastighedsdæmpning/forskønnelse af Kollerødvej ml. Rådhusvej og Frederiksborgvej	(✓)	Delvist udført. Belægning er udskiftet ved 4. juli pladsen (ved Kollerødvej/Kratbjergvej)
Cykelsti langs Kirkeltevej mellem Frederiksborgvej og Kongevejen	(✓)	Delvist udført. Kirkeltevej vest mangler, men er sat på budgettet
Krydset Nymøllevej/Rådhusvej	(✓)	Delvist udført. Signalændring er udført.
Sti langs Nymøllevej	(✓)	Delvis under udførelse. Stier ml. Bregnerød Skovvej/Sortemosevej er under udførelse, som del af supercykelsti.
Cykelsti langs Amtsvej-Frederiksborgvej	(✓)	Delvis besluttet. Frederiksborgvej ml. Amtsvej og Kollerødvej er besluttet
Krydset Kollerødvej/Frederiksborgvej	⊘	Ikke udført. Det er vurderet, at her ikke er behov for projektet. Overføres ikke til projektliste
Krydset Kollerødvej/Gl. Lyngvej	⊘	Ikke udført. Lokalitet overføres til projektliste.
Krydset Kongevejen/Nymøllevej/Sandholmgårdsvej	⊘	Ikke udført. Lokalitet overføres til projektliste.
Ombygning af Allerød Stationsvej med cykelsti	⊘	Ikke udført. Overføres til projektliste.
Krydset Nymøllevej/Banvang	⊘	Ikke udført. Lokalitet overføres til projektliste.
Blovstrød Allé sikring af krydset med Sandholmgårdsvej	⊘	Ikke udført. Overføres til projektliste.
Sti langs med Børstingerød Mose kilen	⊘	Ikke udført. Overføres til projektliste.
Sti langs Ganløsevej ml. kommunegrænse og Slingerupvej	⊘	Ikke udført. Overføres til projektliste.

MÅLSÆTNINGER

Planstrategi og kommuneplan

I planstrategi og kommuneplan beskrives de overordnede rammer for kommunens udvikling. Målsætningerne på trafik- og vejområdet: kan sammenfattes til følgende:

”Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje”

”Der skal arbejdes hen imod, at flere trafikanter flyttes fra bil over til andre transportmidler (kollektiv trafik, cykel eller til fods)”

”Der skal i den fremtidige kommunale planlægning fortsat sikres et højt trafikikkerhedsmæssigt niveau på de kommunale veje”

Målsætning for trafikikkerhed

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Allerød Kommune er faldet gennem de seneste mange år, og antallet er nu meget lavt.

Kommunen ønsker at fortsætte denne positive udvikling og følger den nationale målsætning. På den baggrund opstilles følgende målsætning:

”På kommunevejene ønskes en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til basisåret 2010.”

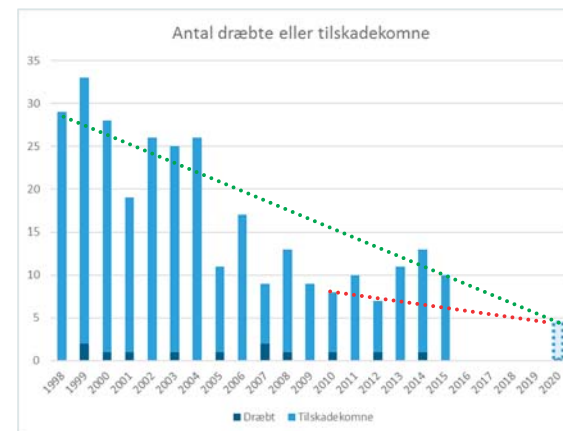
Basisåret 2010 beregnes som et gennemsnit af antallet i perioden 2009-2011. Konkret betyder det, at der højst må være 4 dræbte eller tilskadekomne tilsammen i 2020.

Grafen til højre, viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne på kommuneveje i Allerød Kommune, mellem 1998 og 2015 (grøn linje). Målsætningen om højst 4 dræbte eller tilskadekomne er sat ind i grafen for år 2020 (rød linje).

Det meget lave antal tilskadekomne gør, at målopnåelse afhænger meget af tilfældige udsving. Selv

et enkelt uheld med flere tilskadekomne kan gøre, at målsætningen ikke kan nås.

Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i trafikken



Ved evaluering af fremtidig uheldsudvikling vurderes derfor, hvorvidt der er enkeltuheld, der udskiller sig fra den overordnede udvikling.

Da antallet af politiregistrerede uheld er så forholdsvis lavt, vil kommunens indsats i høj grad have fokus på forebyggelse.

En forebyggende indsats vil blandt andet være baseret på tekniske gennemgange og vurderinger

af veje og stier. Samtidig er borgernes oplevelse af utryghed inddraget.



Målsætning for fremkommelighed

Generelt er fremkommeligheden i Allerød Kommune rigtig god, og det skal den blive ved med at være i fremtiden. På baggrund af overordnede mål fra Planstrategi og kommuneplan opstilles følgende målsætning for fremkommelighed:

“Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.”

En udvidelse af vejnettet, for at skabe mere kapacitet, vurderes ikke at være en realistisk løsning i Allerød Kommune. Trafikkapaciteten på vejene skal følges, for at sikre en løbende vurdering af hvornår kapaciteten er nået.

Grøn mobilitet og skoleveje

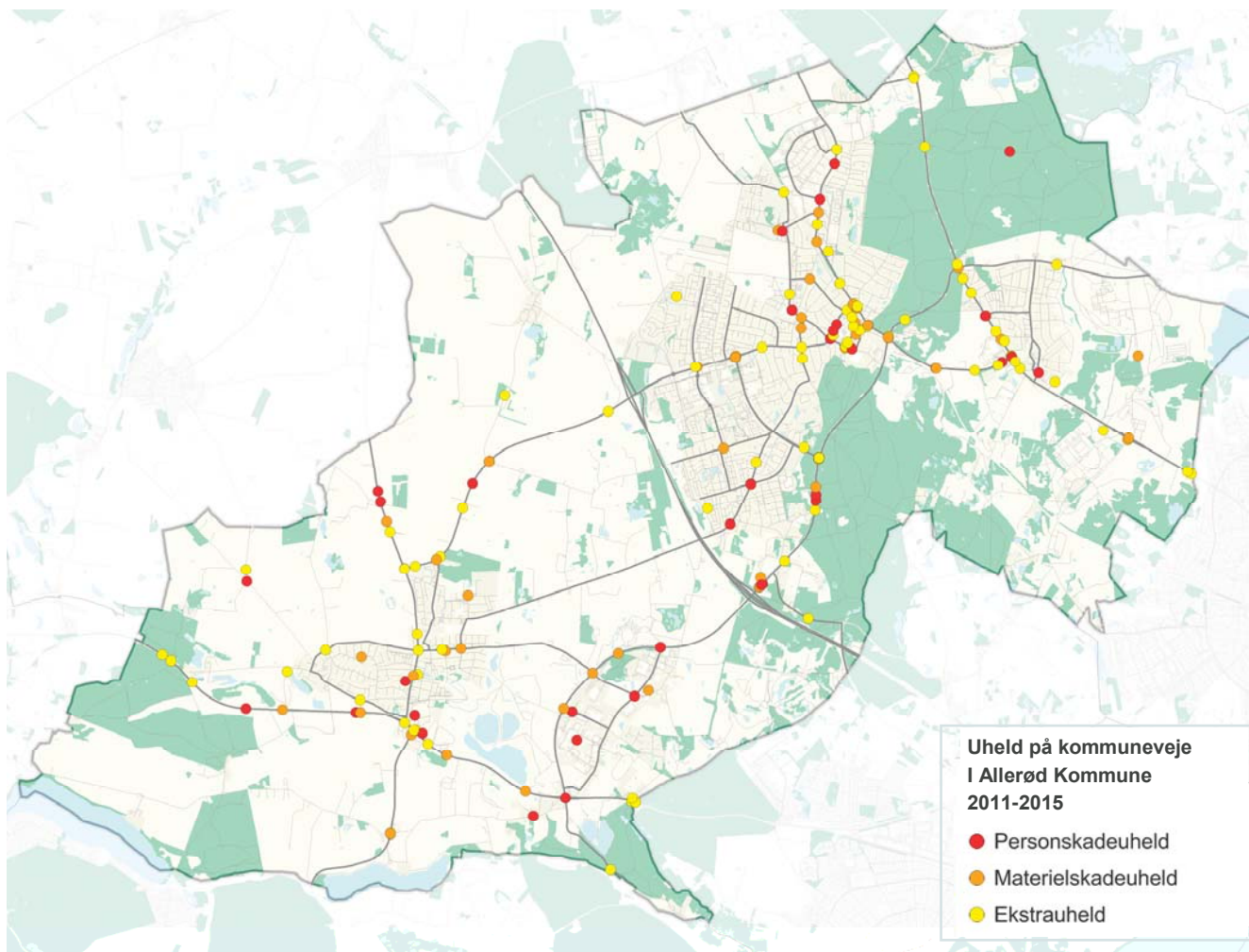
Det skal være nemt at transportere sig på cykel i Allerød, da det, ud over at gavne sundheden, er godt for CO2 regnskabet og fremkommeligheden.

Der skal desuden skabes bedre sammenhæng i stinettet i Lillerød Bymidte og kobling til de mindre bysamfund. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for bedre cykelstiforbindelser til erhvervsområder i bl.a. Hørsholm, Farum og Birkerød.

Tiltag som fremmer cykel, gang og adgang til kollektiv trafik indarbejdes fortsat i kommunens anlægs – og driftsprojekter.

DEL 2

TRAFIKSIKKERHED



Som baggrund for udarbejdelsen af denne plan, er gennemført en uhedsanalyse. I analyseperioden 2011-2015 er der i alt registreret 206 uheld og 41 tilskadekomne på kommuneveje og stier i Allerød Kommune. Dette inkluderer personskadeuheld, materielskadeuheld og ekstrauheld. Der sker såle-

Personskadeuheld: Uheld med personskade

Materielskadeuheld: Uheld udelukkende med materielskade, hvor rapport er optaget

Ekstrauheld: Materielskadeuheld, hvor der ikke optages rapport

des relativt få uheld i Allerød Kommune. Uheld på motorvejen i Allerød Kommune er ikke medtaget her, da kommunen ikke er vejmyndighed for motorvejen. Behovet for en udbygning af motortrafikvejen til motorvej på den sidste strækning mellem Allerød og Hillerød, er flere gange påpeget overfor Vejdirektoratet som er vejmyndighed.

På baggrund af den gennemførte uhedsanalyse er identificeret tre indsatsområder:

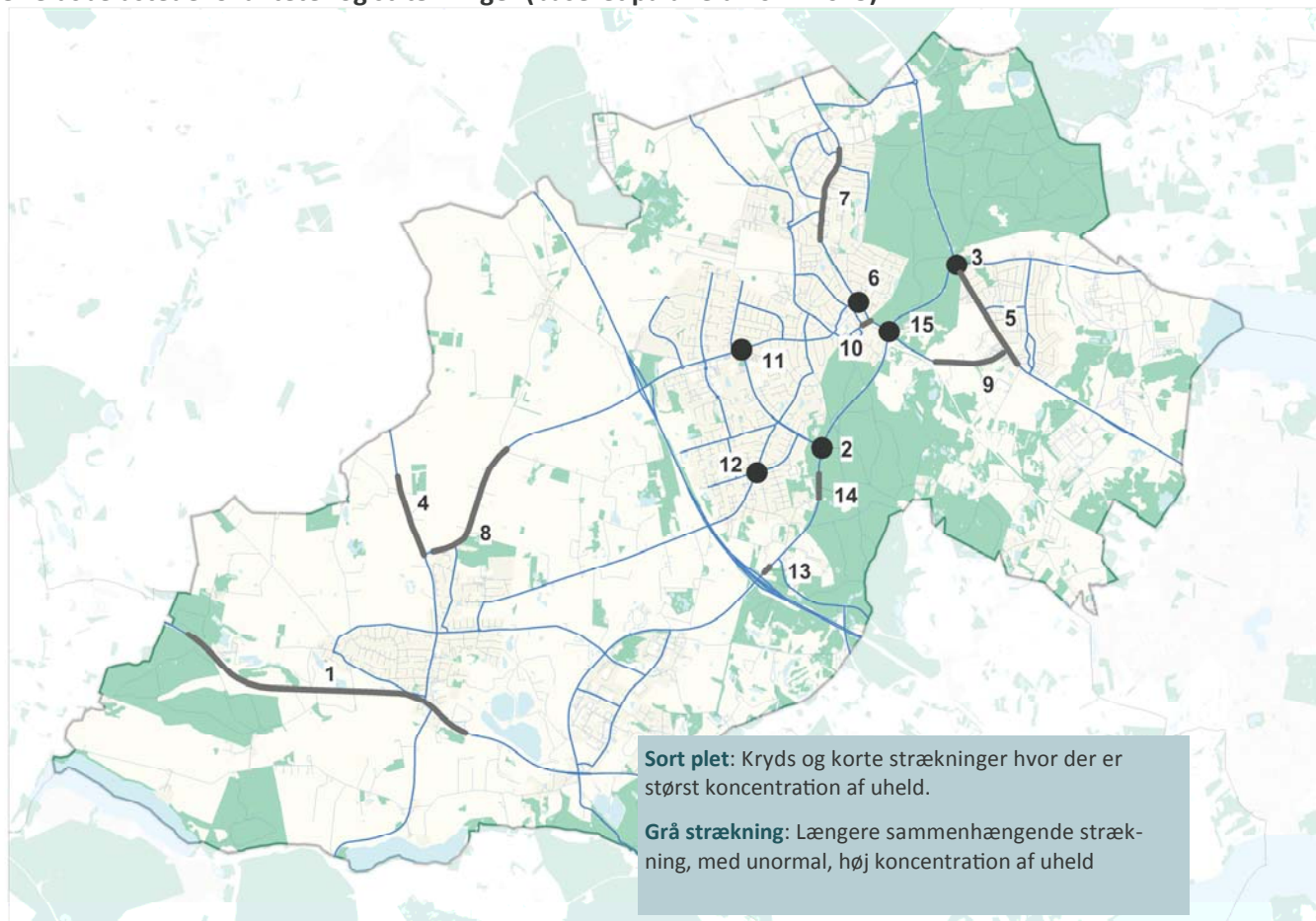
Indsatsområde 1—Uheldsbelastede steder

Der er udpeget 15 lokaliteter hvor, uheldskoncentrationen er højest, eller hvor der fremgår en tydelig uheldstendens. De 15 lokaliteter er undersøgt nærmere i en trafikikkerhedsinspektion.

Kortet til højre viser placering af de 15 lokaliteter:

1. Slangerupvej, ml. Birkholmvej og nr. 48
2. Nymøllevej / Rådhusvej (kryds)
3. Nymøllevej / Sandholmgårdsvej / Kongevejen (kryds)
4. Hillerødvej, ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej (kommunegrænse)
5. Kongevejen, ml. Østre Teglværksvej og Sandholmgårdsvej
6. Banevang / Tokkekøbvej (rundkørsel)
7. Banevang, ml. Mågevang og Poppelvej
8. Kollerødvej, ml. Hillerødvej og Røglevej
9. Sortemosevej, ml. Kongevejen og nr. 7
10. Banevang, Amtsvej og Allerød Stationsvej (to rundkørsler og vejstrækning imellem dem)
11. Rådhusvej / Kollerødvej (rundkørsel)
12. Lyngvej / Søparken (kryds)
13. Nymøllevej ml. motorvejen og Skovmosen
14. Nymøllevej ml. Rådhusvej og Skomagervej
15. Nymøllevej / Sortemosevej / Banevang (kryds)

Uheldsbelastede lokaliteter og strækninger (baseret på uheld 2011-2015)



For alle de uheldsbelastede steder er identificeret indsats til at bringe antallet af trafikuheld ned.

Sammenfattende er indsatsene:

- Ombygning af uheldsbelastede steder (se projektliste sidst i planen)
- Fortsat stedfæstelse og løbende analyse af uheld
- Forebyggelse gennem trafiksikkerhedsinspektioner, god drift og vedligehold af vejnettet
- Fokus på særlige temaer som fx cyklisters sikkerhed i rundkørsler, faste genstande i åbent land m.fl.

Da antallet af uheld i kommunen er lavt, er uheldskoncentrationerne tilsvarende lave. Det vil sige, at indsatsen fremadrettet i langt højere grad rettes mod forebyggelse af uheld. Det vil sige en indsats rettet mod lokaliteter, hvor der findes en forhøjet uheldsrisiko, men uheldet måske ikke er sket endnu.

Indsatsområde 2—Hastighed

En relativt stor del af uheldene er eneuheld, bagendekollisioner (biler i samme retning) eller frontalkollisioner (biler fra modsatte retninger). Mange af disse er sket på lige vejstrækninger. Det indikerer, at høj fart og uopmærksomhed spiller en stor rolle. Allerød Kommune sætter derfor fokus på fartdæmpning, rumleriller og sanering af faste genstande langs vejene – især i åbent land.

På veje i åbent land, hvor der er konstateret høj uheldsrisiko, vil kommunen sørge for, at vejens omgivelser – det vil sige skråninger, træer og andre faste genstande – så vidt muligt ikke udgør en øget risiko i forbindelse med uheld.

Etablering af rumleriller i midten eller i kanten af vejene, kan medvirke til at øge bilistens opmærksomhed. Ligeledes kan ekstra skiltning i kurver øge trafiksikkerheden.

Unge mænd i alderen 18-24 indgår ofte i trafikuheld. Derfor vil kommunen deltage i kampagneindsats og holdningsbearbejdende tiltag rettet mod denne gruppe.

Indsats rettet mod hastighed:

- Gennem kampagner og holdningsbearbejdende tiltag - herunder nationale fartkampagner mv—sættes fokus på hastighed og opmærksomhed
- Til prioritering af hastighedsdæmpende tiltag anvendes systematiske hastighedsmålinger
- Granskning og tilpasning af hastighedsgrænser og vejudformning
- Ombygning af veje (trafiksaneringsplaner), herunder etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Brug af "Din fart" tavler
- Fortsat indsats mod hastighedsoverskridelser ved hjælp af hastighedsmålinger og politikontrol

Indsatsområde 3: Bløde trafikanter

Bløde trafikanter har været involveret i et ud af tre uheld på kommunevejene. I to ud af tre uheld med personskaade har der været bløde trafikanter involveret. Uheld med bløde trafikanter resulterer således oftere i personskaade end uheldene generelt.

Allerød Kommune arbejder løbende på at forbedre forholdene for bløde trafikanter.

Især skolevejene og cyklistsikkerhed er i fokus.

Flere rundkørsler i Allerød Kommune er udpeget til projektlisten pga. cyklistuheld. Ved hver rundkørsel vurderes derfor, hvorvidt der skal være en farvet afmærkning for cyklister i rundkørslen eller ikke. Følgende retningslinjer er opstillet for afmærkning, ved reovering eller ombygninger i kommunens rundkørsler:

- Cykelafmærkning etableres som udgangspunkt ikke i rundkørsler pga. negativ sikkerhedseffekt, især i minirundkørsler
- Cykelafmærkning kan etableres efter en nærmere vurdering i større eller komplicerede rundkørsler med meget trafik
- Såfremt cykelafmærkning etableres i rundkørsler, anvendes farvet asfalt (fx SafeGrip), der bliver mindre glat i vådt føre end termoplast.

Særlige indsatser rettet mod forbedring af trafik-sikkerheden for bløde trafikanter:

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag, som f.eks. Skolestartskampagnen
- Trafikpolitik på skoler
- Cyklistforbedringer—herunder Supercykelstier og et sammenhængende stinet
- Vurdering af cykelafmærkning i rundkørsler
- Mobilitetsplanlægning



FREMKOMMELIGHED OG HASTIGHED

Trafikudvikling

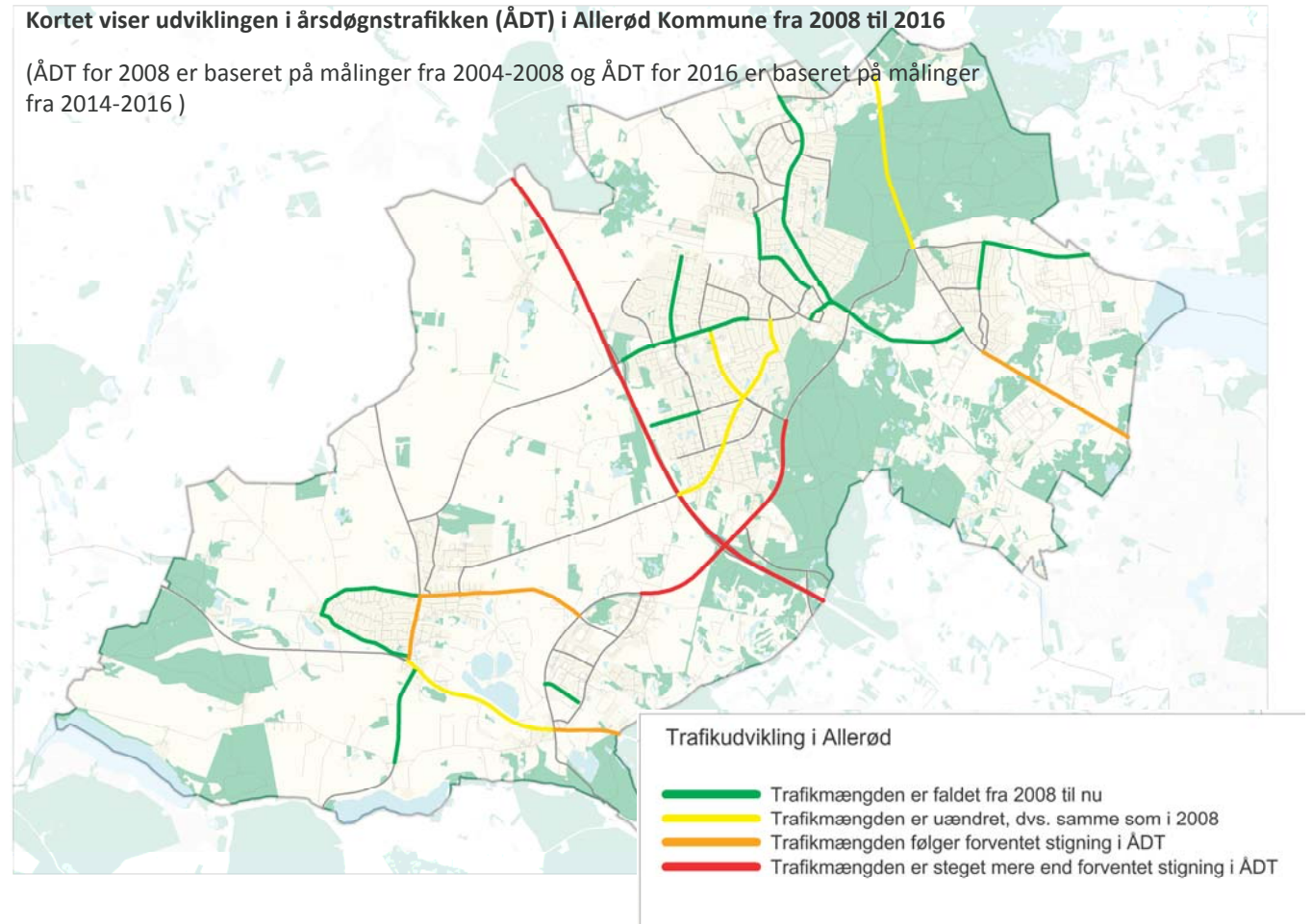
Allerød Kommune har gennem en årrække arbejdet målrettet, for at mindske trafikmængden på kommunens lokalveje. Det er ønsket at flytte størstedelen af trafikken over på de større trafikveje samt den tværgående motor- og motortrafikvej. Samtidigt er det ønsket, at en fremtidig trafikvækst minimeres ved bl.a. øget cyklisme og brug af kollektiv transport.

En opgørelse af trafikmængder i kommunen viser, at:

- Trafikmængden er faldet ved alle lokalveje i kommunen, hvor der findes sammenlignelige målinger, fra 2008 til 2016
- Trafikmængden er øget på de større trafikveje i kommunen, som fx: Hillerødvej, Nymøllevej og Kærhøjgårdsvej
- Den største forøgelse i trafikmængde findes på motor- og motortrafikvejen, hvor ÅDT er øget med mellem 7.000 - 11.000 køretøjer.

Kortet viser udviklingen i årsdøgns trafikken (ÅDT) i Allerød Kommune fra 2008 til 2016

(ÅDT for 2008 er baseret på målinger fra 2004-2008 og ÅDT for 2016 er baseret på målinger fra 2014-2016)



Forringet fremkommelighed

Generelt har Allerød Kommune ikke væsentlige problemer med fremkommelighed. Baseret på kapacitetsberegninger i Handlingsplan for Trafik og Miljø fra 2009, vurderes det, at der enkelte steder kan opleves køkørsel i morgen- og eftermiddags-spidstimerne.

Krydset mellem Hillerødvej og Slangerupvej er et eksempel på steder hvor der er køkørsel i spidstimerne. Om morgenen er her registreret meget lange køer på både Slangerupvej og Hillerødvej.

Der vurderes ikke at være fare for sammenbrud i andre kryds, end i krydset mellem Hillerødvej og Slangerupvej.



Igennem de tæt placerede rundkørsler i Lillerød Bymidte kan forventes noget langsomtkørende køtrafik. Også Kongevejen og Nymøllevej er belastet.

Høj hastighed

Høj hastighed forværrer sikkerheden og utrygheden, både ved krydsning af en vej og ved færdsel langs en vej. På de fleste veje i byerne kan hastigheden reduceres ved fartdæmpende tiltag som byporte, bump og indsnævring til ét kørespor.

På de mest trafikerede veje i byerne, herunder veje med buskørsel – kan ikke alle fartdæmpende tiltag anvendes. På disse veje kan der etableres pudevump, midterheller, dynamiske færdselstavler og afmærkning, der visuelt gør køresporene smallere.

Uden for byerne kan benyttes samme type fartdæmpning som på de største veje i byerne.

På veje i åbent land vurderes hastighedsgræn-

sen med vejens geometri og udstyr. Hastighedsgrænse på 80 km/t stiller høje krav til blandt andet sikkerhedszonen i forhold til faste genstande.

Vejtræer, master, stejle grøfter sammen med høj hastighed, forøger skadesgraden betragteligt hvis uheldet først sker.

Hastighedsmålinger

Allerød Kommune udfører løbende målinger af trafikmængder og hastigheder.

Kortet til højre viser placering af udførte målinger de sidste 5 år. De røde prikker angiver de 13 lokaliteter hvor der er målt væsentlige hastigheds-overskridelser.

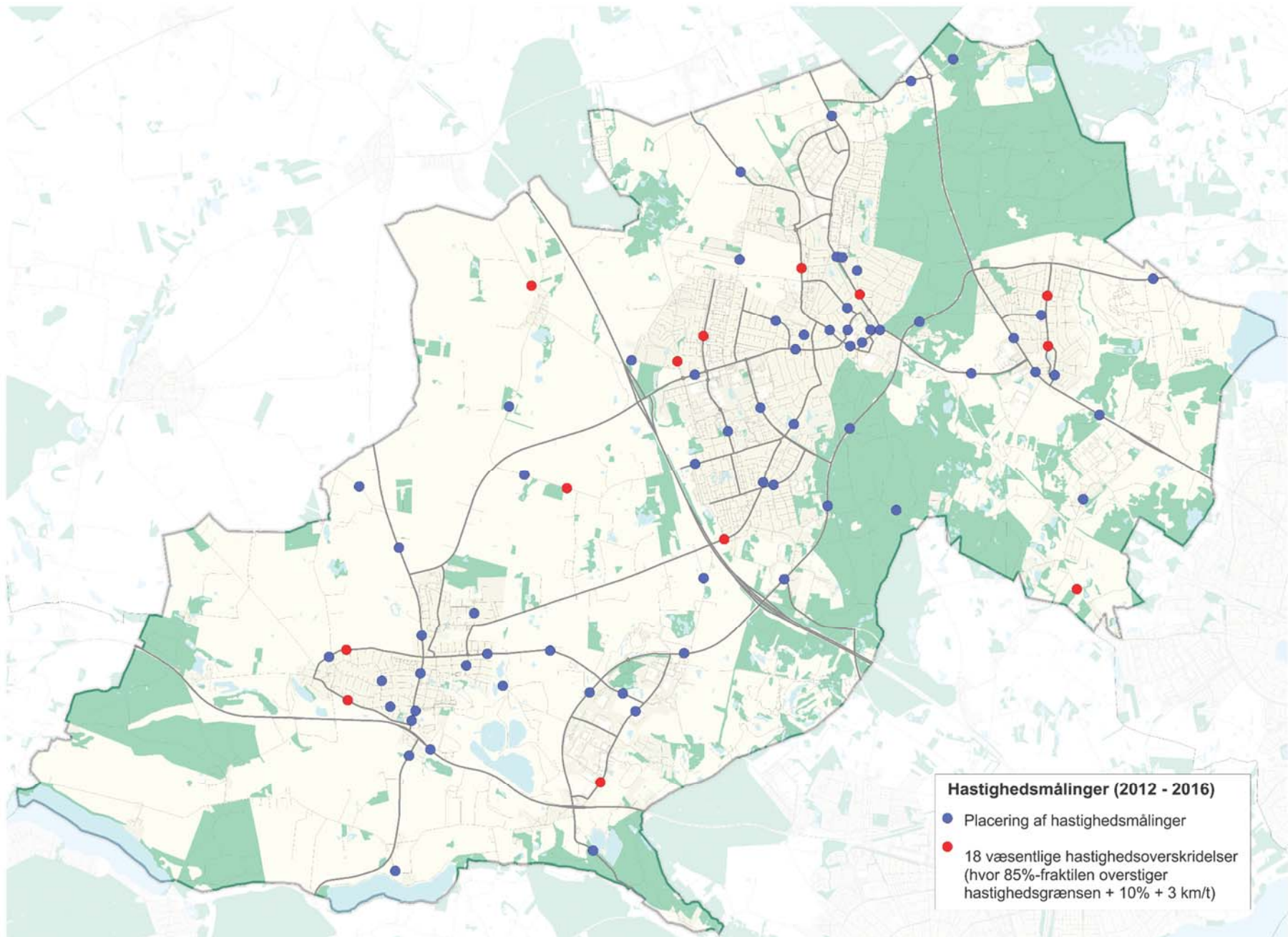
De 13 lokaliteter kan findes i projektlisterne sidst i rapporten. Lokaliteternes gældende hastighedsgrænser vurderes i forhold til vejens indretning og funktion og mulighed for hastighedsdæmpende tiltag undersøges.

Generelle tiltag

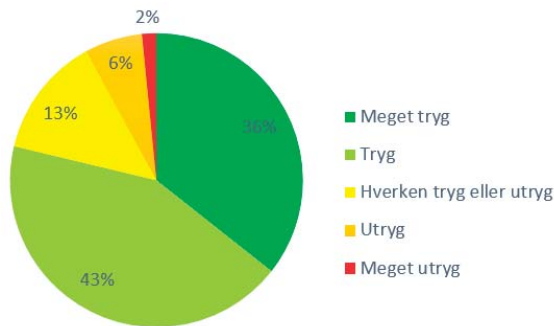
- Identificere flaskehalse og optimere kapacitet i rundkørsler og signalregulerede kryds
- Hastighedszoner på lokalveje
- Etablering af fartdæmpende foranstaltninger i by- og landzone

Specifikke projektforslag fremgår af projektlisten sidst i denne plan.

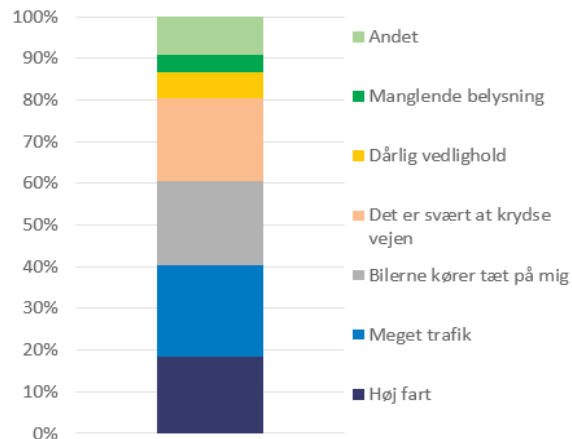




SKOLEVEJE OG TRYGHED



Elevernes tryghed i trafikken (1.199 besvarelser).



Årsager til udpegnings af utrygge steder i skoleundersøgelsen (659 elevudpegninger).

Trygheden på skolevejene øges

Allerød Kommune har i 2015 fået udarbejdet en skolevejsundersøgelse for at afdække årsager til elevernes valg af transportmiddel samt kortlægge, hvor og hvorfor elever og forældre oplever utryghed i trafikken.

Der blev gennemført en spørgeskemaundersøgelse hvor fire ud af fem skoleelever har svaret, at skolevejen er tryk.

Det fremgår af undersøgelsen, at jo større utrygheden er, desto flere bliver kørt i bil til skole. Dette tyder på, at hvis trygheden forbedres, er der potentiale for at få flere til at gå eller cykle til skole.

Allerød Kommune vil arbejde målrettet for, at trygheden på skolevejen øges. Det skal ske gennem fysiske tiltag og holdningsbearbejdning.

Utrygge lokaliteter

I forbindelse med undersøgelsen har henholdsvis forældre og elever haft mulighed for at udpege konkrete utrygge steder i kommunen. I alt er der foretaget 502 udpegninger af forældre, og 659 udpegninger af elever (for elever i 0. – 3. klasse har forældrene udpeget for eleverne). De hyppigst udpegede steder er medtaget i projektlisten i den-

ne plan.

De hyppigste årsager til at en lokalitet er blevet udpeget som utryk i spørgeundersøgelsen, er:

- Høj fart
- Meget trafik
- Bilerne kører tæt på mig/børnene
- Det er svært at krydse vejen

Kommunens fartmålinger har vist, at der i nærheden af flere skoler bliver kørt for hurtigt. Disse steder medtages i den samlede prioritering af projekter.

Gåbusser

For at give skolebørn en sund og aktiv start på skoledagen, kan der etableres gåbusser for kommunens folkeskoler.

Gåbusser kan sammenlignes med almindelige skolebusser, der følger en fast køreplan. Transporten sker til fods, hvor en gruppe af skolebørn følges ad til skolen hver morgen.

Gåbussens chauffører er elever fra udskoling eller frivillige forældre, der sørger for at passagererne får en tryk og sikker vej til skole.

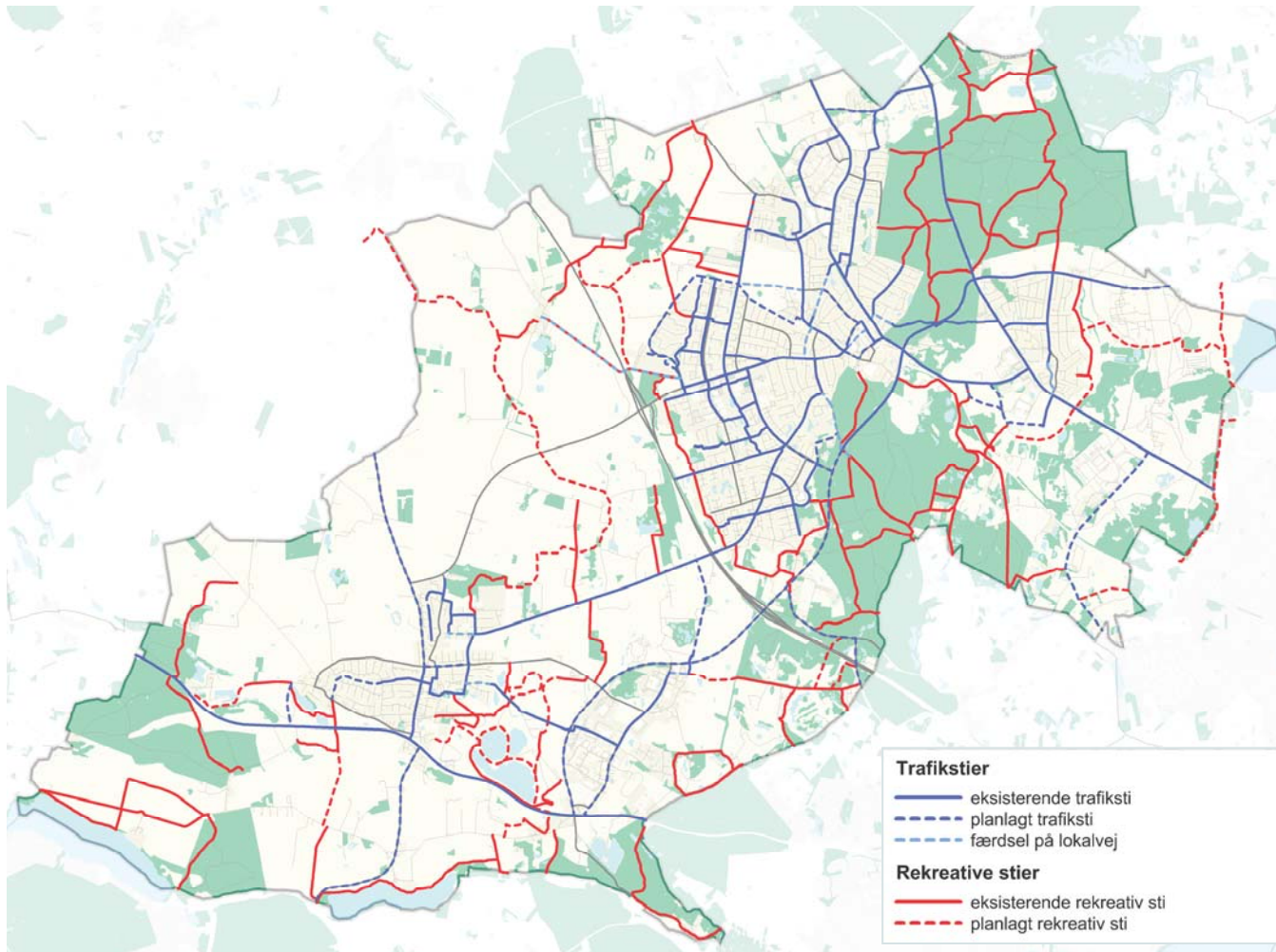
Generelle tiltag

- Trafikpolitik ved alle kommunens skoler. Trafikpolitikkerne bør indeholde:
 - Regler for afsætning samt transport til skole
 - Evt. anbefalede skoleruter
 - Regler for transport i skoletiden
- Etablering af gåbusser
- Indsats for at få færre til at blive kørt i skole efter 3. klasse, særligt i de ældste klasser.
- Indsats for at få de ældre elever til at bruge cykelhjelm (hjelmanvendelsen falder efter 5. klasse)
- Fremme gående og cyklende adgang til skolen ved at friholde skolens nærområde for biler, evt. som forsøg.

Specifikke projektforslag fremgår af projektlisten sidst i denne plan.



GRØN MOBILITET



Grøn mobilitet handler om at sikre muligheden for at vælge et miljøvenligt og effektivt transportmiddel som alternativ til personbilen, når man skal bevæge sig rundt i kommunen.

Det skal være nemt at transportere sig på cykel i Allerød. 30 % af de erhvervsaktive borgere hverken cykler eller går til og fra arbejde eller uddannelsessteder svarende til 3.600 personer. Mulighederne for at cykle til arbejdspladser, skoler, fritidsaktiviteter, stationen og bymidterne forbedres derfor løbende.

Forbedrede cykelveje handler bl.a. om at skabe et bedre sammenhængende stinet mellem bysamfundene i Allerød med også på tværs af kommunegrænserne.

Til venstre ses et kort over eksisterende og planlagte trafik- og rekreative stier i kommunen.

Trafikstier

Trafikstier bør så vidt muligt være stier i eget tracé eller stier, der er tydeligt adskilt fra biltrafikken, for eksempel ved hjælp af en malet stribe, en græsabat eller en kantsten. Belægningen skal

være jævn og egnet til cykling.

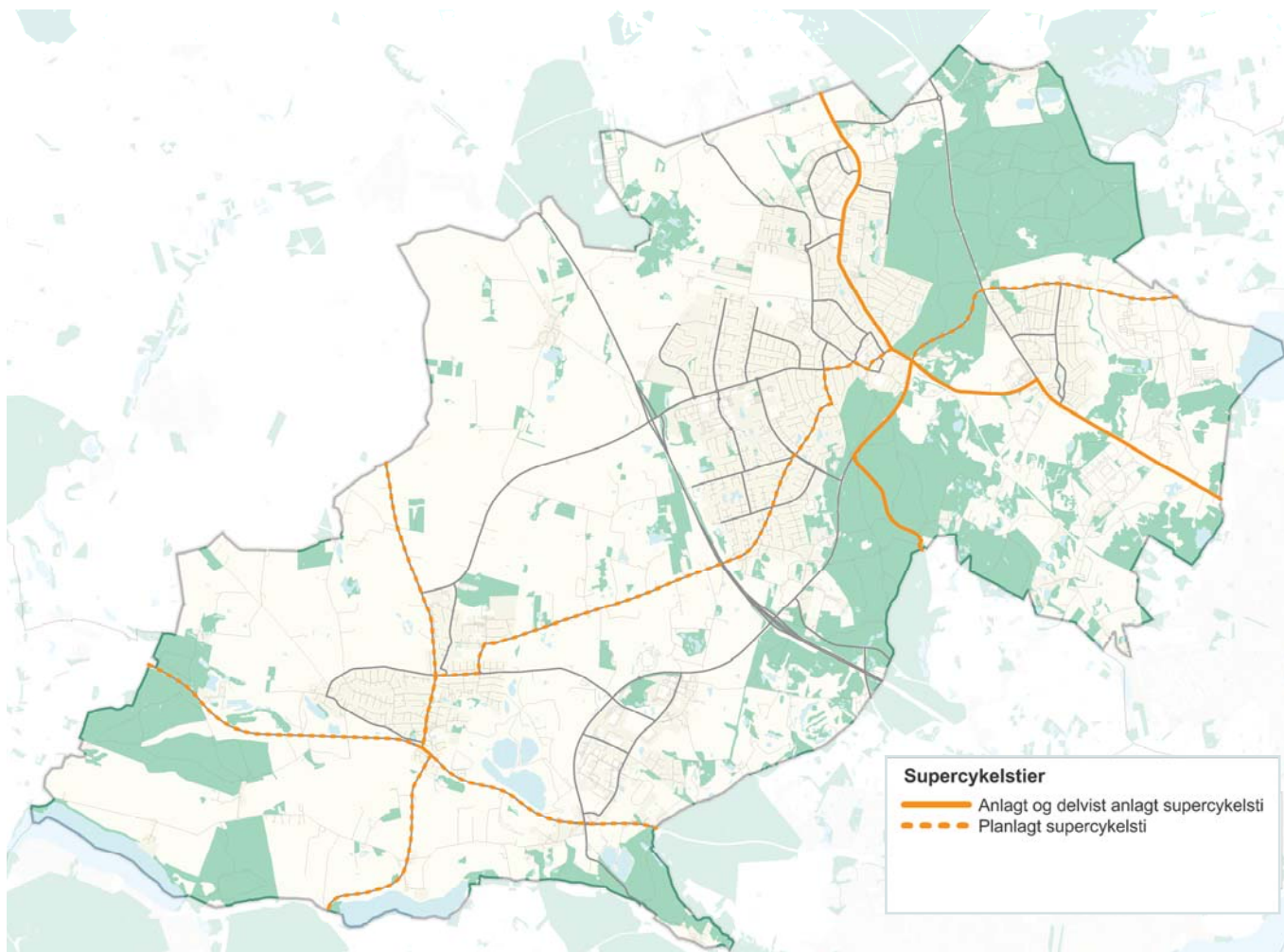
Der skal på strækninger, markeret som 'færdsel på lokalvej', arbejdes for at højne trafikikkerheden for bløde trafikanter.

Rekreative stier

De rekreative stier består af et fintmasket net af eksisterende og planlagte stier, der via opkobling til trafikstinettet forbinder byområder og stationer med fritids- og udflugtsområder, herunder skove, naturområder og fredede arealer i det åbne land.

Det rekreative stinet omfatter markveje, grusstier og trampestier gennem naturområder og langs vand. Stierne skal være egnede for både gående og cyklister.





Supercykelstier

Supercykelstierne udgør et sammenhængende net af cykelpendlerruter i Hovedstadsområdet. De forbinder arbejdspladser, studiesteder og boliger og giver adgang til kollektive terminaler. Allerød Kommune er pt. i gang med anlæg af to supercykelstier:

- Allerødruten som forbinder København og Allerød langs Kongevejen
- Fortsættelsen af Farumruten til Allerød

Anlæg af disse to supercykelstier forventes at være færdigt i 2017.

På længere sigt, er der planer om flere supercykelstier gennem Allerød Kommune; Sjælsørruten, som skal forbinde Hørsholm, Lillerød og Lyngby, og Frederikssund-Farum-ruten, som skal forbinde Frederikssund og Farum via Slangørupvej.

En rute som forbinder Egedal og Hillerød via Gøllevej og Hillerødvej i Allerød Kommune indgår endvidere i den seneste visionsplan for supercykelstier.

Se kort over supercykelstier til venstre.

Kollektiv trafik

Bussernes fremkommelighed kan prioriteres over bilernes fremkommelighed på vejene – fx ved hjælp af busbaner og mindre gadeparkering.

Stort set alle boliger i Allerød Kommune har max. 400 m til et stoppested. Der skal ses på behovet for at forbedre busfremkommeligheden på de enkelte linjer. Stoppestederne kan effektiviseres med perroner, så passagererne kan komme hurtigere ind og ud af bussen. Endvidere skal tilgængeligheden ved stoppesteder og Allerød Station være god.

Højklasset parkering for cykler er vigtigt, blandt andet i kombination med bus og S-tog. På østsiden af stationen er der for nyligt etableret ny cykelparkering og en registrering viser at der er ledige pladser.

Bilparkering er også vigtigt ved stationen. En registrering af parkerede biler ved stationen viser, at der er ca. 30-40 ledige p-pladser ved den nyligt udvidede del af stationsparkeringen.



Generelle tiltag

- Fortsat etablering af supercykelstier
- Tværkommunale kampagner i forbindelse med supercykelstierne
- Etablering af øvrige stier, herunder rekreative ruter
- Fokus på cykelparkering ved stoppesteder
- Bedre cykelparkering i bymidten
- Indtænke mulighed for nedskalering af p-norm for biler ved nybyggeri
- Transportpolitik for større virksomheder som led i Carbon 20-samarbejdet
- Samarbejde med lokale foreninger om cykelfremmende tiltag

Specifikke projektforslag fremgår af projektlisten sidst i denne plan.

BYRUM



Tilgængelighed

- i by og grønne områder

Allerød Kommune har fokus på tilgængelighed for alle. I kommunens ældrepolitik indgår følgende målsætninger:

- at byens rum og veje er tilgængelige og trygge
- at der findes kollektive trafikmuligheder, som kan tilgodese ældre borgere

Dette gøres blandt andet ved entydige udformninger af blandt andet byrum og pladser, fortove og stier, krydsningspunkter og busstoppesteder. Genkendelighed er her et nøgleord for mange borgere.

Yderligere skal sikres jævne og skridsikre belægninger og rigeligt med hvilepladser, som kan ses af foto øverst til venstre. Her er fx rig mulighed for at personer, der anvender rollator, kan bevæge sig hen til en hvileplads og få sig en velfortjent pause.

Ved anlæggelse af rekreative stier i kommunen arbejdes der for, at belægningerne også kan benyttes af personer i kørestol. Fx vil en grusst belagt med stabilgrus kunne anvendes af både rollatorer og kørestole.

Parkering

Effektiv og optimeret parkering for både biler og cykler er med til at bidrage til flere mennesker i byen og dermed et godt og attraktivt byliv. Det er ikke ønskeligt at etablere mere bilparkering i terræn, men derimod at optimere brugen af den eksisterende parkering.

En registrering af udvalgte parkeringspladser i Lillerød viser, at der er ledige parkeringspladser i Bymidten. Ved at forbedre p-henvisning i Lillerød kan henvises til ledige P-pladser, der normalt ikke bliver anvendt. Ved Centerhallen overholder hver tredje bilist ikke dagens restriktion på max 3 timer parkering, og ved Fritz Hansensvej parkerer over halvdelen længere end 4 timer, hvilket i dag er tilladt. Langtidsparkering fremmer ikke centrumshandel.

Generelt er der mange parkerede cykler ved S-togs stationen, og langt de fleste stiller cyklen i cykelstativerne. Der er stadigvæk ledig kapacitet i stativerne, og i den overdækkede cykelparkering nordvest for skinnerne er der registreret 200 ledige cykelparkingspladser.

Langs M.D. Madsensvej er der registreret 24

parkerede cykler, hvoraf langt de fleste ikke stod parkeret i stativ. De fleste cykler bliver stillet meget tæt på indgangsparti til de butikker, som cyklisterne besøger.

Beplantning

Træer langs veje og på pladser er med til at definere byrummet, understøtte den ønskede adfærd i området, markere en port, indgang eller andet og ikke mindst med til at forskønne omgivelserne.

Træarterne har forskellige udtryk og ved at vælge forskellige træarter, i specifikke steder eller bydele, kan man højne egns karakteren til disse steder.



Cykelparkering på M.D. Madsensvej

Blomster i byrummet og langs vejene kan ligeledes forskønne et område og give stedet karakter.

Dette kan være som forårsløg, blomstereng eller stauder i helleanlæg, rundkørsler og rabatter. Disse tiltag har desuden en driftsmæssig gevinst, da arealerne efterfølgende skal plejes mindre intensivt end ved regelmæssig græsslåning.

Nye træer og beplantning skal placeres, så de ikke forringer trafikikkerheden.

Hvert år tilplantes desuden blomsterkummer til opsætning i bymidten og der skabes områder med blomsterløg eller blomstereng.



Beplantning i rundkørsel

Generelle tiltag

- Tilgængelighed for alle indarbejdes fortsat i kommunens drift og anlægsprojekter. F.eks. ved etablering af nye stier, nye krydsningspunkter eller blot ved renovering af eksisterende fortove mv.
- Der udarbejdes en designmanual for tilgængelighed i gaderummet.
- Kommunen udarbejder en beplantningspolitik som beskriver hvilke typer beplantning der kan anvendes. Fx kan træer anvendes ved byporte, alléer, som vejtræer, byrum som spredte træer, ved gadehjørner og langs lokale veje.
- Ny bilparkering placeres så vidt muligt i bygning. Gadeparkering nær bymidten fjernes eller erstattes så vidt muligt med parkering i bygning.
- Cykelparkering placeres på steder, hvor det kan passes bedst ind i bybilledet. Der lægges vægt på placering tæt ved cyklisterne mål. Ved bymidten lægges desuden vægt på et højt æstetisk niveau og cykelstativer tænkes ind i øvrige servicefunktioner som fx bænke, plantebede m.fl.

DEL 3

HANDLINGSPLAN



Arbejdet med at forbedre kommunens trafikale forhold er i høj grad bygget op omkring en lang række forslag til fysiske ombygninger. Under arbejdet med denne trafikplan er der fremkommet forslag til i alt 59 forbedringer af vej- og stinet.

Prioritering af projekter

I alt omfatter projektlisten forslag i størrelsesordenen 80 mio. kr. Heraf udgør forbedringer af stier og andre store projekter ca. 75 mio. kr.

Det er ikke muligt at udføre alle projektforslag med det samme. Der er derfor foretaget en prioritering af projekterne. Prioriteringen er baseret på en vurdering af effekten inden for:

- Trafiksikkerhed
- Fremkommelighed
- Grøn Mobilitet
- Skoleveje og tryghed
- Byrum

Trafiksikkerhed er vægtet højest i prioriteringen, og dernæst tryghed.

Forslagene er delt op i følgende projekttyper:

Større projekter

Projekter som er anslået at koste over 1 mio. kr. Det kan fx være cykelstier, vejudvidelser eller særligt komplicerede ombygninger. Om muligt søges medfinansiering fra tilgængelige puljer.

Mindre projekter

Projekter som er anslået at koste under 1 mio. kr. Typiske projekter kan være bump, vejindsnævninger, midterheller mv.

Projekter der kræver forundersøgelse

Disse projekter kan både udgøres af større anlægsprojekter som manglende cykelstier, krydsombygninger og af nye hastighedsmålinger og analyser af lokaliteter udpeget af borgere. Fælles for denne projekttype er, at der er behov for yderligere analyse eller datagrundlag for at udarbejde et projektforslag.

Drift

Endvidere er der fundet en række steder der kan forbedres ved hjælp af afmærkning, skiltning eller beskæring af buske mv. Disse forbedringer tages løbende over driften.

Estimerede priser for udførelse

For hvert projektforslag er der estimeret en pris for udførelse. Prisen er estimeret ud fra generelle erfaringspriser fra lignende projekter. En række forhold er ikke indregnet specifikt i prisen på dette indledende niveau, men usikkerhederne er forsøgt indregnet ved hjælp af et generelt tillæg. De estimerede priser er i kr. ekskl. moms.



Planens udførelse

Den prioriterede projektliste vil være udgangspunkt for hvilke projekter, der vil blive gennemført i de kommende år. Det er muligt, at projekterne udføres i en anden rækkefølge end vist i projektlisten. Dette afhænger af den politiske prioritering. Inden udførelse vil kommunen fx koordinere med øvrige projekter, så det tilstræbes, at forskellige typer projekter på samme sted etableres i én omgang.

Da projektlisten indeholder en lang række anlægsprojekter, der tilsammen overstiger kommunens anlægsbudget, er det vigtigt at projekterne prioriteres rigtigt.

Projekterne skal endvidere prioriteres i sammenhæng med allerede planlagte projekter eller projekter der overlapper. Konkret kan nævnes:

- Projekter som berøres af de nye supercykelstier koordineres med disse.
- Projekter på højtrafikkerede veje, som fx Nymøllevej og Slangerupvej, bør vurderes i en sammenhængende indsats, således at eventuelle generelle tiltag kan udbredes over hele strækninger. Tiltag kan være hastighedsned-

sættelse, bredere rabatter, etablering af fræse-
de rumleriller, afretning af grøfter, rydning af
vejtræer eller andet inventar

Opdatering af trafikplanen

Trafikbilledet i Allerød er under stadig udvikling og ændres kontinuerligt. Derfor bør Trafikplanen opdateres med jævne mellemrum for at sikre, at den viser et retmæssigt billede af de trafikale forhold.

Trafikplanen bør opdateres hvert fjerde år, hvorimod projektlisten bør opdateres hvert andet år med nye hastighedsmålinger, uheldstal, trafiktal, borgerhenvendelser mv.

På denne måde sørger Allerød Kommune for altid at have en opdateret trafikplan, hvor de mest relevante projekter bliver prioriteret først.

Drift og administration

En lang række af forslagene, der er opstillet for lokaliteter udpeget som indsatsområder, indebærer løsninger som afmærkninger, opstilling af skilte, beskæring af buske og andre mindre tiltag.

Disse tiltag vil løbende indgå i kommunens øvrige driftsopgaver.

Ud over anlægsprojekterne arbejder kommunen løbende med forbedring af trafiksikkerheden gennem mindre driftsmæssige tiltag samt kampagner og organisatoriske tiltag. Eksempler på tiltag som kommunen både har arbejdet med, og vil arbejde videre med fremadrettet:

- Trafiksikkerhedsrevision og -inspektion
- Tiltag på veje i åbent land, fx afmærkning, sanering af faste genstande mv.
- Screening af busfremkommelighed
- Samarbejde med andre interessenter (skoler, cyklistforbundet, handicaprådet, Movia, DSB, Politiet, bilpendlere osv.)
- Fortsat deltagelse i tværkommunalt samarbejde om trafiksikkerhed
- Styrke samarbejdet med færdselskontaktlærere på kommunens skoler
- Trafiksikkerhedskampagner generelt
- Hastighedsmålinger og trafiktællinger
- Mobilitetstiltag for virksomheder

PROJEKTLISTE - ANLÆGSPROJEKTER

Nr.	Store anlægsprojekter (over 1mio. kr.)	Beskrivelse	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Allerød Stationsvej	Anlæg af cykelsti.	2.000.000
2	Kryds mellem Hillerødvej/Slangerupvej/Ganløsevej	Krydsudvidelse pga. fremkommelighedsproblemer.	2.000.000
3	Frederiksborgvej	Anlæg af cykelsti mellem Amtsvej og Kollerødvej.	3.500.000
4	Uggeløse Bygade	Fortov og 4-6 bump.	3.500.000
5	Kirkeltevej	Anlæg af cykelsti vest for Kongevejen.	4.000.000
6	Børstingerød Mose Kilen	Anlæg af sti fra Rønneholt Parkvej til Frederiksborgvej.	6.000.000
7	Farremosen	Anlæg af cykelsti.	5.000.000
8	Ganløsevej	Anlæg af cykelsti.	14.000.000
9	Nymøllevej	Anlæg af cykelsti fra Bregnerød Skovvej til Slangerupvej.	35.000.000
Samlet anlægsoverslag			75.000.000

Nr.	Mindre projekter (1-10) (under 1mio. kr.)	Beskrivelse	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Sortemosevej	Tavler til markering af farligt sving. Sanering af faste genstande.	50.000
2	Sti fra Poppelgården til Uglevangsti	Etablere stibelysning.	50.000
3	Prøvestensvej	Fornylse af eksisterende bump. Etablere et nyt bump mod nord.	100.000 - 200.000
4	Kryds mellem Rådhusvej og Gl. Lyngvej	Cykelbane på Røglevej føres frem til Gl. Lyngvej og tilsvarende afmærkning i modsat ret-	100.000
5	Tingbækvej, 300 meter syd for Høveltevej	Fartkontrol og din-fart tavler.	50.000 - 100.000
6	Røglevej (byzone)	Byzonetavler suppleres med bump.	100.000
7	Lyngvej (ved bygrænse til Lillerød)	Byport og bump.	150.000
8	Kryds mellem Lyngvej og Søparken	Etablere 4 bump. Beplantning beskæres. Undersøge mulighed for mere vinkelrette sideveje.	200.000
9	Slangerupvej	Nedsætte hastighed. Genopmærke rumlestriber. Din-fart tavler.	100.000 - 200.000
10	Kærhøjgårdsvej ved krydsning øst for Lyng Bygade	Supplere krydsning med pudepump og torontoblink.	200.000
Samlet anlægsoverslag			Samlet anlægsoverslag overføres til næste side

Nr.	Mindre projekter (11-25) (under 1mio. kr.)	Beskrivelse	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
11	Kollerød Bygade	Nedsætte hastighed udenfor byzone. Tavle "farligt sving" opstilles. Bump ved byzonetavler.	100.000 - 200.000
12	Vejrmøllevej	Pudebump på begge sider af Kirkebakkegårdsvej. 40 km/t gennem krydset.	100.000 - 200.000
13	Kryds ml. Frederiksborgvej, Enghavevej og Rønne Alle	Føre dobbeltrettet sti gennem krydset med Enghavevej. Etablere midterhelle syd for krydset.	250.000
14	Rundkørsel mellem Banevang og Tokkekøbvej	Overkørbart areal i rundkørsel forhøjes og udvides. Midterø forhøjes fx ved beplantning.	200.000 - 300.000
15	Lyngvej (syd for Duevej og syd for Lyngsvinget)	Pudebump på begge sider af fodgængerfelt ved Lyngsvinget. Samme ved Duevej.	200.000
16	Rønneholt Parkvej, 80 m nord for Cedervangen	Midterhelle ved Cedervangen, et midterfelt mod nord efterfulgt af endnu en midterhelle .	200.000 - 300.000
17	Nymøllevej mellem motorvejen og Rådhusvej	Nedsæt hastighed til 70 km/t. Fjerne træer og afrunde grøfteafslutninger. Din-fart tavler. Nedlæg/opgrader p-lomme (oversigt) samt sikre korrekt afslutning af autoværn. Fjerne træer og sikre at lysmaster er påkørselsvenlige. Etablere rumleriller mellem køreretninger. Genetablere rumlestri-	100.000 - 250.000
18	Hillerødvej ml. Kollerødvej og Nr. Herlevvej	Nedsæt hastighed til 70 km/t. Fjerne faste genstande langs vej og afrunde grøfteafslutninger. Rumlestriber fornyes og bør etableres med minimum 0,5 meter kantbane.	50.000 - 200.000
19	Rundkørsler ved Amtsvej, Banevang og Allerød Stationsvej	Amtsvej/Allerød Stationsvej: Bump, udvidelse af midterø/overkørbart areal, hæve midterø evt. ved beplantning.	500.000
20	Kirkebakkegårdsvej	40-zoner på veje i boligområder. Supplere hastighedszoner med bump eller indsnævninger.	200.000 - 300.000
21	Nyvangsvej	40-zoner på veje i boligområder. Supplere hastighedszoner med bump eller indsnævninger.	200.000 - 300.000
22	Lyng Stationsvej	Etablere 40-zone. Supplere hastighedszoner med bump eller indsnævninger.	200.000 - 300.000
23	Flintholmvej ca. 20 m for hæk til nr. 1	Byporte ved Kollerød suppleres med bump eller vejindsnævring	100.000 - 150.000
24	Krydset Blovstrød Alle/Sandholmgårdsvej	Sikker krydsning for lette trafikanter. Fartdæmpning af Blovstrød Alle med vejindsnævring eller bump.	500.000 - 1.000.000
25	Kollerødvej ml. Hillerødvej og Røglevej	Nedsæt hastighed til 70 km/t. Fjerne faste genstande langs vej og afrunde grøfteafslutninger. Din-fart tavler opstilles. Rumlestriber fornyes og bør etableres med minimum 0,5 meter kantbane. Ved større kryds etableres sekundærheller, fx ved Lyng Bygade, Hillerødvej og rastepladsen.	500.000 - 1.000.000
Samlet anlægsoverslag			5.600.000

PROJEKTLISTE - ANALYSER

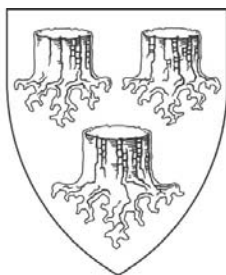
Denne liste er prioriteret udelukkende på baggrund af problemets karakter, og ikke på baggrund af omkostningerne, idet løsningsforslag ikke er identificeret.

Nr.	Projekter der kræver forundersøgelser	Beskrivelse af problem	Prisoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Kollerødvej/Vestvej	Udpeget i skolevejsanalysen samt trafik- og miljøplan fra 2009. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
2	Rundkørsel Kollerødvej/Rådhusvej	Udpeget pga. utryghed og cyklistuheld i rundkørsel. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
3	Kærvej ved Blovstrød Skole	Analyse af mulighed for kiss and ride plads, fortov, skiltning mv.	< 50.000
4	Rundkørsel Frederiksborgvej/Amtsvej	Udpeget i skolevejsanalyse pga. utryghed blandt cyklister. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
5	Krydset Kollerødvej-Gl. Lyngvej	Udpeget i skolevejsanalyse pga. dårlig plads til bløde trafikanter. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
6	Kirkeltevej fra Kongevejen til kommunegrænsen	Henvendelser om høj hastighed og farlig skolevej. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
7	Banevang og Frederiksborgvej	Udpeget pga. uheld. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
8	Lærkenborg Allé ved Engholmskolen	Mange udpegninger i skolevejsanalysen. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
9	Gl. Lyngvej ml. Kollerødvej og Frederiksborgvej	Udpeget som farlig vej pga. manglende cykelsti. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
10	Lyngvej/Knud Rasmussensvej/Ved Gadekæret	Evaluering af afsætningsplads.	< 50.000
11	Røglevej (land)	Væsentlig hastighedsoverskridelse og henvendelser om høj fart. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
12	Lyng Bygade	Strækning trafiksaneres for at få bedre forhold for lette trafikanter. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
13	Hammersholt Byvej (by)	Henvendelser om høj hastighed. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
14	Afsætningsplads Skovvangskolen	Udpeget i skolevejsanalyse pga. utilstrækkelige afsætningsforhold. Kræver nærmere analyse..	< 50.000
15	Krydset Nymøllevej/Banevang/Sortemosevej	Afvente resultatet af ny uheldsanalyse da de fire uheld er forventelige.	< 50.000
16	Møllemosevej	Analyse af en samlet løsning med cykelsti, fartdæmpning og sikker krydsning til klubhuset.	< 50.000
17	Rundkørsel Kærhøjgårdsvej/Knud Rasmussensvej	Analyse af stitilslutninger og generelt rundkørselsdesign (f.eks. enkeltrettede stier i hver vejside)	< 50.000
18	Rønneholt Parkvej	Evaluering om hævet flade ved Cedervangen er tilstrækkeligt.	< 50.000
19	Rønnealle	Henvendelser om utryk strækning pga. parkerede biler. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
20	Afsætningsplads Lillerød Skole	Udpeget pga. dårlige afsætningsforhold. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
21	Prunusvej	Henvendelser om høj hastighed. Kræver nærmere analyse.	< 50.000
22	Krydset Nymøllevej/Rådhusvej	Analyse af effekt af signalændringer.	< 50.000
23	Krydset Kongevejen/Nymøllevej	Analyse af effekt af signalændringer.	< 50.000
24	Krogenlundvej	Udføre hastighedsmåling og nærmere analyse.	< 50.000
25	Linde Alle	Udføre hastighedsmåling og nærmere analyse.	< 50.000



Kontakt

Allerød Kommune
Teknik og Drift
Bjarkesvej 2, 3450 Allerød



ALLERØD KOMMUNE



Bilag: 6.1. Forslag mødeplan 2017 version 2.pdf

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 46416/16

Forslag til mødeplan for 2017

2017 - 1. halvår

Januar		Februar		Marts		April		Maj		Juni	
1 S	Nytårsdag	1 O	EBU	1 O		1 L		1 M	KMU	1 T	KIU
2 M	KMU	2 T	KL- Børn og Unge topm.	2 T		2 S		2 T	BSU	2 F	
3 T	BSU	3 F	KL- Børn og Unge topm.	3 F		3 M	KIU	3 O	SVU	3 L	
4 O	SVU	4 L		4 L		4 T	TPU	4 T		4 S	Pinsedag
5 T		5 S		5 S		5 O	EBU	5 F		5 M	2. pinsed./ Grundlovsd.
6 F		6 M		6 M	KMU	6 T		6 L		6 T	TPU
7 L		7 T	ØU	7 T	BSU	7 F		7 S		7 O	EBU
8 S		8 O		8 O	SVU	8 L		8 M	KIU	8 T	
9 M	KIU	9 T		9 T		9 S	Palmesøndag	9 T	TPU	9 F	
10 T	TPU	10 F		10 F		10 M	15	10 O	EBU+ KL-social/sundh.	10 L	
11 O	EBU	11 L		11 L		11 T		11 T	KL- social/sundh. forum	11 S	
12 T	KL- komm. øk topmøde	12 S		12 S		12 O		12 F	Store bededag	12 M	24
13 F	KL- komm. øk topmøde	13 M	7	13 M	KIU	13 T	Skærtorsdag	13 L		13 T	ØU
14 L		14 T		14 T	TPU	14 F	Langfredag	14 S		14 O	
15 S		15 O		15 O	EBU	15 L		15 M	20	15 T	
16 M	3	16 T		16 T	KL- komm. Pol. topmøde	16 S	Påskedag	16 T	ØU	16 F	
17 T	ØU	17 F		17 F	KL- komm. Pol. topmøde	17 M	2. påskedag	17 O		17 L	
18 O		18 L		18 L		18 T	ØU	18 T		18 S	
19 T		19 S		19 S		19 O		19 F		19 M	25
20 F		20 M	8	20 M	12	20 T		20 L		20 T	
21 L		21 T		21 T	ØU	21 F		21 S		21 O	
22 S		22 O		22 O		22 L		22 M	21	22 T	BY
23 M	KMU	23 T	BY	23 T		23 S		23 T		23 F	
24 T	BSU	24 F		24 F		24 M	17	24 O	BY	24 L	Sankt Hans dag
25 O	SVU	25 L	Fastelavn	25 L		25 T	KL- Teknik og Miljø 2017	25 T	Kr. Himmelfartsd.	25 S	
26 T	BY	26 S		26 S		26 O	KL- Teknik og Miljø 2017	26 F		26 M	26
27 F		27 M	9	27 M	KMU	27 T	BY	27 L		27 T	
28 L		28 T		28 T	BSU	28 F		28 S		28 O	
29 S		29 O		29 O	SVU	29 L		29 M	KMU	29 T	
30 M	KIU	30 T		30 T	BY	30 S		30 T	BSU	30 F	
31 T	TPU	31 F		31 F				31 O	SVU		



2017 - 2. halvår

Juli		August		September		Oktober		November		December	
1 L		1 T	31	1 F		1 S		1 O	SVU	1 F	
2 S		2 O		2 L		2 M	40	2 T	KL-Jobcamp	2 L	
3 M	27	3 T		3 S		3 T	ØU	3 F	KL-Jobcamp	3 S	
4 T		4 F		4 M	KIU	4 O		4 L		4 M	KIU
5 O		5 L		5 T	TPU	5 T		5 S		5 T	TPU
6 T		6 S		6 O	EBU	6 F		6 M	KIU	6 O	EBU
7 F		7 M	KMU	7 T		7 L		7 T	TPU	7 T	ØU + BY Konst. møde nyt Byråd
8 L		8 T	BSU	8 F		8 S		8 O	EBU	8 F	
9 S		9 O	SVU	9 L		9 M	41	9 T		9 L	
10 M	28	10 T		10 S		10 T	BY	10 F		10 S	
11 T		11 F		11 M	37	11 O		11 L		11 M	50
12 O		12 L		12 T	ØU	12 T		12 S		12 T	ØU
13 T		13 S		13 O		13 F		13 M	46	13 O	
14 F		14 M	KIU	14 T		14 L		14 T	ØU	14 T	
15 L		15 T	TPU	15 F		15 S		15 O		15 F	
16 S		16 O	EBU	16 L		16 M	42	16 T		16 L	
17 M	29	17 T		17 S		17 T		17 F		17 S	
18 T		18 F		18 M	KMU + BY	18 O		18 L		18 M	51
19 O		19 L		19 T	BSU	19 T		19 S		19 T	
20 T		20 S		20 O	SVU	20 F		20 M	47	20 O	
21 F		21 M	34	21 T		21 L		21 T	Komm.valg	21 T	BY
22 L		22 T	ØU	22 F		22 S		22 O		22 F	
23 S		23 O		23 L		23 M	43	23 T	BY	23 L	
24 M	30	24 T		24 S		24 T		24 F		24 S	Juleaften
25 T		25 F		25 M	KIU	25 O		25 L		25 M	Juledag
26 O		26 L		26 T	TPU	26 T		26 S		26 T	2. juledag
27 T		27 S		27 O	EBU	27 F		27 M	KMU	27 O	
28 F		28 M	KMU	28 T		28 L		28 T	BSU	28 T	
29 L		29 T	BSU	29 F		29 S		29 O	SVU	29 F	
30 S		30 O	SVU	30 L		30 M	KMU	30 T		30 L	
31 M		31 T	BY			31 T	BSU			31 S	Nytårsaften

Bilag: 7.1. Bilag 1. Strategiudkast 3.0 -

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

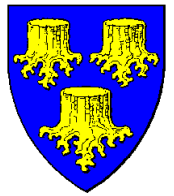
Bilagsnr: 60939/16



Allerød Kommune

Strategi for modtagelse og integration af flygtninge

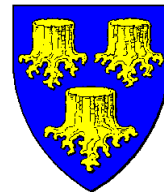
Version 3.0
Udarbejdet august 2016



INDHOLD

Forord	3
Formål med strategien	4
1. Modtagelse – én indgang til kommunen	5
2. Selvforsørgende så hurtigt som muligt	7
3. Hensigtsmæssig boligplacering – midlertidig og permanente	9
4. Leg og læring – uddannelsesmuligheder – hele livet	11
5. Sundhed og trivsel	14
6. At være en del af lokalsamfundet	16
7. Udmøntning af strategien	18
8. Opfølgning og evaluering	18





Forord

I Allerød Kommune skal alle flygtninge mødes som aktive medborgere. Som ny borger har den enkelte ansvar for sin egen integration – godt hjulpet på vej af Allerød Kommune og samfundets øvrige aktører. Vi forventer, at flygtninge hurtigst muligt kommer i beskæftigelse eller uddannelse, og at dette sker i en fælles indsats. Vi tror på at den enkelte hjælpes bedst ved at få kontrol over og tage ansvaret for sit eget liv og sin situation, fx i relation til arbejde, familie og indflydelse. Vi ønsker således sammen med "vores flygtninge" at gøre vores bedste for at sikre en vellykket integration, der giver flygtninge mulighed for at arbejde, lære og at få adgang til de lokale fælleskaber. Det gør vi fordi mulighed for beskæftigelse, integration og medborgerskab hænger sammen og er en fælles opgave.

Antallet af flygtninge, der kommer til Danmark har gennem de seneste år været stigende. Krig og uro i Mellemøsten og Nordafrika er den primære årsag til, at verdens brændpunkter er særligt udfordret. Som en konsekvens heraf, er der kommet flere flygtninge til Danmark og til Allerød Kommune.

Fra 2010 og til 2016 steg antallet af nye flygtninge i Allerød med 464%. Med stigningen er der naturligt også sket en stigning i antallet, der søger om familiesammenføring og dermed får deres ægtefælle og mindreårige børn til Danmark. Samtidig viser erfaringer, at det hverken på landsplan eller i vores lokale sammenhæng er lykkedes at integrere de nye borgere fuldt ud på arbejdsmarkedet – en af de væsentligste forudsætninger for integration og trivsel. Andelen af flygtninge i Allerød Kommune der får offentlige ydelser som primær indtægtskilde er stort set uforandret de sidste tre år. Kun 15% af de herboende flygtninge er i uddannelse eller beskæftigelse i 2016. Der er brug for udvikling af integrationsindsatsen.

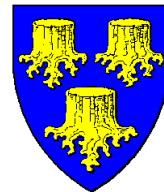
Opgaven med modtagelse og integration af flygtninge er blevet mere omfattende, og mere differentieret. Den kræver mere af de kommunale aktører der arbejder med flygtninge, af vores erhvervsliv som tilbyder praktik- og arbejdspladser, af flygtningene selv, af skoler og institutioner, øvrige kommunale service- og myndighedsopgaver, af foreningsliv og af Allerøds borgere i det hele taget.

Byrådet har derfor i 2016 bestilt en strategi, der beskriver og tydeliggør sammenhængen og det fælles fokus mellem de mange indsatser for modtagelse og integration. Samtidig adresserer strategien med klare mål, hvordan udvikling af indsatserne skal øge beskæftigelsen og forbedre integration i lokalmiljøet for en nu større gruppe af flygtninge. Strategien tager udgangspunkt i Byrådets vision om *Fælles udvikling i balance* og hvor kommunens værdier om respekt, åbenhed og troværdighed står tydeligt frem.

Vi skal lykkes bedre med at sikre beskæftigelse og integration i Allerød Kommune.

Jeg ser frem til det videre fælles arbejde, til at byde nye borgere og familier velkommen i vores dejlige by og til at være medskabere af en fælles udvikling i balance.

Jørgen Johansen
Borgmester



Formål med strategien

Denne strategi er udarbejdet i tæt samspil mellem aktører på tværs af kommunens tilbud og med hjælp fra erhvervsliv, frivillige foreninger, flygtninge, boligforeninger og andre samarbejdspartnere. I byrådet mener vi, at koordinering og samarbejde om indsatsen på tværs i kommunen og i lokalsamfundet er særdeles vigtig. Derfor har alle gode kræfter bidraget til strategien.

Flygtninge er et positivt bidrag til vores samfund og skal ses og behandles som aktive medborgere. Som nye borgere har den enkelte ansvar for sin egen integration – godt hjulpet på vej af samfundets øvrige aktører. Med en aktiv, målrettet og helhedsorienteret modtagelse- og integrationsindsats sammen med vores flygtninge får Allerød Kommune tilført arbejdskraft og mangfoldighed til arbejdspladser og lokale fællesskaber.

Vision

Strategiens vision er, at flygtninge i Allerød Kommune hurtigst muligt bliver selvforsørgende aktive medborgere, der trives i og med det lokale samfund.

Formål

Strategien skal understøtte en helhedsorienteret integrerende flygtningeindsats i Allerød Kommune ved at:

-Sætte mål og rammer for en helhedsorienteret, tværgående tilgang til integrationen af flygtninge, der giver den enkelte flygtning de bedst mulige vilkår for at blive en aktiv medborger i samfundet.

-Sikre koordinering og samarbejde om indsatsen på tværs i hele kommunen og dermed bidrage til at give de bedste muligheder for beskæftigelse - samt social og kulturel integration i de lokale fællesskaber, i skole og uddannelsessystemet og i kultur og foreningslivet.

-Synliggøre indsatser og sammenhænge i kommunens indsats under den treårige integrationsperiode således, at alle involverede aktører kan se sig selv i opgaven

Strategiens indhold

Strategien indeholder de overordnede kerneindsatser og politiske mål der prioriteres som led i modtagelsen og integrationen af flygtninge i kommunen.

Strategien er inddelt i delområder. Hvert delområde synliggøre forskellige aspekter af den samlede indsats, der skal understøtte en god integration. Under hvert delområde redegøres for den nuværende praksis og hvordan indsatsen skal udvikles. Endvidere fastsættes mål for hvorledes kommunen ønsker at kunne se progression i forhold til indsatser inden for de enkelte delområder. Slutteligt vil strategien også være retningsgivende for opfølgning på og evaluering af indsatserne.

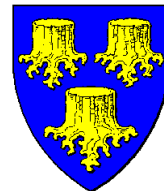
Delområderne i strategien:

- Modtagelse – én indgang til kommunen
- Hensigtsmæssig boligplacering – midlertidig og permanente
- Selvforsørgende så hurtig som muligt
- Leg og læring - Uddannelsesmuligheder – hele livet
- Sundhed og trivsel
- At være en del af lokalsamfundet

Delområderne skal ses som forbundne kar. Vi tror f.eks. på at hensigtsmæssig boligplacering øger trivsel og sundhed - ligesom en tidlig målrettet beskæftigelsesindsats styrker sprogudvikling og muligheden for at prioritere i eget liv.

Det er således byrådets mål, at en beskrivelse af nuværende indsatser og konkrete udvikling af de forskellig indsatser vil medføre en mere målrettet og meningsfuld integration for og af flygtninge.

Samtidig skabes et solidt helhedsorienteret fundament for den indsats kommunen, virksomheder, frivillige, foreninger, borgere mv. yder i bestræbelserne på, at byde vores nye medborgere velkommen, at forventningsafstemme og give dem et afsæt for et godt liv i Allerød Kommune.



1. Modtagelse – én indgang til kommunen

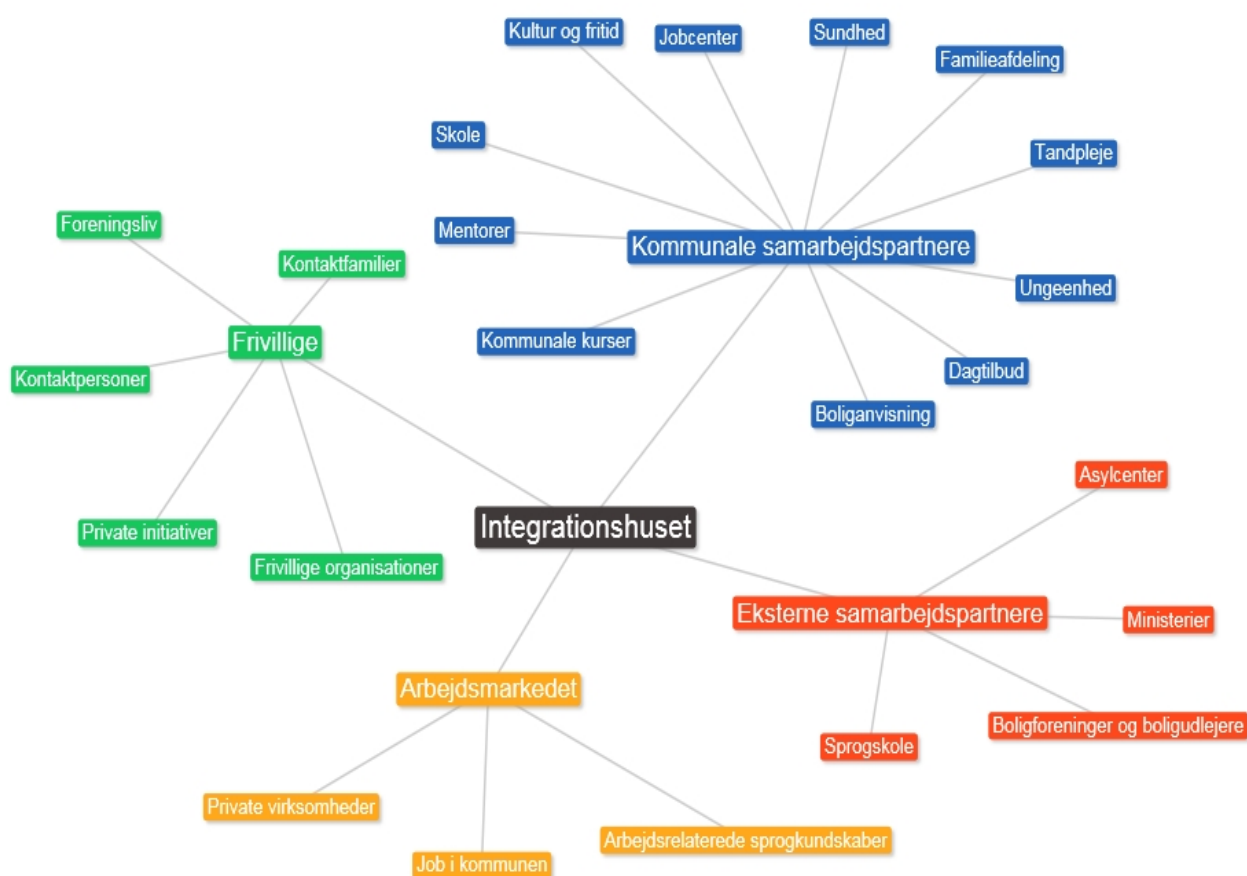
Vision

Byrådet ønsker at sikre en smidig, hurtig og effektiv indsats, når nye flygtninge bliver visiteret til Allerød Kommune.

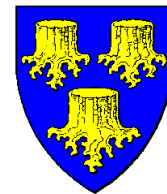
Alle nyankomne flygtninge inkl. familier skal opleve, at der er tilrettelagt en sammenhængende og ambitiøs plan for deres integration i det danske samfund. Planen skal være målrettet beskæftigelse, uddannelse og deltagelse i samfundslivet.

Beskrivelse af indsatsen

Integrationsindsatsen for alle udlændinge over 18 år udgår fra Integrationshuset, der er koordineringsansvarlig for den enkelte flygtninge og hele dennes familie. Integrationshuset er kontaktleddet til forvaltningen, virksomheder og til de frivillige organisationer, som arbejder for en god modtagelse og integration.



Forud for modtagelsen af flygtninge eller familiesammenførte koordinerer Integrationshuset alle opgaver omkring boliganvisning og indflytning i midlertidig bolig. Den ny borger får CPR. nr. og tilmeldes til folkeregister, praktiserende læge og får et skattekort. I forbindelse med modtagelsen indgår den ny borger og kommunen en integrationskontrakt, han eller hun får en bankkonto og oplyses om regler for integrationsydelse og vejledes om praktiske forhold.



Umiddelbart efter modtagelsen, udarbejder medarbejdere i Integrationshuset "Min plan" sammen med den ankomne flygtning. I "Min plan" beskrives de aktiviteter flygtningen skal deltage i – eksempelvis sprogskole og "netværksforløb" i Integrationshuset. Planen indeholder også de dele af modtagelsen der handler om f.eks. skole, daginstitutioner, sundhedsplejerske mm. i det omfang der er behov for det.

Udvikling af indsatsen

Integrationshuset skal fortsat være Allerød Kommunes indgang og afsæt for vellykket integration.

Der skal udarbejdes konkrete beskrivelser af samarbejdssnitflader til samarbejdspartnere, herunder; samarbejdet med de asylcentre, som Allerød Kommune modtager flygtninge fra. Samarbejdet med pladsanvisning, skoler og dagtilbud øges ligesom samarbejdet med praktiserende læger styrkes.

Den enkelte flygtning skal med udgangspunkt i Min Plan samt brugbar information fra kommunen påbegynde sit liv i Danmark og tage ansvar for sig selv.

Sammenhæng kræver koordinering og tæt samarbejde. Det gælder inden for de enkelte fagområder i de kommunale tilbud, der har med flygtninge at gøre, men i høj grad også med de lokale virksomheder, frivillige, foreningslivet mv. Derfor skal hver flygtning og/eller familie have tilknyttet en kontaktperson, som hjælper med modtagelsen.

Ved at gøre brug af en særlig mulighed i loven kan kommunen ansætte en familiekonsulent der skal sikre en forebyggende, tværfaglig og helhedsorienteret flygtningefamilieindsats. Familiekonsulenten er bindeleddet mellem familien og de mange kommunale instanser- herunder skoler og dagtilbud. Det har betydning for alle familier, ikke mindst for familier i særlige udfordringer.

Med fokus på tidlig indsats, etableres fra start et tæt tværfagligt samarbejde mellem sagsbehandlere og familiekonsulenter omkring familien.

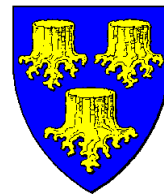
Evalueringen af indsatsen forbedres gennem erfaringsopsamling blandt udvalgte medarbejdere i Integrationshuset, samarbejdspartnere, frivillige og flygtninge, der belyser i hvor høj grad kommunen lykkes med at etablere én indgang til kommunen og en smidig og effektiv fælles indsats. Én indgang til kommunen udvikles kontinuerligt i forhold hertil.

Målsætninger

- Den enkelte flygtning/ familie bliver hurtigere aktive medborgere
- Der sker en positiv progression i flygtninges oplevelse af én Plan- én indgang til kommunen
- Tidsperioden fra anvisning til Allerød kommune og til en flygtning er i gang med integrationsprocessen nedbringes yderligere.
- Antallet af ressourcer, der bruges i forbindelse med modtagelse pr. flygtning falder
- Tiden fra modtagelse af en familie til tilbud om institutionsplads og skole nedbringes yderligere

Vi er er godt på vej når...

- Centrale medarbejdere, samarbejdspartnere, frivillige og flygtninge oplever én indgang til kommunen samt en smidig og effektiv fælles indsats. Dette testes ved baselinemåling primo 2017.
- Alle familier får tilkoblet en familiekonsulent ved ankomst eller ved familiesammenføring.
- Institutionspladser og skoletilbud til børnene samt sprogskole til de voksne gives inden for max. en måned.
- Den enkelte flygtning/ familie oplever at kontrol over og muligheder i eget liv



2.Selvforsørgende så hurtigt som muligt

Vision

De nye medborgere er selvforsørgende hurtigst muligt. Borgerens kompetencer til at begå sig på arbejdsmarkedet afdækkes, udvikles og understøttes og tilknytningen til arbejdsmarkedet bliver gjort permanent hurtigst muligt.

Beskrivelse af nuværende indsats

Målet med beskæftigelsesindsatsen i Allerød Kommune er først og fremmest, at borgeren så hurtigt som muligt bliver selvforsørgende og at den enkelte får mulighed for at udleve sit fulde potentiale på det danske arbejdsmarked. Integrationshuset udarbejder som beskrevet oven for "Min Plan" der beskriver de indsatser, der vurderes at være relevante for den enkelte borger – herunder kompetenceudvikling og beskæftigelse. Flygtninge skal ifølge loven være i praktik indenfor fire uger efter modtagelse og i job indenfor det første år.

Allerød Kommune samarbejder med Sprogcenter Nordsjælland om danskuddannelse og hovedparten af borgerne henvises her til.

Alle nyankomne flygtninge henvises straks ved ankomst til "Netværksforløbet", som er et aktiveringsforløb der afholdes af medarbejderne i Integrationshuset. Der undervises én gang ugentligt og der er mødepligt for borgeren. Omdrejningspunktet er forpligtende medborgerskab, samfundsforhold, arbejdsmarkedsforhold, kultur og fritid. Der er undervises eksempelvis i Integrationsloven, jobsøgning, kvinder på arbejdsmarkedet, dansk arbejdskultur, danske højtider, sundhedsfremmende oplysning mm.

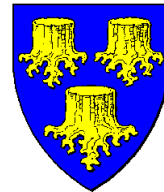
Alle nyankomne flygtninge tilbydes mentorstøtte via Integrationshuset. Mentor understøtter borgeren i kontakten med det offentlige og drøfter problemstillinger i forhold til at være en del af det danske samfund. Mentorstøtten varer typisk i ca. 6 måneder.

Udvikling af indsatsen

For at udvikle udbuddet af arbejdspladser for flygtninge og matche virksomhedernes behov - oprettes et erhvervsnetværk blandt virksomheder i Allerød kommune. Erhvervsnetværket arbejder målrettet for at bidrage med jobmuligheder for flygtninge. Det kan ske ved tilbud og job og praktikpladser, IGU aftaler eller gennem virksomheders CSR programmer der for eksempel kan byde på kompetenceudviklingsmuligheder og mentorstøtte. Erhvervsnetværket understøttes af kommunens erhvervsservice. Allerød Kommune arbejder målrettet på at indgå gensidigt forpligtende aftaler med lokale virksomheder om praktikpladser, og udbud af arbejdspladser til flygtninge. Samtidig fokuseres en del af indsatsen på at skabe gode vilkår for potentielle iværksættere blandt flygtninge.

Kommunen arbejder målrettet på at støtte flygtninge og virksomheder i at indgå aftaler om at starte på Integrations grunduddannelse, "IGU". Den enkelte flygtning og virksomhed indgår en aftale på 2 år. De 20 uger af de samlede 2 år er den enkelte på skolebænken og opnår herigennem sproglige færdigheder, erhvervsrettede kvalifikationer, og forudsætninger for forsat uddannelse. I de øvrige uger arbejder den enkelte fuldtid i virksomheden, som betaler en løn svarende til en elevløn. En flygtning som er i gang med IGU modtager ikke offentlig forsørgelse. Samtidig giver IGU'en den enkelte ret til at optjene dagpenget ved medlemskab af en A-kasse.

Allerød Kommune skal støtte målrettet op om at få så mange som muligt i IGU forløb. Det skal ske gennem øget formidling af de muligheder uddannelsen indeholder og målrettet virksomhedssamarbejde fra såvel



jobcenter/integrationshus som erhvervsservice. Indsatsen målrettes såvel private virksomheder som kommunens egne virksomheder.

For at tilskynde kommunale virksomheder til at indgå IGU aftaler med flygtninge oprettes en pulje til ansættelser i dette regi.

Den danskundervisning der sker i regi af sprogskolen ses som et supplement til at lære det danske sprog – den primære vej til det danske sprog foregår i beskæftigelse. Sprogundervisningen skal derfor i højere grad fokusere på ”arbejdsmarkedsdansk”, således at undervisningen målrettes konkrete funktioner på arbejdsmarkedet. Fokus på virksomhedsnær aktivering kræver større fleksibilitet i tilrettelæggelse af danskuddannelse. Denne skal kunne foregå om eftermiddagen, aftenen og i weekenden. Derfor vil Allerød Kommune indlede dialog med sprogskolen om udvikling af tilbuddet.

Virksomheder bidrager med certificering af flygtninges kompetencer ved at udarbejde ”Kompetencekort” når en flygtning har været i et virksomhedsrettet tilbud. ”Kompetencekortet” beskriver borgerens praktiske færdigheder i forhold til de arbejdsopgaver der er udført. Kompetencekortet indhentes i virksomhederne af kommunens virksomhedskonsulenter.

Flygtninge som er i job fungerer som positive rollemodeller ved at fortælle om deres erfaringer og indlejres som en del af undervisningen, i netværksgrupper for flygtninge. Dette sker i regi af integrationshuset.

Der udvikles en særlig Allerød-Uddannelse for nye medborgere.

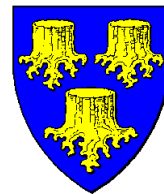
Allerød Uddannelsen udvikles i to forskellige former; én form for borgere der ikke er i virksomhedsrettet beskæftigelse eller ordinær beskæftigelse og én for dem der er. Allerød uddannelsen udvikles som en 37 timers arbejdsuge for de borgere som ikke er i virksomhedsrettet- eller ordinær beskæftigelse. Allerød Uddannelsen påbegyndes i umiddelbar forlængelse af ankomst til kommunen. Uddannelsen indlejrer den i forvejen udførte kursusaktivitet i integrationshuset, danskundervisning, indføring i Allerød som by mv.

Målsætninger

- Alle flygtninge udvikler dokumenterede kompetencer der gør dem attraktive på det danske arbejdsmarked
- Alle flygtninge opnår og fastholder erkendelsen af og motivation for, at beskæftigelse er vejen til vellykket integration og at det primære ansvar påhviler borgeren selv.
- Alle flygtninge får kontrol over og tager ansvaret for sit eget liv og situation

Vi er godt på vej når...

- Minimum 50% af alle voksne flygtninge er i ordinær beskæftigelse inden for det første år og derefter skal andelen stige år for år.
- Andelen af flygtninge, som oplever det som kommunens ansvar at sikre beskæftigelse falder. Dette måles ½ årligt oktober og april måned.
- Mindst 10 flygtninge, der allerede er i arbejde fungerer som rollemodeller i netværksgrupper.
- Integrationssamtalerne indeholder fra start sagsbehandlerens vurdering af flygtningens egnethed ift. at påbegynde IGU (IntegrationsGrundUddannelse). IGU skal være påbegyndt 6 mdr. herefter.
- Alle egnede voksne flygtninge har gennemført Allerød Uddannelsen – enten i den ene eller den anden form - inden for de første 12 måneder efter ankomsten.



3. Hensigtsmæssig boligplacering – midlertidig og permanente

Vision

Byrådet ønsker at udvikle og anvise boliger, der afbalanceret kan møde efterspørgslen på henholdsvis midlertidige og permanente boliger. Boligudvikling- og anvisning skal understøtte en succesfuld integration i lokalmiljøet og skal være afbalanceret således, at fordelingen sker jævnt ud over hele Allerød kommune.

Beskrivelse af indsatsen

Kommunen er jfr. Integrationslovens forpligtiget til så snart det er muligt, at anvise modtagne flygtninge en permanent bolig. Boligplaceringen skal bidrage til at skabe relationer mellem de nytilkomne og lokalsamfundet.

Den primære adgang til at anvise permanente boliger til flygtninge ligger i almenboliglovens anvisningsregler, hvor kommunen råder over anvisningsretten til 25% af de ledige almene boliger. Kommunen kan også selv udleje eller fremleje boliger til flygtninge. Allerød Kommune ejer kun ganske få boligejendomme, og har ikke opbygget administrativ kapacitet til boligadministration. Flygtninge anvises således hovedsagligt permanent bolig via den kommunale anvisningsret i de almene boliger i kommunen.

Beskrivelse af nuværende praksis – midlertidige boliger

De seneste års forhøjede kvoter for modtagelse af flygtninge - og det begrænsede antal permanente boliger, som kommunen modtager via den kommunale anvisningsret – indebærer, at stort set alle flygtninge ved modtagelse indkvarteres i midlertidige boliger. Kommunen har i takt med antallet af modtagne flygtninge udvidet kapaciteten af kommunale midlertidige boliger ved, at leje og opsætte pavillonbygninger. Pavillonboligerne er opsat på kommunale arealer og med en geografisk spredning i kommunen med henblik på en harmonisk fordeling i lokalsamfundet. Byrådet har derudover besluttet, at indrette 6 midlertidige familieboliger i en nedlagt daginstitution. De midlertidige boliger drives af Forvaltningen. Husleje opkræves efter faste takster for midlertidige boliger fastsat af Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold.

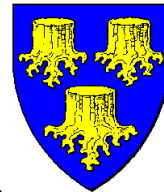
Beskrivelse af nuværende praksis – permanente boliger

Permanente boliger til flygtninge anvises via den kommunale anvisningsret i de almene boligselskaber i kommunen. Kommunen modtager til anvisning 25% af de ledige boliger – hvoraf praksis er, at ca. halvdelen af disse boliger anvises til flygtninge og den anden halvdel til øvrige borgere med akut boligbehov. Med det nuværende antal flygtninge som er modtaget og modtages over de kommende år – herunder familiesammenføringer – er det særdeles vanskeligt, at dække behovet for permanente boliger til flygtninge via den kommunale anvisningsret på 25%. Det indebærer dels, at de nye borgere ofte bor i længere perioder i kommunens midlertidige boliger og dels et presserende behov for boligudbygning med boliger egnet til permanent boligplacering af flygtninge.

Udvikling af indsatsen

Kapaciteten af kommunale midlertidige boliger tilpasses løbende det aktuelle behov. Allerød Kommune arbejder for, at perioden i midlertidige boliger kontinuerligt nedbringes

Fremtidige placeringer af både permanente boliger samt midlertidige boliger sker ud fra byrådets vision om, at sikre en harmonisk fordeling i lokalsamfundet. Allerød kommune gennemgår og vurderer kontinuerligt, hvorvidt indretning af midlertidige boliger kan ske i ledig kommunal bygningskapacitet uden planlagt anvendelse. Eventuelle udvidelser af bygningskapaciteten skal som udgangspunkt ske inden for den kommunale bygningsmasse. Såfremt der på



sigt sker yderligere udvidelser af den midlertidige kapacitet, afsættes ressourcer til opførelse inklusive byggestyring og drift.

Udvikling af indsatsen – permanente boliger

For at imødekomme behovet for permanente boliger gennemfører udbud af kommunale arealer til opførelse af alment boligbyggeri, jf. truffede beslutninger herom. Planstrategien angiver hvor boligudbygningen generelt kan finde sted. Byrådet vurderer på baggrund af løbende behovsopgørelser, det løbende behov for igangsættelse af yderligere almene boligbyggerier i kommunen.

Er kommunen grundsælger til det almene boligbyggeri, vurderes det i etableringsfasen omkostningsfrit for kommunen – idet indskuddet til grundkapitalen som minimum modsvares af grundkøbesummen.

For at øge den geografiske fordeling af permanente boliger kan forvaltningen bemyndiges til at afsøge muligheder for konkret at udleje igennem private ejere af lejlighedsbebyggelser om tildeling af et antal ledige boliger. Allerød Kommune indgår i dialog med private udlejere med henblik på, at disse bidrager til, at opnå en balanceret mængde af permanente boliger.

Som følge af udlejer opgaver i forbindelse med klargøring af lejemaal, lejeaftaler, opkrævning af husleje, regnskab mv. af de midlertidige lejemaal afsættes ressourcer hertil.

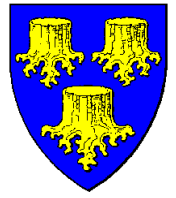
For at sikre en bedre fordeling af flytninges bosætningsmuligheder kan kommunen afsøge muligheder for at benytte integrationslovens mulighed for at erhverve, indrette eller leje boliger i kommunen med henblik på udlejning til beboelse. Byrådet kan herigennem købe eksisterende beboelsesejendomme, villaer, nedlagte landbrug mv. - samt købe og ombygge tomt erhvervsbyggeri i kommunen med henblik på udlejning. Med henblik på videreudlejning kan kommunen endvidere leje boliger. Byrådet kan derimod ikke med hjemmel i bestemmelsen opføre nye boliger. Allerød Kommune søger at den permanente boligplacering for familier med børn sker geografisk tæt på den midlertidige bolig således, at børn undgå unødige skift i henholdsvis dagtilbud og skole.

Målsætninger

- Løbende tilpasning af kapaciteten af midlertidige boliger i forhold til behovet
- Flere permanente boliger hurtigst muligt for at kunne imødekomme behovet for varig boligplacering
- Flytningefamilier integreres i nærmiljøer gennem lokal boligplacering

Vi er godt på vej når...

- Der er mulighed for hurtigt at tilbyde varig bolig
- Familier bosættes så tæt som muligt på de institutioner og skoler børnene er indskrevet i
- Boligplaceringen spredes i hele Allerød Kommune, og understøtter således mangfoldigt sammensatte boligområder og inklusion i sociale fællesskaber
- Andelen af boligplaceringer i midlertidige boliger falder



4. Leg og læring – uddannelsesmuligheder – hele livet

Vision

Leg og læring er vejen til trivsel og glæde. Byrådet ønsker, at give alle børn og unge det bedst mulige afsæt for tilegnelse af værdier, viden og færdigheder der bidrager til, at opnå uddannelse og en integreret del af dagligdagen i kommunen. Uddannelse og kompetenceudvikling er nøglen til beskæftigelse. Mulighed for uddannelse skal følge alle igennem hele livet og udvikling af sproglige kompetencer gælder for alle – således også voksne.

Beskrivelse af nuværende indsats

Flygtningebørn i dagtilbudsalderen bliver skrevet op på venteliste til daginstitution i det distrikt, hvor familien har fået tildelt en bolig - midlertidig eller permanent. Når familierne får tildelt deres permanente bolig, kan der opstå den situation, at børnene ikke længere bor i det samme distrikt som daginstitutionen ligger i, hvilket kan give familierne udfordringer i form af udgifter til transport eller institutions/skoleskift.

Børn i skolealderen kommer i modtagerklasse på Skovvangskolen, hvor der i hver klasse højst er 12 elever. Aldersspredningen er på max. 3 trin og formålet er, at børnene gøres klar til at udsluses til de almene klasser på en af de folkeskoler der optager i bopælsområdet. Eleverne fra modtageklassen har på samme måde som andre elever adgang til SFO og klub. Sagsbehandlernes i Integrationshuset er behjælpelig med tilmelding til SFO og klub og eventuel ansøgning om økonomisk støtte til dette.

Unge over 18 år med selvstændig opholdstilladelse kan bevilges højskoleophold, som et tilbud, hvor læring på alle planer - både personligt og i forhold til integration i Danmark - foregår som en naturlig del af opholdet. Samtidig fungerer højskolen som midlertidig bolig.

Der foregår omkring de unge et samarbejde med Allerød Gymnasium. Gymnasieelever tilbyder en lektiecafe, hvor de unge flygtninge – som ikke behøver at gå på gymnasiet – kan få hjælp til fx danskundervisning og andre fag. Ud over lektiecafe er der være sociale og kulturelle arrangementer på/med gymnasiet. Dette samarbejde tænkes også at have en motiverende faktor for de unge flygtninge med henblik på at dygtiggøre og uddanne sig. Som for alle andre gælder uddannelsespålæg for unge under 25 år, med mindre at det vurderes, at den unge ikke er omfattet af dette.

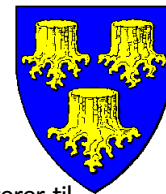
Voksne

Uddannelse og læring i bred forstand, koncentrerer sig for de voksne om 3 områder;

- Danskundervisning
- Undervisning i medborgerskab og kultur
- Information, vejledning og tilbud, der sigter direkte på at komme i arbejde.

Danskundervisning er obligatorisk og foregår på Hillerød sprogcenter, som Allerød kommune har indgået aftale med - for nogle unges vedkommende på sprogskolen i Lyngby. Praksis er, at flygtninge starter i danskundervisningen så snart de har fået cpr. nr. og de er installeret i midlertidige bolig samt har fået daginstitutionsplads og skoleplads til eventuelle børn.

Netværksundervisning i medborgerskab og kultur foregår for alle der ikke er i arbejde eller praktik. Dette foregår 3 timer én gang om ugen i Integrationshuset. I undervisningsforløbene inddrages medarbejdere fra relevante afdelinger i



kommunen og frivillige med særlig viden på et specifikt område eller for at orientere om de initiativer de inviterer til. Praksis i Integrationshuset er, at jobmuligheder er i fokus, og det starter ofte med virksomhedspraktik eller løntilskudsarbejde. Dette skal føre til enten ordinær beskæftigelse, eller afklaring af hvilke kompetencer den enkelte har behov for at træne eller uddanne sig til, for at få varig beskæftigelse. Desuden har flygtninge mulighed for at starte uddannelse på SU, som alle andre, hvis de kan opfylde adgangskravene til optagelse på uddannelsen.

Der foregår desuden meget væsentlig social og kulturel læring i den omfattende række af arrangementer og tilbud som de forskellige frivillige grupper står for.

Udvikling af indsatsen

For at sikre inklusion i sociale fællesskaber og kontinuitet i livet for børn i dagtilbudsalderen – tilstræbes det, at familier anvises permanente boliger i nærhed af deres hidtidige midlertidige bolig. Der søges således, at undgå unødvendige skift i børnenes dagligdag.

For de fleste børn, er det vigtigt at være en del af det fritidsliv som kammeraterne deltager i. Her foregår gennem leg og socialt samvær en vigtig læring i forhold til, hvordan det er at være barn i Danmark og en tilpasning til normer omkring samvær, der har betydning for integrationen. For at fremme dette, opfordres familier gennem Idræt og kultur, at søge støtte til fritidsaktiviteter i foreninger for børn og unge til og med 25 år.

Alle daginstitutioner med tosprogede børn har mulighed for at få vejledning og sparring fra en særlig uddannet kollega og en psykolog med viden/kompetencer inden for to-sprogsområdet. Hvis der opleves særlige udfordringer i inklusionen i det sociale fællesskab i daginstitutionen, tilbydes et konsultativt pædagogisk forløb eller tildeles særlige ressourcer for en periode. Der udarbejdes klare planer med et funderet pædagogisk fokus for hvordan forældrene inddrages i forbindelse med opstart i daginstitution. Forældresamarbejde målrettes i daginstitution med henblik på kulturudveksling. Familiekonsulenter hjælper familierne i samarbejdet med skoler og dagtilbud.

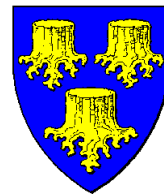
Der udarbejdes procedure for vurdering af skoleparathed. For at understøtte en praksisnær og direkte tilegnelse af det danske sprog for børn i skolealderen omstruktureres modtagerklassetilbuddet. Alle nytilkomne flygtninge vil fremadrettet som udgangspunkt starte direkte i et almindeligt klassefællesskab. Der gives den enkelte elev den nødvendige hjælp og støtte. Der oprettes en mindre og særlig gruppeordning på Skovvangskolen som hjælper særligt udsatte flygtningebørn til læring og trivsel med henblik på, at blive udsluset i de almene klasemiljøer i børnenes eget skoledistrikt. De nye indsatser finansieres af de nuværende afsatte midler til modtagerklasser.

Allerød Kommune ønsker at indgå samarbejdsaftaler med flere relevante fritids- og idrætsklubber i kommunen. Samarbejdsaftalerne søger at skabe plads til fritidsaktiviteter for alle flygtningebørn. Fritids- og idrætsklubberne opfordres til at finansiere kontingent for de børn, hvor der ikke er tilstrækkeligt økonomisk råderum i familien. Der findes en pulje til håndtering af udgifter for unge under 25 år, der kan understøtte succesfuld integration i fritidsaktiviteter – herunder udstyr.

Alle flygtningebørn visiteres til en sprog-IPad. Sprog-Ipad'en er låst i forhold til indholdet og indeholder applikationer der kan understøtte tilegnelse af det danske sprog og andre former for læringsaktiviteter. Sprog-Ipad'en er desuden indstillet til at kunne gå på henholdsvis ForældreIntra og SkoleIntra. Dette for at fremme kommunikation mellem skole/daginstitution og hjemmet.

For de voksne prioriteres virksomhedsplaceret danskundervisning. Det vil fremme den brancherelaterede danskundervisning, så borgeren hurtigere bliver i stand til at opnå ordinær ansættelse. Derfor går kommunen i dialog med Sprogcenter Nordsjælland om at målrette undervisningen og samtidig gøre den mere smidig i forhold til borgernes praktikforløb i virksomheder.

Allerød Uddannelsen – som hænger sammen med og derfor også er nævnt under tidligere tema om selvforsørgelse - vil erstatte netværksforløbene og overtage undervisningen i forpligtende medborgerskab, samfundsforhold, arbejdsmarkedsforhold, kultur og fritid og kendskab til lokalområdet, fortsat ud fra empowerment-tilgang.



Der undervises eksempelvis i Integrationsloven, jobsøgning, rettigheder og pligter, kvinder på arbejdsmarkedet, ligestilling, dansk arbejdskultur, sundhedsfremmende oplysning, hvorledes det forventes at vedligeholde bolig, hvilke muligheder der findes i Allerød mm.

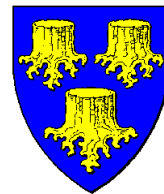
Allerød uddannelsen tænkes at have to niveauer, et mere omfattende for de som lige er ankommet og et mindre omfattende for de som er i praktik, på arbejdsmarkedet eller i uddannelse. Allerød uddannelsen vil, når den er fuldt udviklet, arrangeres i tæt sammenhæng med sprogundervisning og foregå i regi af Integrationshuset. Allerøduddannelsen er en fuldtidsaktiverende indsats indtil de nye borgere er i praktik, uddannelse eller arbejde og samtidig fremmes flygtninges viden og muligheder for selvstændig livsførelse i Allerød, med baggrund i empowerment-tankegangen.

Målsætninger

- Alle børn og unge opnår hurtigt tilegnelse af det danske sprog.
- Alle børn og unge får kendskab til og værdifulde oplevelser af, at være en del af fritidslivet.
- Flygtningefamilier deltager i højere grad i sociale begivenheder i forbindelse med deres børns skolegang eller dagtilbudsliv.
- Allerød Uddannelsen bidrager til, at voksne opnår en hurtigere og tættere tilknytning til arbejdsmarkedet.
- Med Allerøduddannelse bliver voksne jobparate og modtager adgangsgivende certificering af kompetencer.

Vi er godt på vej når...

- Sprogtest af flygtningebørn som starter i 1. klasse efter minimum at have gået to år i enten børnehave eller 0. klasser viser en sprogforståelse der svarer til gennemsnittet.
- Andelen af flygtningebørn som deltager aktivt i fritidslivet øges med 25 % og stiger kontinuerligt.
- At 80% af flygtninge og flygtningefamilier er tilknyttet frivillig kontaktperson/familie
- Karaktergabet mellem etnisk danske børn og børn af anden etnisk oprindelse end dansk udlignes inden for en femårig periode.
- Målet om 50% beskæftigelse for voksne er nået.



5. Sundhed og trivsel

Vision

Alle nyankomne borgere har mulighed for at træffe sunde valg, der giver den enkelte livskvalitet og livsglæde. Sunde valg træffes igennem hele livet.

Gennem fokus på sundhed – herunder tandplejen - styrkes den enkelte borgers læring, udvikling og trivsel – og såvel tilknytning som fastholdelse på arbejdsmarkedet og i uddannelse.

Beskrivelse af nuværende indsats

Jf. Integrationsloven tilbydes alle flygtninge og familiesammenførte en helbredsmæssig undersøgelse hos praktiserende læge indenfor 3 måneder. Integrationshuset forestår henvendelsen til lægen og tilbagemeldingen indgår i det videre samarbejde. Resultatet af den helbredsmæssige vurdering indgår i "Min Plan"

"Min Plan" omfatter også mindreårige børn, og de enkelte familiemedlemmers sociale og helbredsmæssige ressourcer og udfordringer. Der beskrives i planen mål og delmål for sociale og sundhedsmæssige tiltag.

Når familierne har mindreårige børn bliver sundhedsplejen inddraget. Integrationshusets medarbejdere sørger for koordinering med familiegruppe og sundhedsplejen. Sundhedsmæssige tiltag for den enkelte flygtning og deres familie følges op i fælleskab - ligesom der er mulighed for at søge råd og vejledning med hensyn til eventuelle helbredsmæssige udfordringer på de to ugentlige eftermiddage, hvor der er åben rådgivning i Integrationshuset.

Gennem netværksundervisningen i Integrationshuset inviteres kommunes sundhedsteam og tandpleje løbende til at undervise i sundhedsfremmende emner som kost, rygning, motion mv. - samt informere om de tilbud der er i kommunen, fx undervisningsforløb for borgere med diabetes-, ryg-, KOL- og kræft.

Traumatiserede flygtninge. (Slet evt. overskrift)

Vurderes det, at de nyankomne borgere har særlige problemstillinger indhentes speciallægeerklæringer og der iværksættes særligt tilrettelagte forløb – eksempelvis danskuddannelse på hold for traumatiserede. Ligeledes er der et tæt samarbejde med Social Rehabilitering, når borgere har psykiske udfordringer – eksempelvis posttraumatisk stresssyndrom (PTSD).

Udvikling af indsatserne

Allerød Kommune ønsker at tage udgangspunkt i den enkelte borger ud fra et helhedsorienteret perspektiv, hvor alle aspekter af et sundt liv medtænkes. At flygte til Danmark kan have mange fysiske og psykiske konsekvenser. Allerød Kommune tilbyder således forskellige indsatser på sundhedsområdet, hvor der tages højde for individuelle behov og ressourcer. Derudover er målet med indsatserne, at de skal medvirke til at de nyankomne tilegner sig handlekompetence, så de forholder sig aktivt til deres egen sundhed og trivsel.

Tidlig opsporing af sygdom er vigtig for et vellykket behandlingsforløb, idet det kan få betydning for den enkelte borgers sundhed og trivsel, og dermed også for de nyankomnes tilknytning og fastholdelse på arbejdsmarkedet og uddannelse.

Allerød kommune tilbyder alle nyankomne den lovpligtige helbredsmæssige undersøgelse, men ønsker at styrke indsatsen, så flere tager imod undersøgelsen. Allerød kommune er således løbende i dialog med de praktiserende læger, og ønsker fortsat at udvikle samarbejdet eksempelvis via samarbejdsaftaler med dem.

Målsætninger

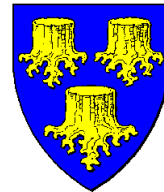
- At alle nyankomne oplever at kommunes forskellige sundhedsindsatser er med til at øger deres handlekompetencer, så de aktivt træffer sunde valg.



- Nyankomne borgere hjælpes bedst muligt inden for sundhedsområdet med henblik på at reducere sygefravær og øge tilknytning til arbejdsmarkedet og uddannelse.

Vi er godt på vej når...

- Størstedelen af de nyankomne oplever sig selv som værende i sundhedsmæssig trivsel.
- Antallet af nyankomne der tager imod den helbredsmæssig undersøgelse stiger.
- Antallet af langtidssygemeldte nyankomne borgere reduceres med 10 % årligt.



6. At være en del af lokalsamfundet

Vision

Byrådet ønsker, at alle flygtninge hurtigst muligt bliver integreret i lokalsamfundet.

At have tilhørsforhold til det lokalmiljø man er en del af har stor betydning for den enkeltes trivsel.

Byrådet ønsker et mangfoldigt lokalmiljø, hvor alle borgere tager ansvar for hinanden og dermed bidrager til trivsel, engagement og udvikling. Byrådet ønsker, at blandt andet frivillighedsnetværk, foreninger og besøg- og støttefamilier bidrager til styrke den kulturelle integration. Alle borgere skal have mulighed for at deltage i Allerøds kultur- og fritidsliv.

Beskrivelse af nuværende praksis

Det er hensigten at flygtninge og deres børn så hurtigt som overhovedet muligt, skal deltage aktivt i den almindelige dagligdag i Allerød. Det er målet at undgå, at den enkelte får en passiv rolle i forhold til støtte og hjælp og i stedet tilstræbe en aktiv rolle som medborger, der er i stand til autonomt, at klare sig selv og sin familie med almindelige dagligdags livsførelse og blive selvhjulpne medborgere.

I Allerød er vi så heldige, at rigtig mange borgere har meldt sig til et væld af forskellige måder at introducere og hjælpe flygtninge i gang. Der er skabt netværk af kontaktpersoner og kontaktfamilier, og der er mange frivillige tiltag der understøtter disse processer. Byrådet bifalder dette engagement og ønsker at understøtte dette yderligere. Får flygtninge mulighed for at besøge danske familier får de også et indblik i danske normer, kultur og livsmønstre - alt sammen for at fremme den gensidige forståelse, der er en vigtig del af integrationsprocessen for den enkelte. Der er mange ting både i lokalsamfundet og hjemme, som flygtninge skal have vist, for derefter selv at kunne. En stor del af introduktionen til dette står frivillige for.

Samtidig med at flygtninge får lært det fornødne, knytter de også kontakt til mange forskellige dele af lokalsamfundet, får personlig kontakter - også ved cafearrangementer, udflugter lokalt og andre steder samt andre arrangementer. Hovedparten af disse tiltag foregår direkte ml. borgere og flygtninge og koordineres af de frivillige selv. Denne form for netværksskabelse understøtter flygtnings evne til og motivation for at blive en del af lokalsamfundet.

Aktuelt er der flere grupper af frivillige, der arbejder sammen på kryds og tværs.

Rigtig mange borgere i Allerød har velvilligt givet brugt tøj og fodtøj, brugte møbler, legetøj og meget mere, som frivillige i Integrationshuset sorterer og gør klar til at give videre til de der trænger til det.

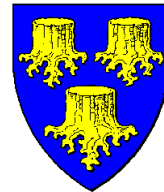
Når flygtninge får tildelt permanent bolig, sørger depot- og møbelgruppen for at opsamle og levere møbler til møblering af boligen direkte på den nye adresse. Kontakten mellem trængende flygtninge og frivilligrupperne formidles via Integrationshusets medarbejdere. Indsamlingerne foregår løbende, men udflytningerne kommer ujævnt, det giver nogle opbevaringsbehov.

Via initiativ og indsats fra frivillige er "arvede" PC'er sat i stand og gjort funktionsdygtige i Integrationshuset. PC'erne anvendes nu til at lære flygtninge at bruge NEM-ID og få lagt CV'er ind på Jobnet således, at de kan findes af arbejdsgivere der ønsker arbejdskraft.

Disse funktioner er der også frivillige engageret i sammen med Integrationshusets personale.

Udvikling af indsatsen

Der ansættes en frivillighedskoordinator i Allerød Kommune, som blandt andet får til at opgave, at mobilisere og koordinere det store frivillige engagement. Frivillighedskoordinatorens primære arbejdsområde vil være, at understøtte integrationsindsatsen, men frivillighedskoordinatoren vil også have andre arbejdsområder – eksempelvis på kultur- og fritidsområdet, børne- og ungeområdet og på ældreområdet. Allerød Kommune arbejder målrettet sammen med frivillige og sikrer de frivillige kræfter bedst mulige forudsætninger for at bidrage til modtagelse og integration af flygtninge.



I Allerød Uddannelsen for børn og unge indarbejdes et fritidspas, hvor nyankomne flygtninge vil blive introduceret til forskellige former for fritidsaktiviteter og ligeledes blive introduceret til anvendelse af Allerød Kommunes flotte friluftsmuligheder. Dette med henblik på, at flygtninge hurtigt og nemt kan blive en aktiv del af fritidsmiljøet i Allerød Kommune. I Allerød Uddannelsen indlejres desuden en naturintroduktion til lokalmiljøet i Allerød – til de grønne områder, naturens bidrag til trivsel og mulighederne for at bruge Allerøds natur. Frivillighedskoordinatoren administrerer ordningen med fritidspas.

Som en del af Allerød Uddannelse sker der en boligsocial indsats. Dette med henblik på, at flygtninge bliver i stand til at indgå i de lokalmiljøer og nabofællesskaber der bliver en aktiv del af – samt forståelse af danske bolignormer og værdier.

Der etableres et cykelværksted i kommunen, hvor de mange cykler som frivillige har indsamlet bliver klargjort og udleveret til flygtninge. I forlængelse af cykelværkstedets aktiviteter etableres en ”cykelskole”, hvor flygtninge der ikke er vant til at cykle kan få undervisning i cykelfærdigheder og trafikikkerhed.

Der etableres en række brobygningsforløb mellem flygtninge og hverdagsaktiviteter i kommunen. Brobygningsaktiviteterne søges planlagt og gennemført ved frivillig arbejdskraft.

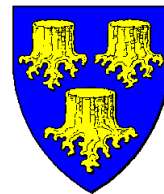
I tilknytning til fritidspasset vil frivillighedskoordinatoren skærpe synliggørelse af foreninger og sportsklubber. For eksempel kan der udarbejdes en kortlægning af og form for ”katalog” over samtlige foreninger/klubber med relevans for integration, inklusiv kort beskrivelse af hvad der tilbydes og hvem der kan kontaktes.

Målsætninger:

- Ved at fremme den kulturelle integration i nærmiljøet mindskes mulighederne for social eksklusion og afstanden mellem flygtninge og Allerøds øvrige borgere.
- Ved at skabe mangfoldighed i lokalmiljøet vil Allerød Kommunes borgere samlet set blive beriget i forhold til udsyn mod verden, respekt for andre mennesker og øget fællesskab
- Ved at tilbyde meningsfyldte fritidsaktiviteter til børn og unge øges tilknytningen til de øvrige borgere i aldersgruppen

Vi er godt på vej når...

- Antallet af flygtninge, der er indmeldt i fritidsaktiviteter stiger år for år, og når der på sigt ikke er forskel på antallet af flygtninge indmeldt i fritidsforeninger set i forhold til Allerøds øvrige borgere.



7. Udmøntning af strategien

Allerød Kommune har ved vedtagelse af denne strategi for modtagelse og integration af flygtninge i Allerød Kommune sendt et stærk signal. Det er altafgørende for byrådet, at signalere en positiv tilgang til opgaven med modtage og integrere nye medborgere i kommunen. Allerød er et fantastisk sted at leve og bo og mange ressourcer (økonomisk og menneskeligt) bliver sat ind på, at give vores nye medborgere det bedst mulige afsæt. Et godt afsæt handler om at skabe rammerne for, at hver eneste flygtninge i videst muligt omfang og hurtigt bliver selvforsørgende i form af kontinuerlig tilknytning til arbejdsmarkedet og at den enkelte flygtninge blive godt integreret i lokalmiljøet.

Denne strategi sætter den værdimæssige ramme om modtagelse og integration og er samtidig handlingsanvisende i et vist omfang. Men strategien er blot ét element blandt mange. Derfor er det en politisk forventning, at strategien udmøntes i konkrete handleplaner inden for hvert af de beskrevne temaers områder. Allerød Kommune vil således udarbejde konkrete handleplaner, som udmønter strategien og opfordre frivillige, foreninger, virksomheder med flere til at gøre det samme. Vi skal i fællesskab hjælpe vores flygtninge og hinanden med at profitere af mangfoldigheden, den nye arbejdskraft og de kulturelle muligheder for udsyn, som flygtninge med andre kulturelle baggrunde giver mulighed for.

Strategien er således Allerød Kommunes signaler for fremtidig indsats, men arbejdet med at udmønte strategien er endnu vigtigere end selve strategien.

8. Opfølgning og evaluering

Strategien for modtagelse og integration af flygtninge er i udgangspunktet en 4 årige strategi.

Det er byrådets forventning, at der udvikles handleplaner for de beskrevne indsatser. Handleplanerne skal;

- Beskrive hvorledes indsatsen tilrettelægges med henblik på at indfri de ønskede målsætninger
- Indeholde en tidsplan og en konkretisering af forventede effekter
- Gøre klart rede for, hvem der er ansvarlige for de forskellige delelementer i indsatsen.
- Indeholde planer for hvordan evalueringen sker i fællesskab med flygtninge, frivillige, virksomheder og medarbejdere

Da modtagelse og integration af flygtninge er et emne, der berører samtlige afdelinger i den kommunale forvaltning er kommunens chefgruppe nedsat som styregruppe i forhold til strategien. Styregruppen følger op på strategiens implementering hvert halve år.

Der sker en politisk afrapportering på målene i strategien ved udgangen af kalenderåret, første gang ved udgangen af 2017.

Bilag: 7.2. Bilag 2. Økonomisk prioriteringsskema -Strategi

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 61780/16

Bilag 2: Oversigt over strategiens konsekvenser opdelt på temaer

Indsats	Tema	Overskrift	Uddybende beskrivelse	Udgift ved iværksættelse af indsats i hele kroner			
				2017	2018	2019	2020
Erhvervs og beskæftigelsesudvalget							
1	Selvforsørgelse så hurtigt som muligt	Allerød-Uddannelse for nye medborgere.	Et samlet forløb der kombinerer lokal uddannelse og sprogudervisning. Samlet forløb på 26 timer ugentligt med tre forløb af 8 uger per borger. Den samlede udgift dækker lærerbøger, transport, aktiviteter, tolkebistand samt 1 årsværk til undervisning. Selvom antallet af flygtninge forventes at stige, vil forvetningen til antal deltagere være nogenlunde konstant, idet det også forventes, at andelen af flygtninge, der kommer hurtigt i beskæftigelse og derfor ikke får brug for tilbuddet, stiger i forbindelse med udmøntning af strategien. Det estimeres, at op mod 100 flygtninge gennemgår Allerød-Uddannelsen om året.	960.400	960.400	960.400	960.400
2	Sevforsørgende hurtigst muligt	Pulje til IGU optag i kommunale virksomheder	Kommunen arbejder målrettet på at støtte flygtninge og virksomheder i at indgå aftaler om at starte på IGU. For at muliggøre ansættelser i kommunale virksomheder oprettes en pulje til at betale de kommunale virksomheders omkostninger ved at optage en IGU elev. Puljen vil være på 1.670.000 kr. årligt og dække udgifter svarende optagelse af 20 flygtninge i IGU. Udgiften betaler de kommunale virksomheders lønudgift til den enkelte. Resten betales af staten. Optagelse af flygtninge i kommunale virksomheder vil samlet set medføre en besparelse, idet kommunen ikke har udgifter til integrationsydelse i den periode, den enkelte er igang med IGU. Derfor er der med puljen tale om en økonomisk indtægt til kommunen.	-130.000	-130.000	-130.000	-130.000
3	At være en del af lokalsamfundet	Inklusionsmedarbejder: Hurtigere integration og mere selvhjulpne flygtninge og familiesammenførte	Som en del af Allerød Uddannelse sker en lokal inklusions-indsats. Dette med henblik på, at flygtninge bliver i stand til at indgå i de lokalmiljøer og nabofælleskaber der bliver en aktiv del af – samt forståelse af danske bolignormer og værdier. Personen klarer alle udfordringer vedr boliger, sikre koblingen til foreningslivet, laver aktiviteter med børn og voksne, og har ansvaret for en flygtning, der får rollen som vicevært ved hver af vore 3 lokationer.	200.000	200.000	200.000	200.000

4	Selvforsørgende så hurtigt som muligt	Ansættelse af medarbejder til understøttelse af beskæftigelsesindsatsen for flygtninge	Ansættelse af en medarbejder til understøttelse af erhvervspolitiske formål. Medarbejderen skal udvikle udbuddet af arbejdspladser for flygtninge og matche virksomhedernes behov. Indsatsen rummer blandt andet oprettelse et erhvervsnetværk blandt virksomheder i Allerød kommune. Erhvervsnetværket arbejder målrettet for at bidrage til beskæftigelsesindsatsen for flygtninge. Erhvervsnetværket understøttes af kommunens erhvervsservice. OBS. Forslaget er oversendt til budgetforhandlinger af EBU og fremgår af "Oversigt over udvalgenes ønsker, som er oversendt til budgetforhandlingerne"	500.000	500.000	500.000	500.000
---	---------------------------------------	--	---	---------	---------	---------	---------

Børne- og skoleudvalget

5	Leg og læring - uddannelsesmuligheder - hele livet	Adgang til særlig uddannet kollega og psykolog til alle daginstitutioner/skoler med tosprogede børn	I forbindelse med mulig omlægning af modtageklasser og som følge af det stigede antal flygtningebørn må der påregnes at skulle etableres et tværgående gruppetilbud for elever, som er for traumatiserede eller "skolefremmede" til at kunne indgå i normalklasser. Denne gruppe vil kunne organiseres efter de nye regler om modtageklasser. Der vil være behov for et halvt psykolog-årsværk i den forbindelse. Det forventes at udgifterne til det samlede nye tilbud er på samme niveau som det nuværende. Der regnes med 100.000 kr i årlig udgift pr. modtage-elev. Indsatsen vil på sigt medføre færre udgifter til området.	558.282	558.282	558.282	558.282
6	Leg og læring - uddannelsesmuligheder - hele livet	Alle flygtningebørn visiteres til en sprog-lpad	5.000 pr. elev, følger elev efter modtageforløb. I det tilfælde byrådet beslutter at indføre 1-1- ordning i forbindelse med budgetforhandlingerne bortfalder forslaget.	250.000	250.000	250.000	250.000

sundheds- og velfærdsudvalget

7	Sundhed og trivsel	Midler til forebyggende indsats	Forebyggende indsatser der skal øge den enkeltes evne til at træffe sunde valg. Der arbejdes ud fra KRAM modellen; Kost, Rygning, alkohol og motion.	50.000	50.000	50.000	50.000
8	Sundhed og trivsel	Tilbyde forskellige forebyggende sundhedsfremmende og rehabiliterende indsatser	Udvidelsen af timetalle til sundhedsplejen til udvikling af af den tidlige, forebyggende indsats og til understøttelse af indsatser målrettet traumatiserede flygtninge, herunder børn.	260.000	260.000	260.000	260.000

Kultur -og Idrætsudvalget

9	At være en del af lokalsamfundet	Støtte til fritidsaktiviteter i foreninger for børn til og med 25 år	I Allerød Uddannelsen for børn og unge indarbejdes et fritidspas, hvor nyankomne flygtninge vil blive introduceret til forskellige former for fritidsaktiviteter og ligeledes blive introduceret til anvendelse af Allerød Kommunes flotte friluftsmuligheder. Nuværende pulje udvides fra 30.000 kr om året til 90.000 kr. Puljen er målrettet alle børn og unge i kommunen.	60.000	60.000	60.000	60.000
10	At være en del af lokalsamfundet	Bedre koordination af frivillige	Der ansættes en frivillighedskoordinator i Allerød Kommune, som blandt andet får til opgave, at mobilisere og koordinere det store frivillige engagement. Frivillighedskoordinatorens primære arbejdsområde vil være, at understøtte integrationsindsatsen, men frivillighedskoordinatoren vil også have andre arbejdsområder – eksempelvis på kultur- og fritidsområdet, børne- og ungeområdet og på ældreområdet. Allerød Kommune arbejder målrettet sammen med frivillige at sikre de frivillige kræfter bedst mulige forudsætninger for at bidrage til modtagelse og integration af flygtninge.	250.000	250.000	250.000	250.000
Total				2.958.682	2.958.682	2.958.682	2.958.682

Bilag: 7.3. Bilag 3. Allerød Kommunes udgifter til integrationsindsatsen

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 60916/16

NOTAT

Allerød Kommune

Økonomi og It

Allerød Rådhus
Bjarkesvej 2
3450 Allerød
Tlf: 48 100 100
kommunen@alleroed.dk
www.alleroed.dk

Dato: 11. august 2016

Sagsnr. 16/1541

Sagsbehandler:
Jemo

Allerød Kommune udgifter vedr. flygtninge:

Dette notat indeholder informationer om Allerød Kommunes varetagelse af integrationsindsatsen for flygtninge samt udgifter hertil. De opstillede beregninger af udgifter er baseret forventet regnskab pr. 30. juni samt statusnotat 3 vedr. budget 2017-20, jf. Økonomiudvalgets dagsorden den 16. august 2016.

1. Indledning

Integrationsloven omfatter udlændinge med lovligt ophold i Danmark. Ved udlændinge forstås flygtninge mv., familiesammenførte udlændinge til flygtninge mv. samt andre familiesammenførte udlændinge.

Kommunerne har siden 2013 modtaget et stigende antal flygtninge og familiesammenførte. Denne udvikling tog særlig fart i slutningen af 2014 og fortsatte ind i 2015. Det må forventes, at der også i 2016 og 2017 vil være et stort pres på kommunernes budgetter på integrationsområdet både med hensyn til de konkrete opgaver, der er en følge af integrationslovens bestemmelser og de afledte udfordringer bredt i kommunen inden for de forskellige velfærdsområder.

Området er præget af mange nye tiltag, politiske aftaler og vedblivende ny viden, og da der samtidig er stor usikkerhed om den fremtidige udvikling af antal flygtninge er området præget af stor usikkerhed.

2. Generelt om finansiering på integrationsområdet

Kommunerne har udelukkende en forpligtelse over for flygtninge og familiesammenførte der er visiteret til kommunen, mens staten har forpligtelsen for asylansøgere.

Alle kommunernes nettoserviceudgifter til flygtninge og familiesammenførte indgår i den serviceramme, der løbende aftales mellem KL og regeringen. Der er serviceudgifter som kommunerne får refusion for, hvilket fx gælder udgifter forbundet med uledsagede flygtningebørn. De resterende udgifter skal håndteres inden for rammen. Den enkelte kommune kan vælge at bruge grund- og resultattilskud til at finansiere serviceudgifter. Det bør i den forbindelse blot



bemærkes, at grund- og resultattilskuddet indgår som en overførsel, så finansiering af serviceudgifter med disse tilskud vil forsat skulle afholdes inden for servicerammen.

Kommunernes udgifter til overførsler på flygtningeområdet er dels finansieret via statslig refusion, dels via et grundtilskud pr. flygtning og endelig via bloktilskud. I forbindelse med de årlige forhandlinger om kommunernes økonomi foretages et skøn over kommunernes nettoudgifter til overførsler på integrationsområdet i lighed med de skøn, som foretages for de øvrige overførsler og som til sammen udgør det samlede overførselsskøn. Via balancetilskuddet sikres, at kommunerne samlet får finansiering svarende til det aftalte udgiftsskøn.

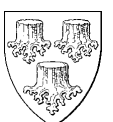
Kommunerne får således bloktilskud til at dække alle de udgifter, der ikke dækkes af direkte refusion eller finansiering via grundtilskud.

Endelig skal det bemærkes, at kommunernes overførselsudgifter på integrationsområdet er omfattet af en budgetgaranti, at kommunernes samlede udgifter på området alt andet lige er garanteret af staten.

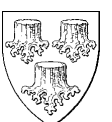
Af nedenstående tabel fremgår et kort overblik over finansieringselementerne på integrationsområdet.

Finansieringskilder

Grundtilskud	Kommunen kan hjemtage et månedligt grundtilskud i 3 år for hver flygtning og familiesammenført, der er omfattet af et integrationsprogram. For uledsagede mindreårige er der et særligt højt tilskud.
Resultattilskud	Kommunen kan hjemtage resultattilskud, når en flygtning eller familiesammenført kommer i arbejde, uddannelse eller består en afsluttende prøve i dansk.
Refusion	Kommunen kan hjemtage refusion på 50 pct. af udgifterne til integrationsprogrammer og introduktionsforløb inden for to rådighedsbeløb for hhv. personer omfattet af et integrationsprogram og personer omfattet af et introduktionsforløb. Kontanthjælp til personer omfattet af et integrationsprogram og integrationsydelsen er omfattet af refusion i henhold til refusionstrappen.
Budgetgaranti (bloktilskud)	Størstedelen af kommunernes nettoudgifter til integrationsprogrammer, introduktionsforløb, integrationsydelse og kontanthjælp under integrationsprogrammet er omfattet af budgetgarantien, dvs. at kommunernes nettoudgifter under ét dækkes enten via tilskud, refusion eller budgetgaranti/bloktilskud.



Udlændingeudligning	Udligningsordningen består af et generelt tilskud pr. udlænding, der er forhøjet for udlændinge i alderen 0-16 år til dækning af særligt afgrænsede merudgifter vedr. indvandrere, flygtninge og efterkommere. Fra den særlige udligningsordning udbetales et årligt tilskud, som udgør et basisbeløb på 5.754 kr. (2016-niveau) pr. udlænding bosat i kommunen, og supplerende tilskud på 5.657 kr. pr. 0-5 årig udlænding og 23.113 kr. pr. 6-16 årig udlænding. Det samlede tilskud finansieres af kommunerne efter den enkelte kommunens andel af det samlede folketal.
Generel udligning	Udlændinge indgår som andre borgere i de generelle ordninger for nettoudligning af forskelle i kommunernes skattegrundlag og udgiftsbehov. Ordningerne sikrer kommuner med et lavt skattegrundlag eller et højt udgiftsbehov ekstra finansiering. Et lavt skattegrundlag kan eksempelvis skyldes mange borgere på overførselsindkomster. Et højt udgiftsbehov kan skyldes mange ældre, børn og unge eller sociale forhold. Eksempelvis vil en kommune med mange ældre eller mange ledige blive tillagt et større udgiftsbehov end andre kommuner i udligningen. Herudover har antallet af borgere betydning for kommunernes andel af bloktilskuddet til kommunerne, da en del af tilskuddet fordeles efter indbyggertal.
Driftslofter på integrationsområdet	For flygtninge og familiesammenførte under integrationsprogrammet refunderer staten inden for et rådighedsbeløb 50 pct. af kommunernes udgifter til integrationsprogrammer herunder danskuddannelse og aktive tilbud, jf. Integrationsloven § 45, stk. 4. Rådighedsbeløbet opgøres til 75.132 kr. (16-pl) pr. år gange antallet af udlændinge i kommunen, der modtager tilbud efter kapitel 4. Antallet af udlændinge i kommunen opgøres som helårspersoner.



Udgiftsposter

Serviceudgifter	<p>En del af serviceudgifterne er uden refusion og er direkte tilknyttet integrationsopgaven. Det handler fx om udgifter til midlertidig indkvartering og helbredsundersøgelser, hvilket i høj grad er administrative udgifter. Ydermere er der serviceudgifter til den beskæftigelsesrettede indsats som fx er samtaler.</p> <p>Kommunernes største merudgift på service omhandler imidlertid de opgaver, som kommunerne løfter for alle borgere. Det gælder udgifter til dagtilbud, SFO, folkeskolen og mange andre steder. Kommunernes udgifter pr. flygtning vil typisk overstige udgiften for en gennemsnitlig borger, da flygtningebørn på fx skoleområdet går i særlige modtageklasser, mens flygtningebørn i dagtilbud langt oftere vil modtage mere sprogstimulering mv.</p>
Overførselsudgifter	<p>I forbindelse med modtagelsen af flygtninge i kommunerne er der en række overførsler, som flygtninge har ret til. På nuværende tidspunkt er den primære forsørgelsesydelse kontanthjælp i forbindelse med integrationsprogrammet. Dette har dog ændret sig pr. 1. juli 2016, hvor alle der ikke har haft ophold i Danmark i 7 af de sidste 8 år, vil overgå til i stedet at skulle forsørges af integrationsydelsen (se evt. bilag 1). Ydermere kan flygtninge søge om særlig støtte, enkeltydelser (under sociale formål) samt befordring (herunder transportgodtgørelse). Efter indførelsen af integrationsydelsen vil flere flygtninge være berettiget til at modtage disse ydelser, da flygtningenes rådighedsbeløb er blevet væsentligt lavere.</p> <p>Samtidig vil der være overførselsudgifter til tolke og mentorordninger.</p> <p>Kommunerne har pligt til at tilbyde et integrationsprogram til alle flygtninge over 18 år og evt. uledsagede flygtningebørn. Under integrationsprogrammet skal flygtningene have danskundervisning og en beskæftigelsesrettet indsats.</p>
Anlægsudgifter	<p>Med henblik på at tilvejebringe boliger til flygtninge, har kommunerne i henhold til integrationsloven mulighed for bl.a. at erhverve og indrette bygninger til udlejning. Herudover kan kommunerne have udgifter til evt. at opføre nye bygninger, herunder fx til midlertidig indkvartering. Anlægsudgifterne til erhvervelsen af eksisterende bygninger samt opførelsen af nye boliger belaster den kommunale anlægsramme, såfremt der er tale om skattefinansierede anlægsudgifter.</p> <p>Hertil kommer, at kommunerne har ansvaret for tilsagn til almennyttigt nybyggeri. Efter de nuværende regler</p>



	skal kommunerne i den forbindelse alene (med)finansiere nybyggeriet i form af et grundkapitalindskud på 10 pct. af anskaffelsessummen.
--	--

3. Opgørelse af udgifter

Det er særligt vanskeligt at opgøre og budgetlægge alle udgifter forbundet med flygtninge helt nøjagtigt.

For det første er der ikke klart afgrænsede funktioner i kontoplanen, hvor udgifter til flygtninge opgøres. Udgifter til flygtninge på fx folkeskoleområdet opgøres sammen med udgifterne til almenområdet og kan ikke adskilles i kontoplanen, hvilket på samme vis er gældende for dagtilbud, sundhed og administrative udgifter.

For det andet er der stor usikkerhed om antallet af flygtninge, fordelingen aldersmæssigt og tidsmæssigt, samt udviklingen i antallet fremadrettet. Flygtningene har samtidig mulighed for at søge om familiesammenføring, hvilket vanskeliggør opgørelsen yderligere. Hvor mange familiesammenførte en kommune får, er derfor ikke fastlagt på forhånd og er ikke en del af den tildelte kvote, men afhænger af, hvorvidt kommunens flygtninge søger om familiesammenføring. Kommuner der med kvoten får mange familier vil derfor højst sandsynligt opleve færre familiesammenførte end kommuner der modtager mange enlige. Den enkelte kommunes udfordringer og økonomi afhænger meget af de enkelte behov som flygtningene og de familiesammenførte har.

For det tredje vil der være stor forskel på om beregningen foretages brutto eller netto, ligesom det er vanskeligt at opgøre om den enkelte kommune får finansieret det faktiske udgifter gennem finansieringskilderne, fx budgetgarantien.

4. Beregning af antalsforudsætninger

Tilgang

For at få et pålideligt skøn for tilgangen af flygtninge og familiesammenførte i 2016-20 anvendes de udmeldte kvoter samt regeringens forventninger til antallet af flygtninge og familiesammenførte. Der forventes mellem 9.500 og 13.500 flygtninge og 8.000 familiesammenførte i 2016. Antallet af familiesammenførte er i Allerød fastsat på baggrund af erfaringer fra 2014 og 2015. Der er dog en vis usikkerhed forbundet med denne opgørelsesmetode, grundet at kommuner der modtager mange familier vil få færre familiesammenførte, hvilket kan ændre sig.

Nedenfor vises de forudsætninger vedr. antal, som er lagt til grund for forventet regnskab pr. 30. juni 2016 og det administrative budgetgrundlag 2017-20:



År	Kommune- kvote	Antal voksne	Antal børn	Uledsagede børn	Voksne familie sammen- føringer	Børne familie sammenfør- inger	I alt kvote + familiesam- menførte
2015	74	60	14	1	21	38	134
2016	53	44	8	1	14	30	97
2017	64	53	10	1	17	36	117
2018	50	42	8	1	14	28	92
2019	50	42	8	1	14	28	92
2020	50	42	8	1	14	28	92

Bestanden af flygtninge

Der findes ikke en entydig statistik over antallet flygtninge for Allerød Kommune.

I dette notat anvendes antal helårspersoner under integrationsprogrammet som udgangspunkt for bestanden af flygtninge. Nedenfor fremgår prognosen for udviklingen i antal helårspersoner fra 2015-20.

2015	2016	2017	2018	2019	2020
96	148	165	193	203	216

Prognosen er baseret på en forventning om at 33 pct. af ny flygtninge og familiesammenførte kommer i uddannelse eller ordinær beskæftigelse inden for 1 år. Det fremgår, at der forventes en stigning i antallet af helårspersoner fra 2015-20 på 125 pct. I tallet indgår ikke uledsagede og familiesammenførte børn.

5. Udvikling i udgifter til flygtninge 2015-20

Tabellen nedenfor viser udviklingen i nettoudgifterne til flygtninge fra regnskab 2015 til budget 2020.

(mio. kr.)	Regnskab 2015	Forventet regnskab pr. 30/6 2016	Budget 2017	Budget 2018	Budget 2019	Budget 2020
Driftsudgifter	14,9	28,9	25,0	22,6	23,2	24,1
Heraf serviceudgifter	7,0	14,4	8,2	7,2	7,2	7,2
Heraf overførselsudgifter	7,9	14,5	16,8	15,4	16,0	16,9
Anlægsudgifter *	8,9	11,5	8,3	0,0	0,0	0,0
Særlige tilskud	-1,9	-2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetgaranti	-7,9	-14,5	-16,8	-15,4	-16,0	-13,3
Total	14,0	23,0	16,5	7,2	7,2	10,8

*) Lånefinansieres over 25 år. Der forventes overført 3,2 mio. kr. til 2017



Udgifterne fremgår af det forventede regnskab og det administrative budgetgrundlag, og indeholder ikke udgifter i forbindelse med indsatser som følge af strategien for modtagelse og integration af flygtninge, idet den endnu ikke er politisk godkendt.

Det fremgår af ovenstående oversigt, at der i 2016 forventes en nettodriftsudgift på 28,9 mio. kr., hvoraf budgetgarantien forventes at dække 14,5 mio. kr. I forhold til budgettet er det en merudgift på ca. 6,5 mio.kr. i serviceudgifter. Bruttodriftsudgifterne udgør i det forventede regnskab pr. 30. juni 2016 ca. 48 mio. kr., idet ca. 20 mio. kr. forventes dækkes via statsrefusion, grundtilskud mv.

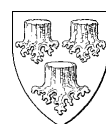
I det administrative budgetgrundlag 2017 udgør nettodriftsudgifterne 22,6 mio. kr. mens bruttodriftsudgifterne udgør 55,3 mio. kr., idet ca. 30 mio. kr. dækkes via statsrefusion, grundtilskud mv.

Det fremgår endvidere at, det administrative budgetgrundlag 2017 indeholder serviceudgifter på netto 8,2 mio. kr. De væsentligste udgiftsposter er modtagerklasser og daginstitutionspladser på ca. 5 mio. kr., og midlertidige boliger på ca. 3,4 mio. kr.

Endelig fremgår af oversigten, at der under de givne beregningsforudsætninger netto er udgifter i 2016 på ca. 23 mio. kr., som ikke dækkes af staten, mens der er 16,5 mio. kr. i 2017. Beløbet forventes at falde fra 2018, hvilket skyldes forventning om færre service- og anlægsudgifter.

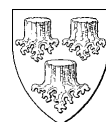
På baggrund af ovennævnte forudsætninger kan kommunens nettoudgift pr. helårsperson opgøres på følgende måde.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antal helårspersoner	96	148	165	193	203	216
Nettoudgifter (mio. kr.)	14,0	23,0	16,5	7,2	7,2	10,8
Udgift pr. helårsperson (tusinde kr.)	145.833	155.405	100.000	37.306	35.468	50.000



Bilag 1: Satser for forsørgelsesydelse på Integrationsområdet 2016

Ydelse i kr. pr. måned før skat	Integrationsydelse	Kontanthjælp
Hjemmeboende under 30 år uden børn	2.590	3.411
Enlige uden børn	6.010	10.968
Giftte/samboende uden børn	12.020 (6.010 x 2)	21.936
Enlig med barn/børn	12.019	14.575
Par med barn/børn	16.822 (8.411 x 2)	29.150



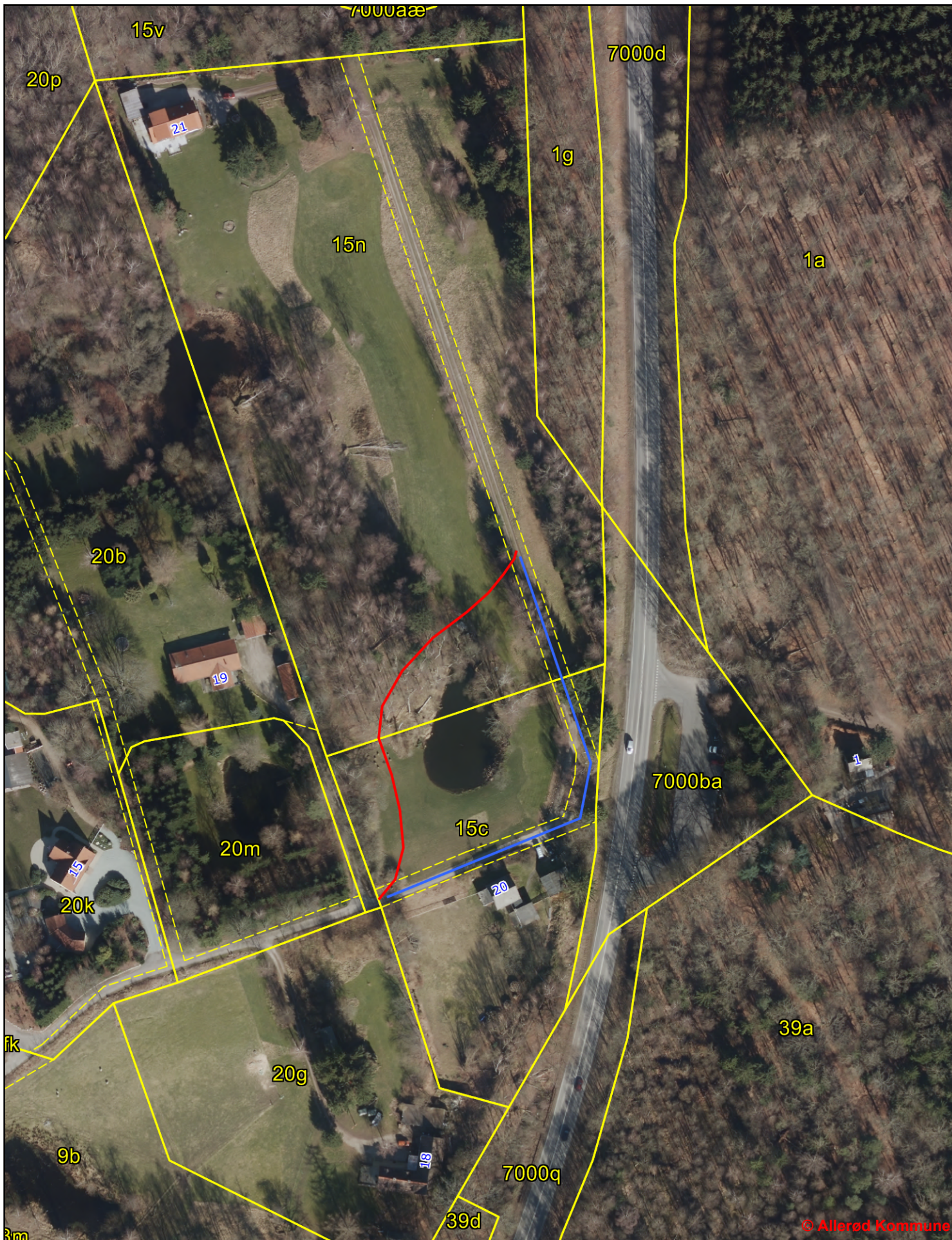
Bilag: 8.1. Bilag 1 - omlægning af privat fællesvej.pdf

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

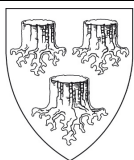
Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 50837/16



© Allerød Kommune



ALLERØD KOMMUNE

Nedlægning og omlægning af privat fællesvej
 Rød markering = nyt vejtracé
 Blå markering = vej som nedlægges

Tidspunkt: 14-07-2016 14:10:48
 Udskrevet af: Jakob Poulsen
 Målestoksforhold: 1:1551

Bilag: 8.2. Bilag 2 - Bemærkninger til høring

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 52102/16

Att. Jakob Poulsen

Vedr.: "Høring om nedlæggelse og omlægning af privat fællesvej på landet"

Hej Jakob.

Vi - Helle og Torben Rønholt, Stolelyngen 21. Matr. Nr. 15n, Lyngby, Lyngby - har ingen indsigelser eller ændringsforslag til planerne om omlægning af Stolelyngen ved nr. 20 og 21 som skitseret ved brev med bilag fra Allerød Kommune den 15. juli 2016.

Venlig hilsen
Helle og Torben Rønholt

Hej Jakob..for god ordens skyld, skal vi lige nævne, at vi IKKE har nogle indsigelser til hørringssvaret ang. Vejoplægningen.

God ferie

Bjarke og Maria

Sendt fra min iPhone

Bilag: 8.3. Bilag 3 - bemærkninger fra ejeren af Stolelyngen 19

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 56931/16

Bilag 3

Bemærkninger fra landinspektør Kristian Baastrup på vegne af Lars Munktvad, Stolelyngen 19 Sendt pr. mail 25/7 2016

Når man ser Bilag 1 er det ret indlysende at Lars Munktvad er bekymret over den nye placering af vejen, idet omlægningen vil betyde at han vil blive generet af lys og støj fra kørende trafik. Det undrer mig derfor, at Allerød kommune ikke anser Lars Munktvad som part i sagen.

I nedenstående mail nævner du at "*...de høringsberettigede i henhold til privatvejsloven kun er vejejere og vejberettigede til vejen som omlægges*". I henhold til Privatvejslovens §73 skal kommunalbestyrelsen offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af vejen eller dele af den. Beslutningen skal samtidig meddeles til ejere af ejendomme, **der grænser til vejen**, ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst og ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen. I meddelelserne skal kommunalbestyrelsen give en frist på mindst 8 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

I henhold til §74 kan Kommunalbestyrelsen undlade at anvende procedurebestemmelserne i § 73, når den vurderer, at en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af en vejstrækning, kun kan have betydning for ganske få, kendte vejberettigede grundejere.

Allerød kommune har i denne sag vurderet, *at en nedlæggelse af en mindre strækning af vejen kun kan have betydning for de tre ovenfor anførte vejberettigede, idet vejen omlægges, og øvrige brugere af vejen, ikke vil få indskrænket deres mulighed for at anvende vejen.* Omlægningen gennemføres i forbindelse med etablering af ny offentlig sti og idet den private fællesvej er adgangsgivende til et større, uudnyttet areal mener jeg umiddelbart ikke det kan afvises, at der kan være risiko for at vejen vil blive anvendt af et ganske betydeligt antal brugere (dette er jo nok også baggrunden for at ejeren af matr.nr. 15c ønsker den omlagt, så trafikken ikke går umiddelbart nord for sin bolig).

På baggrund af de afledede genevirkninger omlægning har for Lars Munktvad er det min opfattelse at denne har en **konkret, væsentlig, direkte og individuel retlig interesse i sagen** og dermed er høringsberettiget. Hvis man fastholder at Privatvejslovens §73 stk. 1 nr. 1 ikke omfatter denne situation vil jeg anslå, at Forvaltningslovens §19 om almindelige principper for parthøring finder anvendelse. Jeg er bekendt med at Ombudsmanden tidligere har udtalt sig om partbegrebet og parthøring – jeg kan godt grave lidt i det, hvis det ønskes.

Såfremt kommunen fastholder at Lars Munktvad ikke er part i sagen må mail af 15. juli 2016 12:17 vel opfattes som en afgørelse, som skal ledsages af klagevejledning i henhold til Forvaltningslovens §24

Det oplyses, at Allerød kommune "*desværre ikke forlænge fristen, da sagen skal behandles af Teknik- og Planudvalget på møde d. 9. august.*" Jeg mener i udgangspunktet ikke, at et fastlagt politisk møde kan definere fristerne for hørings svar. Det er også min opfattelse, at der er i kommunerne er bred enighed om, at ferieperioderne ikke må anvendes til "at luske høringer og orienteringer igennem", hvorfor udsættelse som følge af ferieafholdes bør efterkommes. Dette kan naturligvis prøves gennem Forvaltningslovens §21.

Kristian Baatrup, MRICS
Landinspektør / Mediator



Helsingør:	Gilleleje:	København
Ole Rømers Vej 3	Alfavej 4	Nørre Voldgade 88
3000 Helsingør	3250 Gilleleje	1358 København K
Telefon: 49220986	Telefon: 48470986	Telefon: 33130986

E-mail: kb@landinspektorkontoret.dk
Hjemmeside: www.landinspektorkontoret.dk



Bilag: 9.1. Bilag 1 - Kort med de fem stiforslag

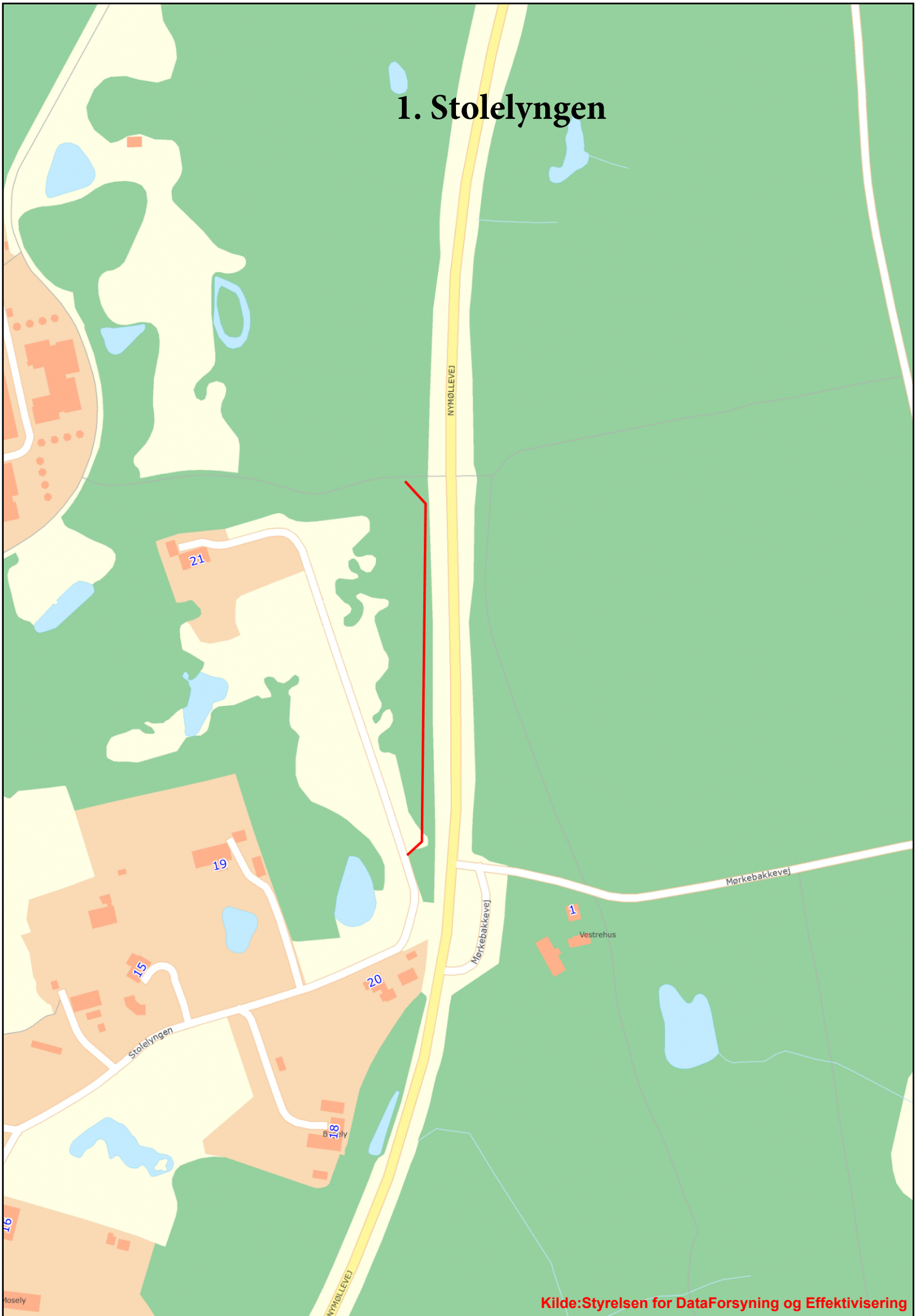
Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

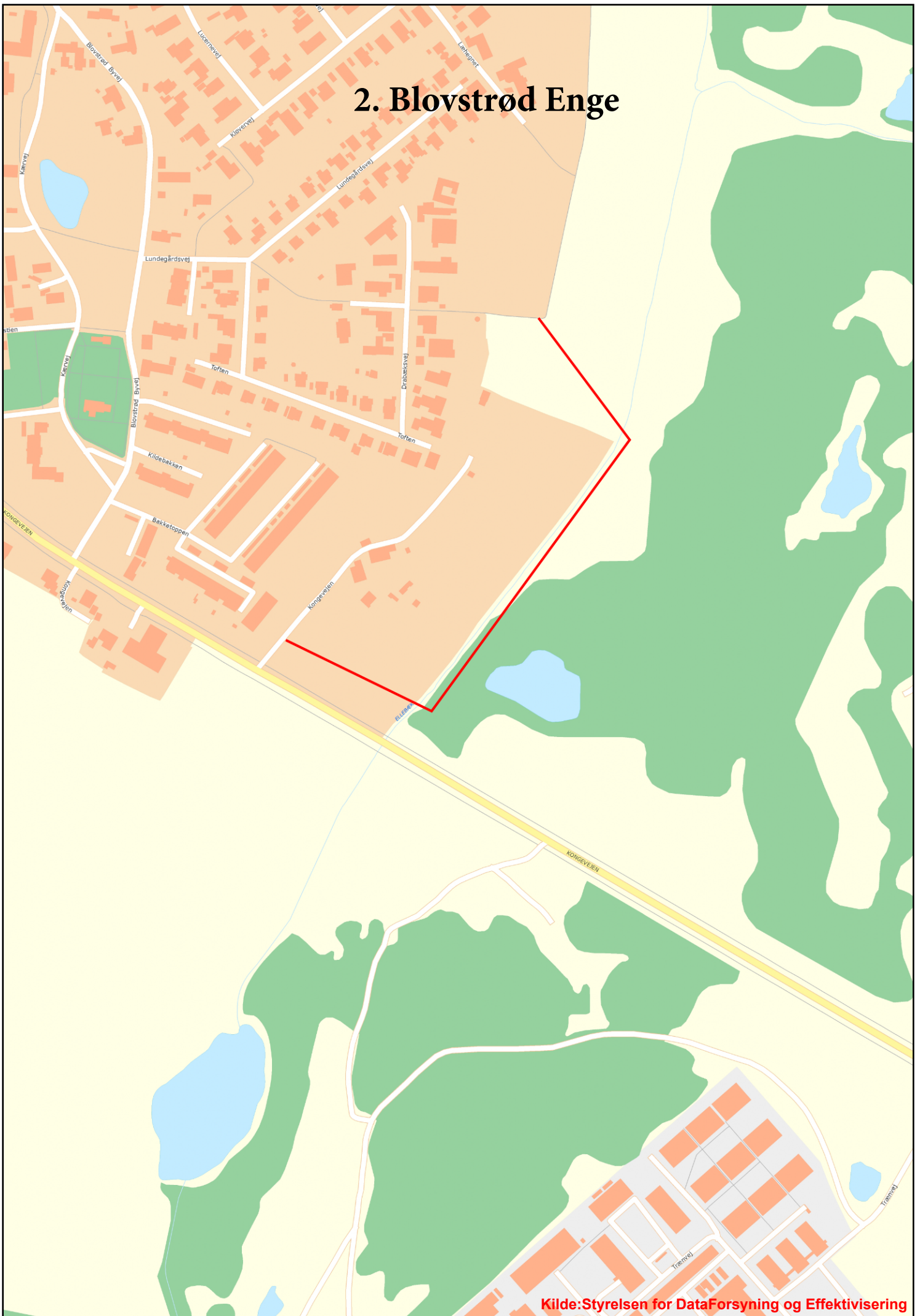
Adgang: Åben

Bilagsnr: 27770/16

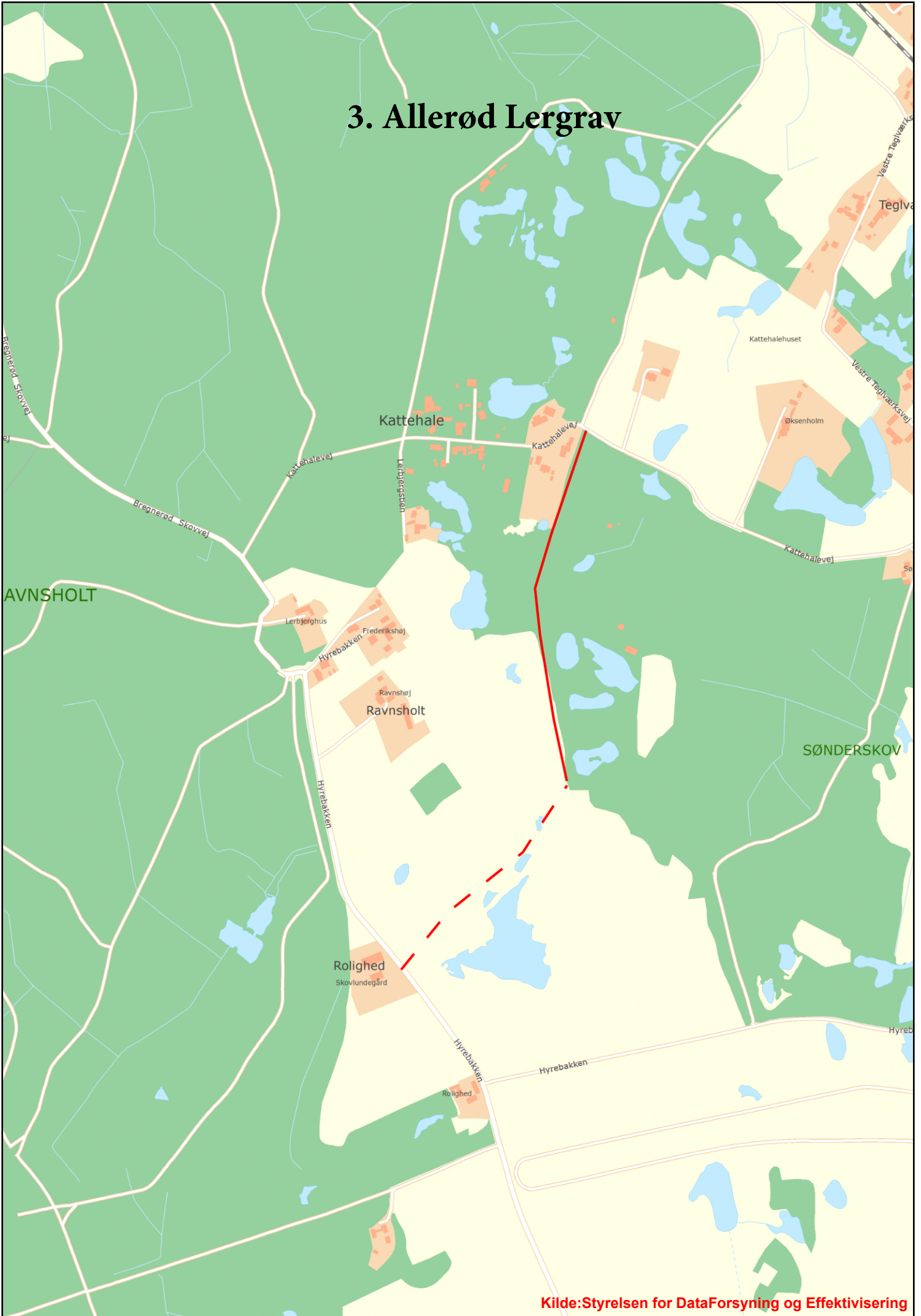
1. Stolelyngen



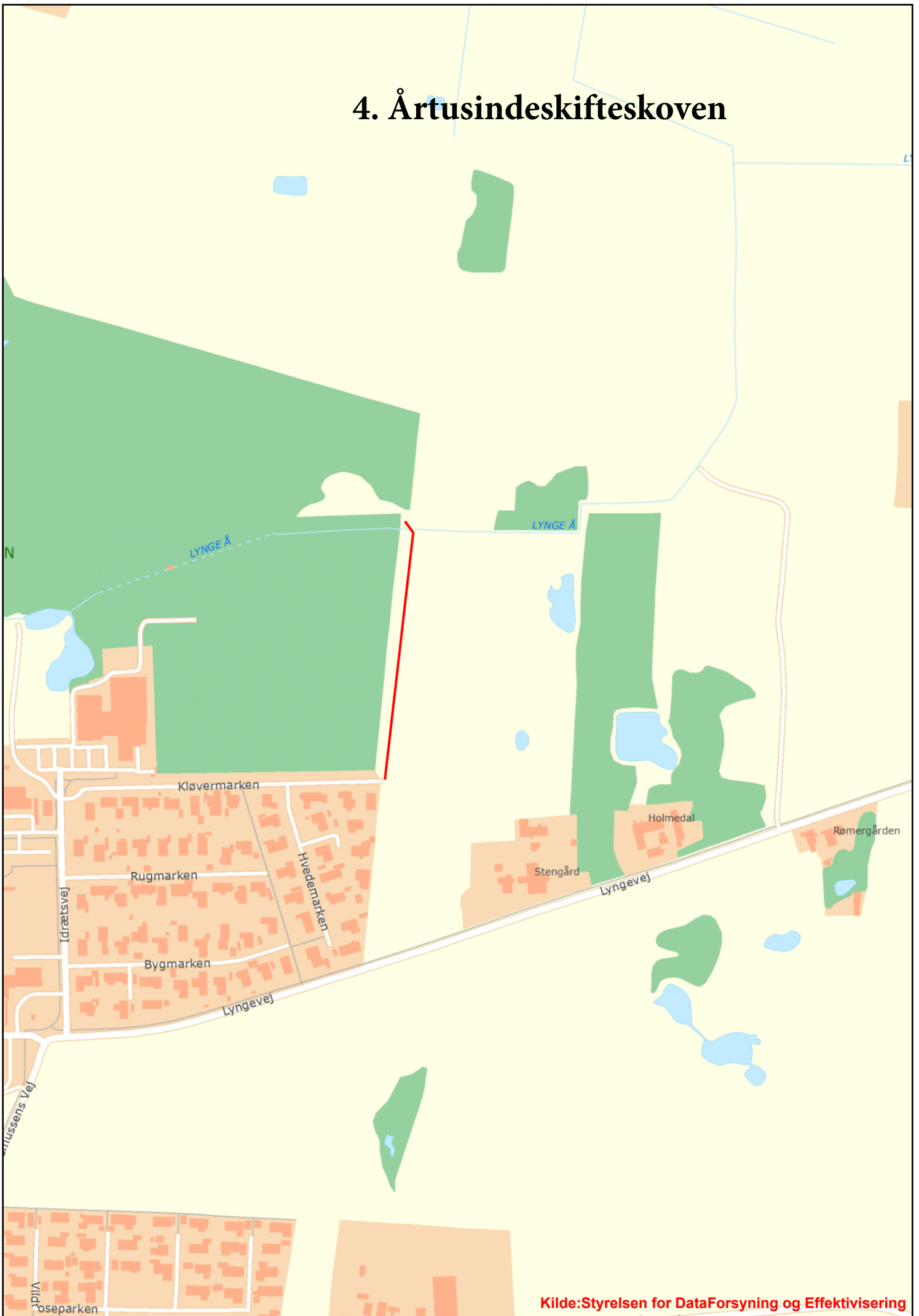
2. Blovstrød Enge



3. Allerød Lergrav



4. Årtusindeskifteskoven



5. Kedelsøvej



Bilag: 9.2. Bilag 2 - Mødereferat 10 juni med bem.

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 51700/16

NOTAT

Allerød Kommune

Plan og Byg

Allerød Rådhus
Bjarkesvej 2
3450 Allerød
Tlf: 48 100 100
kommunen@alleroed.dk
www.alleroed.dk

Referat møde den 10. juni 2016

Mødedeltagere

Helle Rønholt, Torben Rønholt, Stolelyngen 21
Maria Kisbye,,Bjarke Brodersen, Stolelyngen 20
Lars Munktvad, Stolelyngen 19

Dato: 13. juni 2016

Sagsnr. 15/17471

Sagsbehandler:
japo

Direkte telefon: 48 100 327

Baggrund

I august 2013 ansøger ejerne af nr 20 om at etablere en støjvold mellem ejendommen og Nymøllevej. Beboere i Grundejerforeningen Ravnholt påklager tilladelsen bl.a. med den begrundelse, at der lukkes en stiadgang til Ravnholt. Tilladelsen til Støjvolden underkendes af Natur- og Miljøklagenævnet og ejerne etablerer et støjhegn på samme sted. Allerød Kommune påbyder ejerne at fjerne hegnet.

Hegnet hindrer adgangen til Ravnholt og omkringboende klager over et opsat skilt samt at nr. 21 har hindret adgangen til skoven for enden af Stolelyngen. Allerød Kommune sender varsel om påbud om fjernelse af skilt og hegn til ejerne af henholdsvis nr 20 og 21.

Allerød Kommunes Teknik- og Planudvalg besluttede den 12. januar 2016, at der skal optages forhandling med ejer om alternativ adgang over matriklen (Nr 21). Forvaltningen undersøger i samarbejde med ejerne af Stolelyngen 21 mulighederne. Kommunen udarbejder et forslag til stiføring, som ejerne tilslutter sig. Ejerne giver samtidig tilsagn om at kommunen kan få tinglyst adgang over ejernes matrikel (nr. 21). Derudover opnås aftale med Naturstyrelsen om, at stien kan placeres på deres areal langs Nymøllevej. Ejerne af Stolelyngen 20 og 21 i orienterer kommunen om at de undersøger en alternativ placering af Stolelyngen ved søen på nr. 20 og 21's grunde.

TPU behandler den 10. maj 2016 en sag om frigivelse af midler til etablering af rekreative stier. Inden mødet har ejeren af Stolelyngen 19 fremsendt bemærkninger til udvalgets medlemmer ang. Stolelyngens nye placering. Udvalget beslutter at genoptage sagen på et senere møde. Forvaltningen tager efterfølgende kontakt til ejerne af Stolelyngen 19, 20 og 21 for at undersøge mulighederne for at finde en løsning ejerne kan acceptere.

Referat:

Indledningsvis tilkendegav alle deres interesser på mødet.

Ejerne af nr. 19, 20 og 21 er enige om, at de ikke ønsker, at Stolelyngen benyttes som en rekreativ forbindelse.

Ejerne af nr. 21 er interesseret i, at der findes en alternativ stiføring over deres ejendom, således at Stolelyngen ikke kan/skal benyttes som rekreativ sti over deres ejendom.



Ejerne af nr. 20 ønsker en omlægning af Stolelyngen længere fra deres hus. På nuværende tidspunkt opdeler vejen ejendommen og ca. halvdelen af grunden er derfor ikke en rigtig del af havearealet.

Ejerne af nr. 19 ønsker at Stolelyngen fremadrettet placeres længst muligt fra deres hus.

Jakob (Allerød Kommune) gør opmærksom på at grundejerne kan omlægge Stolelyngen, som de ønsker inden for egen ejendom, så længe den er farbar for dem, der skal have vejadgang. Omlægning af vejen har derfor ikke betydning for kommunen. Kommunen ønsker, at der findes en løsning, hvor stolelyngen kan indgå i det rekreative stisystem på en måde, som lodsejerne kan acceptere.

Nr. 21 og 20 havde forud for mødet opmærket forslag til den fremtidige placering af stolelyngen over nr 20 og 21s ejendomme basseret på et forslag fra en landskabsarkitekt og samtaler med en vejentreprenør.

Nr.19 stillede spørgsmål ved placeringen og særligt om den ikke kunne placeres længere fra deres hus.

Der var på mødet uenighed om, hvorvidt vejen i praksis kunne placeres nærmere søen end 7 meter, som kommunen har krævet.

Afslutningsvis blev det aftalt, at parterne ville drøfte en mulig fremtidig placering af Stolelyngen i fællesskab. Desuden blev det aftalt at Jakob skulle udsende et referat med henblik på at få tilbagemelding fra alle med henblik på udvalgs behandling i august.

Mvh
Jakob



Bemærkninger fra Stolelyngen 19

Hej Jakob

Tak for din mail fra den 17. juni.

Det er ikke lykkedes os at komme en løsning nærmere omkring den fremtidige placering af Stolelyngen.

Vi har forsøgt at drøfte en placering med nr. 20 – dette har dog ikke resulteret i en aftale om en placering. Vi kunne dog blive enige om, at vi ville komme med et fælles forslag, som efter vores opfattelse vil give et væsentlig bedre rekreativt stisystem. Vi har noteret os din deadline den 29. juli og vil forsøge at imødekomme dette trods den forestående ferieperiode.

Jeg har kun to kommentarer til referatet:

- 1) Du indledte mødet med, at TP-udvalget havde bedt forvaltningen om at forhandle en løsning der kunne accepteres af alle tre naboer. Det bør fremgå i starten, da det jo er en væsentlig pointe.
- 2) Andet sidste afsnit ("Nr. 19 stillede...") bør efter sidste punktum udvides med: Der fremkom på mødet ingen saglige argumenter for ikke at placere vejen så tæt på søen som kommunens natur folk har accepteret, dvs. 7 meter.

Jeg tager på ferie nu, men er tilbage allerede om en uge, hvis vi skal drøfte ovenstående. Jeg kan muligvis også kontaktes pr. mail, hvis forbindelsen tillader det.

Med venlig hilsen
Lars Munktvad
Mob. 26 12 16 46

Baggrund

I August 2013 ansøger ejerne af nr. 20 om at etablere en jordvold mellem ejendommen og Nymøllevej. Allerød Kommune giver en landzonetilladelse til dette, men omkringboende påklager tilladelsen bl.a med den begrundelse, at der lukkes en stiadgang til Ravnsholt skov. Til dette svarer kommunen:

Mail fra August 2014, Jeppe Schmidt, Allerød kommune:

"Byggesagsbehandler Bo Frederiksen m.fl. har modtaget en del henvendelser vedr. Byggepladshegnet og den spærring, som det giver. De henvendelser som vores byggesagsbehandlere har fået, er besvaret, så der ikke kan være tvivl om at dit hegn er lovligt opsat. Dette vil både byggesagsbehandlerne og os på vejområdet naturligvis fortsætte med."

I Allerød kommunes skriv til NMK, udpensler kommunen endnu engang, at adgangen til Ravnsholt skov afskæres i 1978 og at Stolelyngen herefter ikke er en gennemgående vej.

NMK Afgørelse

*"Om adgangen til Ravnsholt Skov via [adresse1] har Allerød Kommune anført, at [adresse2] blev anlagt af det daværende amt i 1978/1979, og at det fremgår af kortmateriale i lokalplanen, der blev endeligt vedtaget i 1978, at Nymøllevej ville afskære adgangen fra [adresse1] til Ravnsholt Skov. [adresse1] blev dermed nedlagt som gennemgående vej til Ravnsholt Skov, og der er til erstatning herfor i stedet etableret en broforbindelse over [adresse2] til Ravnsholt Skov, som ligger ca. 265 m længere mod nord.
Allerød Kommune har desuden om adgangen til Ravnsholt Skov via passagen (stien), der er fra [adresse1] til [adresse2] over ejendommens skel, anført, at der er tale om et rent privatretligt anliggende, der er kommunen uvedkommende."*

Ydermere supplerer Allerød Kommune nedenfor:

NMK Afgørelse

"Allerød Kommune har desuden supplerende bemærket, at det aldrig - efter anlæggelsen af den stærkt trafikerede [adresse2] - har været intensionen, at borgerne skal kunne krydse [adresse2] for at komme til Ravnsholt Skov. Det er meningen, at broforbindelsen nord for ejendommen skal anvendes. Ifølge kommunens vurdering, vil offentlighedens adgang til Ravnsholt Skov ikke blive hindret af støjvolden.

Til det af grundejerforeningen anførte om skilt (sten) med angivelse af "Privat vej til nr. 20 og 21" har Allerød Kommune bemærket, at det ikke er noget kommunen kan tage stilling til. Såfremt grundejerforeningen mener, at færdslen hindres, så er det efter kommunens vurdering en sag for politiet."

På trods af Allerød kommunes vurdering i ovenstående citat omkring det opsatte skilt, påbydes ejerne af nr. 20 alligevel, at fjerne skiltet i 2015.

Natur-og miljøklagenævnet omstøder landzonetilladelsen af hensyn til den landskabelige påvirkning samt af principielle årsager, da den ligger præcedens for fremtidige sager. Underkendelsen har INTET med borgernes ønske om en sti over Nymøllevej, at gøre.

NMK Afgørelse

"Det er også indgået i Natur- og Miljøklagenævnets vurdering, at en tilladelse til det ansøgte vil kunne få betydning for andre lignende ansøgninger om etablering af private støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med beboelser i det åbne land, der ligger ud mod offentlige veje, såvel i dette område som andre steder. Ifølge nævnet vil der være tale om en uhensigtsmæssig praksis, hvis der tillades enkeltstående støjvolde på beboelsesejendomme i landzone, hvorved ejendomme i det åbne land gemmes bag voldanlæg. Det forhold, at ansøger - af forståelige grunde - ønsker at begrænse støjen fra den trafikerede [adresse2], kan ikke føre til et andet resultat."

På trods af, at Allerød Kommune flere gange, også i ovenstående, har slået fast, at Stolelyngen ikke er gennemgående og at Kommunen ikke ønsker bløde trafikanter over Nymøllevej, arbejdes der nu på modsatte. Det vil set med vores øjne, sikre passagen over Nymøllevej for bestandigt og uheld er uundgåeligt.

Ejerne af nr. 20 forslår følgende 2 forslag til udvalgmødet, der for dem kan accepteres:

Forslag 1

Stien placeres af det nye vejforløb og videre op langs diget.

(opmålt på geodatastyrelsen vil stien ad den nye forløb ligge, når den er tættest på bolig, 40m fra nr. 19, 25m fra nr. 20 og 100m fra nr. 21)

Forslag 2

Stien droppes og slettes permanent fra kort. Denne løsning er nr. 19, 20 og 21 alle enige i.

Supplerende bemærkninger

Ejerne af nr. 20 har i 2012 købt ejendommen på en blind privat fællesvej. Der forelå ingen tinglysninger af stier eller lign., ej heller indtegnet eksisterende stier. Ejerne har derfor på ingen måde kunne forudse denne langvarige konflikt. Det skal derfor igen påpeges, at offentligheden ingen vejret har (Ifølge Naturbeskyttelsesloven §26) da vejen **ikke er gennemgående og overgangen benyttet ulovligt.**

Definition af en gennemgående vej

Lars Ramhøj, forfatter af "Private fællesveje", påpeger dette i en mail fra maj 2015.

Lars Ramhøj 
TI: Maria Kisbye
SV: Et spørgsmål der kræver din ekspertise =>

Hej Maria

En gennemgående vej omfatter veje og stier, der kan indgå i et ruteforløb, således at den besøgende ikke er tvunget til at benytte samme strækning på ud- og hjemturen.

Stolelyngen ved nr. 20/21 er per definition altså ikke gennemgående og tjener dermed et internt formål!

Det ér og vil stadig, være fuldstændigt uacceptabelt, at placere en ny sti midt igennem ejendommen nr. 20 af eksisterende vej. Gennemførelsen af denne sti er en regulær hævnaktion for nedlæggelse af den ulovlige overgang over Nymøllevej. Vi er forundret over, at kommunen imødekommer et fåtal af borgeres ønske om en sti, når flere grundejere påføres så store gener ifbm. dette.

Kommunen har tilgodeset ejerne i nr. 21 ved, at placere den ønskede sti 100 meter fra deres ejendom.

Kommunen har umiddelbart vurderet, at nr. 20 ikke skal tilgodeses på trods af, at stien placeres 3 meter fra deres ejendom og vil være til gene for privatlivets

fred. På trods af, at vi på udvalgsrådet i Januar fremlagde hvilke gener en gennemførelse af en sti ville have, valgte man stadig fra kommunens side, at fortsætte planerne om en sti igennem vores ejendom, men væk fra nr. 21. Heller ikke efter denne beslutning, følte man fra kommunens side, at det var nødvendigt, at informere ejerne af nr. 20 om planerne.

Ejerne af nr. 19 har ved opråb til TP-udvalget, formået at blive hørt, til trods for at stien ikke engang skal placeres på dennes ejendom.

Vi stiller os undrende overfor kommunens prioritering af hensynstagen!

Vi ønsker en endelig afslutning på dette kaos! Men! Skulle kommunen mod forventning alligevel vælge, at gennemtvinge en sti midt igennem nr. 20, så føler vi os nødsaget til, at involvere medierne, domstole mv. Da denne "løsning" er fuldstændig hovedløs og uacceptabel.

Kommentarer til referatet

Vi er glade for, at Jakob Poulsen og kommunen endelig ønsker, at finde en løsning som lodsejerne kan acceptere da vi mildest talt føler os trampet på, overset og uretfærdigt behandlet af Allerød kommune. Vi håber ikke denne håndsrækning er en døgnflue.

Efter mødet d. 10 Juni 2016 var vi i dialog med Lars fra nr. 19 som ønsker, at den nye vej skal ligge 7 meter fra søbred. Dette kan ikke lade sig gøre og vejen placeres derfor som vist på mødet med pælenes placering.

Vi har lige en rettelse til referatet, der skal stå:

Ejerne af nr. 20 ønsker ikke at Stolelyngen kan/skal benyttes som rekreativ sti *midt igennem* deres ejendom. Nr. 20 ønsker en omlægning af vejen længere fra deres hus således, at grunden ikke halveres af den private fællesvej.

Mvh Bjarke og Maria
Stolelyngen 20

Bemærkninger fra Stolelyngen 19

NOTAT

Allerød Kommune

Plan og Byg

Allerød Rådhus
Bjarkevej 2
3450 Allerød
Tlf: 48 100 100
kommunen@alleroed.dk
www.alleroed.dk

Referat møde den 10. juni 2016

Mødedeltagere

Helle Rønholt, Torben Rønholt, Stolelyngen 21

Maria Kisbye, Bjarke Brodersen, Stolelyngen 20

Lars Munktvad, Stolelyngen 19

Dato: 13. juni 2016

Sagsnr. 15/17471

Sagsbehandler:
japo

Direkte telefon: 48 100 327

Baggrund

I august 2013 ansøger ejerne af nr 20 om at etablere en støjvold mellem ejendommen og Nymøllevej.

[Omkringboende Beboere i Grundejerforeningen Ravnholt](#) påklager tilladelsen bl.a. med den begrundelse, at der lukkes en stiadgang til Ravnholt. Tilladelsen til Støjvolden underkendes af Natur- og Miljøklagenævnet og ejerne etablerer et støjhegn på samme sted. Allerød Kommune påbyder ejerne at fjerne hegnet.

Hegnet hindrer adgangen til Ravnholt og

[omkringboende en borger](#) klager ~~eg~~ over et opsat skilt, samt at nr. 21 har hindret adgangen til skoven for enden af Stolelyngen ([se notat - fra nr. 21](#)). Allerød Kommune



sender varsel om påbud om fjernelse af skilt og hegn til ejerne af henholdsvis nr 20 og 21.

Allerød Kommunes Teknik- og Planudvalg besluttede den 12. januar 2016, at der skal optages forhandling med ejer om alternativ adgang over matriklen (Nr 21). Forvaltningen undersøger i samarbejde med ejerne af Stolelyngen 21 mulighederne. Derudover opnås aftale med Naturstyrelsen om, at stien kan placeres på deres areal langs Nymøllevej. [Kommunen udarbejder et forslag til stiføring , som ejerne tilslutter sig. Ejerne giver samtidig tilsagn om at kommunen kan få tinglyst adgang over ejernes matrikel \(nr. 21\).](#) Ejerne af Stolelyngen 20 og 21 [orienterer kommunen om at de undersøger en alternativ placering af Stolelyngen ved søen på nr. 20 og 21's grunde. indgår samtidig en aftale om en alternativ placering af Stolelyngen.](#)

TPU behandler den 10. maj 2016 en sag om frigivelse af midler til etablering af rekreative stier. Inden mødet har ejeren af Stolelyngen [2419](#) fremsendt bemærkninger til udvalgets medlemmer ang. Stolelyngens nye placering. Udvalget beslutter at genoptage sagen på et senere møde. Forvaltningen tager efterfølgende kontakt til ejerne af Stolelyngen 19, 20 og 21 for at undersøge mulighederne for at finde en løsning ejerne kan acceptere.

Referat:



Indledningsvis tilkendegav alle deres interesser på mødet. Ejerne af nr. 19, 20 og 21 er grundlæggende enige om, at de ikke ønsker, at Stolelyngen benyttes som en rekreativ forbindelse.

Ejerne af nr. 21 mener dog, at med det nuværende forslag fra kommunen kan det blive en god og smuk løsning for alle parter og for områdets borgere. Endelig kan det problem, der i første omgang har været årsag til klager og konflikter også blive løst.

Ejerne af nr. 21 fremhæver, at der ikke er nogen sammenhæng mellem beslutningen om en rekreativ sti bag stengærdet og mødets tema om Stolelyngens omlægning. Ejerne af nr. 21 er interesseret i, at der findes en alternativ vejføring over deres ejendom, således at Stolelyngen ikke kan/skal benyttes som rekreativ sti over deres ejendom.

Ejerne af nr. 20 ønsker en omlægning af Stolelyngen længere fra deres hus. På nuværende tidspunkt opdeler vejen ejendommen og ca. halvdelen af grunden er derfor ikke en rigtig del af havearealet.

Ejerne af nr. 19 ønsker at Stolelyngen fremadrettet placeres længst muligt fra deres hus.

Jakob (Allerød Kommune) gør opmærksom på at grundejerne (nr. 20 og 21) kan omlægge Stolelyngen som de ønsker inden for egen ejendom, så længe den er farbar for dem, der skal have vejadgang. Omlægning af vejen har



derfor ikke betydning for kommunen. Kommunen ønsker, at der findes en løsning, hvor stolelyngen kan indgå i det rekreative stisystem på en måde, som lodsejerne kan acceptere.

Nr. 21 og 20 havde forud for mødet opmærket forslag til den fremtidige placering af stolelyngen over nr 20 og 21s ejendomme baseret på et forslag fra en landskabsarkitekt og samtaler med en vejentreprenør.

[Denne placering tager hensyn til, at sving, stigninger og bæreevne er i orden med henblik på tung trafik, som også skal have adgang til nr 21 \(renovation, slamsuger m.v.\) Hensyntagen til natur ved søen og skønhed i landskabet er ligeledes indarbejdet i forslaget.](#)

Nr.19 stillede spørgsmål ved placeringen og særligt om den ikke kunne placeres længere fra deres hus.

[Nr. 20 og 21 gjorde opmærksom på, at der var taget højde for at tilgodese nr. 19's ønsker, men at man af tekniske grunde ikke kunne rykke vejen tættere på søen.](#)

[På spørgsmål fra nr. 20 til nr. 19 om accept af vejens placering, svarede nr. 19, at de kunne acceptere vejens placering, hvis der ikke blev oprettet en rekreativ sti mellem stengærdet og Nymøllevej, som foreslået af Kommunen og nr. 21, da trafikken på stien så ville være begrænset.](#)

Afslutningsvis blev det aftalt, at parterne ville drøfte en mulig fremtidig placering af Stolelyngen i fællesskab.



Desuden blev det aftalt at Jakob skulle udsende et referat med henblik på at få tilbagemelding fra alle med henblik på udvalgs behandling i august.

Mvh

Jakob

Notat - fra nr. 21

Overordnet :

Hele afsnittet 'Baggrund' er set ud fra Allerød Kommunes synsvinkel.

Da afsnittet tænkes som en del af forvaltningens oplæg til Teknik og Planudvalgets beslutninger på mødet i august, bør bl.a. vores synspunkter fremgå.

Synspunkterne kan læses i vores vedhæftede fil med den skriftlige indsigelse af 20.11.15, som også blev benyttet ved udvalgsmødet 12.1.16.

Her et ganske kort koncentrat:

- Historien og praksis gennem snart 40 år viser at Stolelyngen de facto slutter ved nr. 20.
- Kommunen har ikke benyttet vores adgangsvej siden dens etablering i 1978.
- Kommunens orientering til os som ejere vedr. diverse statusændringer af adgangsvejen har været ikke eksisterende.
- Kommunen har på et kort på den officielle hjemmeside administrativt og fejlagtigt markeret en



sti mellem vores adgangsvej og 'skolestien' En fejl,
som har givet anledning til adskillige forkerte
antagelser hos borgere. Fejlen er senere erkendt og
rettet.



Borgmester *Jørgen Johansen*
Plan og Byg, v. *planchef Poul Rasmussen*
Teknik og Planudvalget:
Jesper Hammer (formand)
Henriette Gedde
Martin Wolff Brandt
Lone Hansen
Lea Herdal

Påbud om nedlæggelse af hegn ved Stolelyngen 21

Kære kommune, det virker fuldstændig absurd at bruge så mange menneskers resurser på et påbud om fjernelse af et 31 år gammelt hegn og et lille bed med Hostaer og liljekonvaller uden først at gå i dialog med os om, hvad dette reelt drejer sig om.

1. Sammenfatning

Den 24. oktober 2015 modtog vi Allerød Kommunes brev om "Partshøring og Varsel om Påbud" vedr. vores ejendom Stolelyngen 21, hvor kommunen agter at påbyde os at fjerne et hegn og blomsterbed.

Begrundelsen i påbuddet afspejler, efter vores opfattelse, at forvaltningen er faret vild i diverse fakta, og at påbuddet ikke er lovligt.

Vi vil med dette indlæg gøre kommunens politikere opmærksomme på problemstillingen, og på det forhold, at der måske er muligheder for at løse kommunens problem i en dialog, uden at skulle ud i ulovlige påbud og retssager.

Vi vil derfor opfordre kommunens politikere til at beslutte, at forvaltningen, i stedet for at udstede et ulovligt påbud, som efterfølgende vil blive underkendt, skal indlede en konstruktiv dialog med os, og på den måde afsøge mulighederne for en løsning.

2. Problemstillingerne:

2.1 Stolelyngens faktiske forløb

Vi flyttede ind i et nybygget hus på Stolelyngen 21 i 1981.

Oprindeligt var der frem til 1978 en adgangsvej fra Stolelyngen op langs stengærdet mod nord og langs skellet til kommunens område vestpå og ned til et tidligere gartneri (bilag 1 og 2, Lokalplan 201).

Da Nymøllevej blev anlagt i 1977/78, blev denne adgang umulig og som erstatning blev der anlagt en grusvej fra det asfalterede Stolelyngen til gartneriet og nu vores helårshus (se bilag 7). Figurerne viser tydeligt, at Stolelyngen går til nr. 20 (se også bilag 4, ved pilen).

Vores adgangsvej svinger ned til ejendommen ca. 15 m før skellet til det grønne område. Der har aldrig været forbindelse fra Stolelyngen via adgangsvejen til skellet mellem vores ejendom og matr. nr. 15 v. Der er således heller ikke nogen fysisk anlagt vej, som er blevet spærret af vores hegn (se bilag 8).

I 2011 køber vi jordstykket mellem vores adgangsvej og det smukke gamle stengærde, og på landinspektørens (Hyldegaard) foranledning bliver den på det tidspunkt 'private fællesvej' til nr. 21 slettet på matrikelkortet (bilag 5), idet der nu kun er én bruger af vejen. Først i maj 2015 bliver vi gjort opmærksom på, at kommunen har modsat sig dette. Vi er for nylig mundtligt blevet orienteret om, at den 'private fællesvej ikke kan slettes, fordi kommunen hævder at være såkaldt 2. bruger af vejen og at vejen er kommunens eneste adgang til det grønne areal nord for. Dette vil vi gerne udfordre.

Den 250m lange adgangsvej beliggende på vores ejendom er på intet tidspunkt af kommunen blevet behandlet som 'privat fællesvej' med kommunen som den ene bruger. Dette eksemplificeret ved følgende forhold:

1. Byrden og omkostninger til snerydning og vedligeholdelse af vejen har udelukkende været båret af os.
2. Da det ved et møde på Ravnsholt skolen for nogle år siden blev besluttet, at lodsejerne langs Kaj Hoffmannsvej og Stolelyngen skulle bære en nødvendig reparation af vejene, betalte vi som bruger en del. Det var aldrig til diskussion om hullerne i vores vej skulle tages med i det fælles budget.
3. Vi er af postvæsenet pålagt at hente post ved skellet til nr. 20, hvor Stolelyngen ender og den private tilkørsel begynder.
4. Kommunen har aldrig siden 1981, hvor vi overtog matriklen, brugt tilkørslen som adgangsvej til det grønne areal.
5. Kommunen har adskillige andre adgangsmuligheder til området nord for grunden (se igen figurer i lokalplan 201) og vi bemærker, at kommunen blandt andet regelmæssigt landskabsplejer området, har bygget 'scenen' og hvert år rydder "skolestien" for sne.

2.2 Hegnet

Hegnet, som kommunen nu kræver fjernet, er etableret for mere end 30 år siden og består af 6 overskårne telefonpæle med tværgående rafter, som blev sat i skellet i 1984. Rafterne er med års mellemrum blevet udskiftet, men pælene på nær en enkelt har holdt i alle årene.

2.2 Naturbeskyttelseslovens § 23

I kommunens 'Partshøring' hedder det, at *"Stolelyngen ender ved et skovområde"*. I lokalplan 201 (side 1 og 2, samt bilag 3) er det imidlertid anført, at *"En anden væsentlig hensigt med planen er, at bevare karakteren af det spændende landskab med overdrevskarakter langs Ravnsholt Skov. Området skal således fortsat fremtræde med overvægt af åbne græsmarker....."* og videre på side 11: *"Træer og buske må ikke dække mere end 10% af det samlede areal"*.

2.3 Den rekreative sti

I maj 2015 bliver vi opmærksomme på, at kommunen i 2013 har opgraderet en i kommuneplan 2009 planlagt rekreativ sti til en eksisterende rekreativ sti på adgangsvejen, og at den er ført helt op til skellet og videre ud til "skolestien". Denne sti har været markeret på et kort på kommunens hjemmeside siden 2013.

- 1) Den anførte gennemgang på kommunens hjemmeside har aldrig eksisteret hverken som anlagt sti eller som trampesti. Dette anerkendte kommunen ved en inspektion i 2015, og efterfølgende er kortet blevet rettet.
- 2) Vi stiller os uforstående overfor, at vi på intet tidspunkt er blevet underrettet om opgraderingen af stien endsige blevet hørt om dette. Kommunen har ydermere ikke realiseret stien gennem en lokalplan, hvilket, som det fremgår af kommuneplanen, er en betingelse for at kunne gennemføre planerne om et stisystem.
- 3) På grund af kommunens fejl lader Grundejerforeningen Ravnsholt den rekreative sti helt til "skolestien" indgå i Foreningens argumentation i tvisten mellem Kommunen og Grundejerforeningen om tilladelse til støjvoldsopførelse ved nr. 20. Og denne administrative fejl har formentlig også ligget til grund for, at et enkelt medlem af grundejerforeningen har påtaget sig på egen hånd at klage over vores såkaldte hegn.
- 4) Vi ønsker derudover at udfordre præmissen om, at tilkørselen til vores private hjem er den mest åbenlyse adgang til det kommunale rekreative område (område 4 i lokalplan 201) Se vedlagte bilagskort, hvoraf det fremgår, at ud over de mere oplagte veje og stier, findes der faktisk en sti fra Stolelyngen til skoleområdet (se dobbeltringene på bilag 2).

3. Opsummering

Vi modtog kommunens påbud om at nedlægge hegn og fjerne blomsterbed med stor overraskelse og forundring over, at vi på intet tidspunkt er blevet inddraget i en dialog om brugen af vores private tilkørsel som rekreativ sti. Vi vil gerne igen i resumé fremhæve følgende forhold:

- 1) Stolelyngen ender ved nr. 20, og de sidste 250m op til vores hus er kun blevet vedligeholdt af os. Adgangsvejen er aldrig blevet anvendt som gennemgangsvej.
- 2) Efter overtagelsen af jorden mellem stengærdet og adgangsvejen er vi i praksis eneste bruger af vejen.
- 3) Vi modtog aldrig information om, at kommunen ikke ville godkende nedlæggelsen af vejen som privat fællesvej, eller argumentation herfor. – Påstanden om, at kommunen er 2. bruger af vejen hævder vi er ufunderet.
- 4) Klagen over vores såkaldte hegn er formentlig opstået på grund af en fejlagtig administrativ oprettelse af en ikke eksisterende stiforbindelse fra adgangsvejen og helt ud til "skolestien".
- 5) Vi påpeger at der findes adskillige andre adgangsmuligheder til de rekreative områder, både for kommunen og private borgere.
- 6) I påbuddet om at fjerne hegnet benyttes desuden naturbeskyttelsesloven paragraf 23, som omhandler *skove*. Dog beskrives det relevante område i lokalplanen specifikt som *afvigende* fra et skovområde.

Vi håber, at de ovenfor gennemgåede forhold vil føre til en grundig overvejelse af sagen. Vi foretrækker en åben dialog, da vi ikke nærer noget ønske om en konflikt hverken med kommunen eller borgerne i lokalområdet. Dog vil vi stå fast på, at vores rettigheder ikke krænkes.

Vi vil gerne anmode om at få foretræde for byrådet eller et udvalg for at redegøre nærmere for vores synspunkter og drøfte mulighederne for en løsning.

Med venlig hilsen
Helle Rønholt og Torben Rønholt
Stolelyngen 21
48175172
60804784 (Helle)
23963334 (Torben)

Bilag: 9.3. Bilag 3 - Alternative stiforslag

Udvalg: Teknik- og Planudvalget 2014-2017

Mødedato: 06. september 2016 - Kl. 7:30

Adgang: Åben

Bilagsnr: 51701/16

Allerød Kommune
att. Teknik- og Planudvalget
Sendt pr. e-mail til Jakob Poulsen

Allerød, den 15. juli 2016

Angående etablering af rekreative stier til/fra Ravnsholt Skov

På et kommende møde i TP-udvalget, skal der tages stilling til om der skal etableres en rekreativ sti i forlængelse af Stolelyngen med henblik på at kunne nå Ravnsholt Skov via broen over Nymøllevej.

Sagen er kommet frem på baggrund af en beboerklage fra Ålekæret. Klagen er dog kommet noget sent frem, idet Nymøllevej blev anlagt i ca. 1980 hvor den daværende vej til skoven formelt set blev afskåret. Kommunen og grundejerne har dog i ca. 35 år valgt at se i gennem fingre med, at borgerne har krydset Nymøllevej på et trafikalt meget farligt sted.

I budgettet er der p.t. afsat nogle midler til at etablere rekreative stier rundt omkring i kommunen og tidligere har TP-udvalget prioriteret udvalgte stier. Denne prioritering er dog med ovennævnte beboerklage blevet ændret i forhold til ønsket om at etablere stien ved Stolelyngen, der nu har fået 1. prioritet jf. oplægget til TP-møde den 10.05.2016.

Vores ønske er, at udvalget træder et skridt tilbage og vurderer om forslaget til stien ved Stolelyngen egentlig bringer gavn til borgerne og om det løser et behov for en rekreativ sti, når stien egentlig blot tænkes ført hen til samme bro-overgang som allerede kan nås i dag via skolestien fra Ravnsholt skolen. Sagen er jo ikke kommet op som følge af en langsigtede planlægning af rekreative stier, men alene på baggrund af en klage.

Stiforslaget ved Stolelyngen indebærer ydermere stor risiko for at brugerne vil benytte stien delvist som genvej over Nymøllevej til P-pladsen ved Vestre Hus, hvilket trafik-sikkerhedsmæssigt er uansvarligt at animere til.

Før at der tages en beslutning om rekreative stier i Lillerød Syd området kunne TP-udvalget bede forvaltningen om alternative løsningsforslag, som i langt højere grad kunne bibringe naturoplevelser og muligheder for at skabe en oplevelse af en "rundtur" i skoven.

Som bidrag hertil skal vi komme med nedestående løsningsforslag som vil være til gavn for hele Lillerød Syd herunder den nye igangværende udstykning ved Bjergvej.

Et argument der har været fremført for at etablere en rekreativ sti, har været ønsket om at kunne gås en "rundtur". Dette løser forslag A og B til fulde og langt bedre end ved blot at føre Stolelyngen videre til broen, hvorved indgangen til skoven er den samme som de nuværende stisystemer tilbyder.

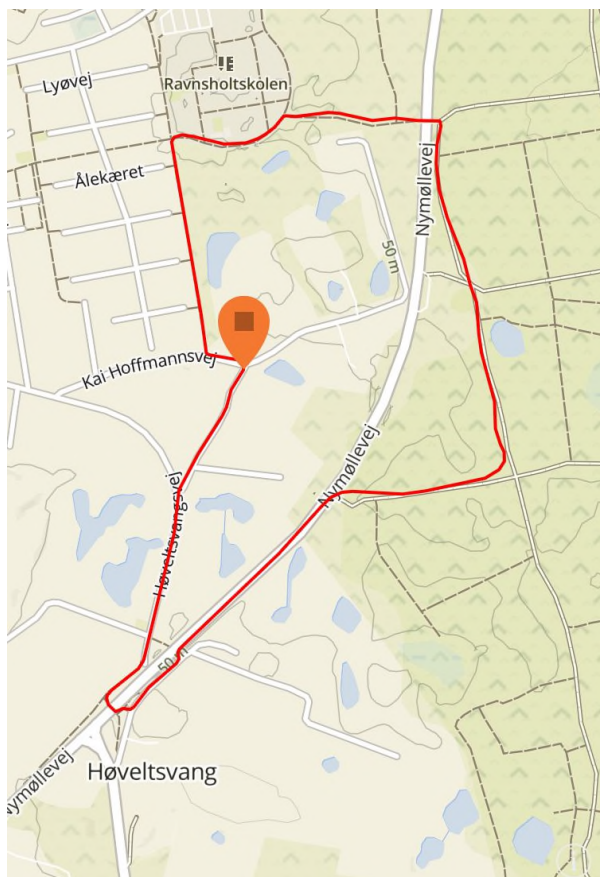
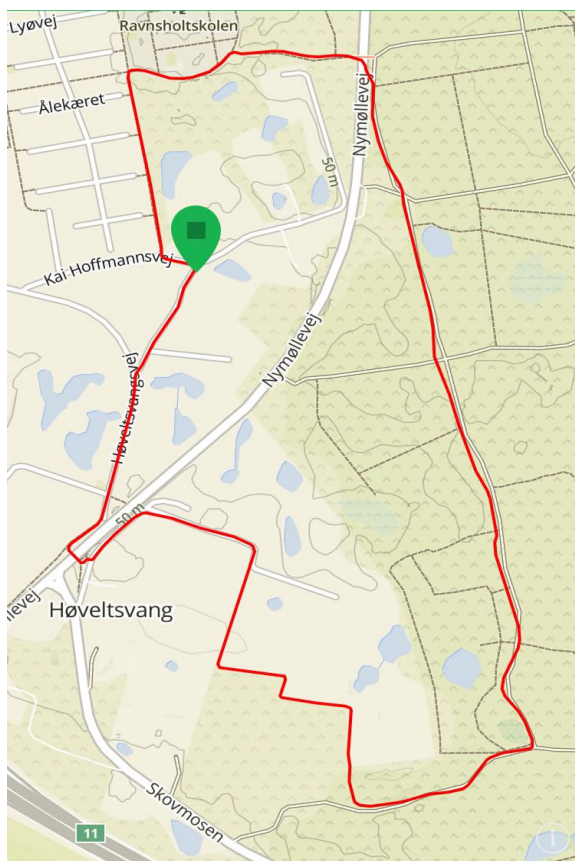
Tankegangen bag nedenstående forslag er således at benytte de to allerede etablerede over/undergange – dvs. bro i nord og tunnel i syd, og dernæst at etablere eventuelt "missing link", således at der kan skabes en rundtur til glæde for alle.

Forslag A:

Så vidt vi er orienteret findes der allerede i dag mulighed for at gå/løbe den viste rute, men da ruten ikke er kendt bredt i offentligheden og den heller ikke er skiltet, har ruten ikke været til drøftelse i denne sag – ej heller benyttet af særlig mange borgere til hverdag.

Dette rekreative stiforslag kan formentlig på meget kort tid igangsættes og vil formentlig kun have få udgifter til skiltning og lidt informationsformidling. Muligvis skal der indgås en aftale med en grundejer.

Turen er ganske rekreativ og ud over oplevelsen i skoven går turen også langs marker, hestefolde, søer m.v.



Forslag B:

Dette forslag vil formentlig kræve forhandling med én grundejer langs stykket ved Nymøllevej.

Løsningen er tilsvarende forslaget ved Stolelyngen ikke særlig rekreativ for så vidt angår vejstøj fra Nymøllevej, men i modsætning til forslaget ved Stolelyngen, så opfylder den muligheden for en rundtur, hvorfor den alt andet lige er en bedre løsning end det nuværende forslag ved Stolelyngen. Prismæssigt ligger den måske i samme niveau.

Ud over ovenstående, kan vi fremkomme med yderligere forslag hvis dette ønskes, f.eks. ved at etablere fodgængerfelt fra Rådhusvej over Nymøllevej til skoven. Dette kunne også skabe en fin rundstrækning gennem overdrevet ved Ravnsholtskolen.

Vi skal derfor indstille til udvalget, at man beder forvaltningen arbejde videre med disse forslag samt eventuelt andre gode forslag der kan tilgodese "rundturs" modellen og dermed giver et reelt udbytte for borgerne for de investerede penge.

Som eksempel på rekreative stier der giver noget nyt til borgerne er den seneste anlagte sti vest om Sjælsø. Her er der sammenhæng mellem investering og udbytte for borgerne, da man har fået en helt ny forbindelse. Tilsvarende vil forslag A eller B give et væsentlige bedre udbytte end det fremlagte stiforlaget ved Stolelyngen.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis hele eller dele af udvalget ønsker en guidet løbe- eller gåtur på forslag A, således at herlighedsværdien kan sammenholdes med forslaget ved Stolelyngen.

Med venlig hilsen



Dorthe og Lars Munktvad
Stolelyngen 19



Christa og Christian Haagensen
Stolelyngen 15